

Bogusław Dobkowski
radny w / m

Słupsk: 12.04.2015r.

**Pan
Robert Biedroń
Prezydent
Miasta Słupska.**

Interpelacja międzysesyjna.

Dotyczy: bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Szczecińska – Małcużyńskiego.

Corocznie na początku roku w dyskusji i w nawiązaniu do sprawozdania z bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Słupsku zwracam uwagę na dużą ilość wypadków na tym skrzyżowaniu (w tym śmiertelnych), ale nie chciał bym mieć ciągle racji. Byłem zawiedziony że dokumentacja modernizacji ulicy Małcużyńskiego nie uwzględniła żadnej możliwości poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Wcześniejszym błędem było zachowania obydwóch budynków przy ul Kossaka (jeden nasz komunalny, drugi starostwa) wchodzących w pas drogowy, a teraz po zmianach własnościowych i modernizacji już nie da się tego zmienić.

Przyczyną większości wypadków jest głównie, moim zdaniem, zbyt duża szybkość pojazdów na ul. Szczecińskiej i mała widoczność dla wyjeżdżających z ulicy Kossaka (B-ci Gierymskich). Oddanie do końca br roku ringu zmniejszy obciążenie ruchem na obu kierunkach, a głównie na ul Szczecińskiej, co obawiam się spowoduje, że pojazdy będą poruszały się jeszcze szybciej i bezpieczeństwo nie poprawi się, a wręcz odwrotnie.

Zdaję sobie też sprawę, że nie ma środków ani miejsca na przebudowę tego skrzyżowania, należy jednak poprawić bezpieczeństwo małymi zmianami. Zalecam wykonanie przejścia dla pieszych w ulicy Szczecińskiej na 10 metrów przed skrzyżowaniem (pas dla lewoskrętów można znieść, bo będzie mniejszy ruch), a przejście za skrzyżowaniem przesunąć o 10 m w stronę ulicy 11 Listopada. Ścieżki wydeptane w stronę Netto i koło szkoły wskazują, że taki jest ruch pieszy. Takie rozsuniecie przejść poszerzy strefę spowolnionego ruchu w obrębie skrzyżowania, zmniejszy to możliwość kolizji z pojazdami wyjeżdżającymi z ulicy Kossaka, ale też poprawi bezpieczeństwo pieszych. Oczywiście do tego sygnalizacja świetlna, odpowiednie oświetlenie przejść, sygnalizacja, może kamera. Poddaję temat pod rozważę i dyskusję.

Z poważaniem
(Bogusław Dobkowski)

Do wiadomości:

1. Beata Chrzanowska – Przewodnicząca RM.
2. a / a



Urząd Miejski
w Słupsku

0003, 21.2015

BIP
[Signature]

Słupsk dn. 09 lipca 2015 r.

ZIM.ZU.IV.0057/21/2015



Pan
Bogusław DOBKOWSKI
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

Odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną dotyczącą bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Szczecińskiej – Małcużyńskiego – Braci Gierymskich uprzejmie informuję, dostrzegając wagę podnoszonego przez Pana problemu, że kwestia zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu została omówiona na posiedzeniu Rady do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Słupska. Podjęto decyzję o uzupełnieniu aktualnie funkcjonującej sygnalizacji świetlnej o odliczniki wskazujące liczbę sekund do zmiany świateł. W opinii Rady takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na wyżej wymienionym skrzyżowaniu. Odliczniki zostaną zamontowane w najbliższym czasie w ramach realizowanej inwestycji drogowej.

Jednocześnie informuję, że po oddaniu do użytkowania dróg przebudowanych i wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”, która w sposób znaczący zmieni natężenie oraz strukturę potoków pojazdów w zachodniej części naszego miasta zostanie dokonana analiza faktycznych zmian jakie nastąpią w obrębie skrzyżowania ulic Małcużyńskiego, Szczecińskiej i Braci Gierymskich. W oparciu o powyższą analizę oraz uwzględniając efekty zamontowania odliczników zostanie podjęta decyzja odnośnie konieczności podjęcia dalszych działań niezbędnych dla podniesienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym newralgicznym odcinku jednej z najważniejszych arterii Słupska.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
[Signature]
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Beata Chrzanowska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku