80.I.7 - XV sesja Rady Miejskiej, 30 września 2015
Interpelujący radny: Marcin Sałata

Radny zwrócił się z wnioskiem o rozważenie oraz przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami ulic Żółkiewskiego i Chodkiewicza w sprawie kontrapasów dla rowerów. Dodał, że przedsiębiorcy z tych ulic sygnalizują, że kontrapasy utrudniają im prowadzenie działalności. Kontrapasy nie są zbyt często używane, a po otwarciu ringu rowerzyści będą mieli nową, wygodną możliwość przejazdu.
(Odpowiedzi udzielił Z-ca Prezydenta Miasta Marek Biernacki podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 30 września br. - archiwum transmisji obrad)

Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 13.10.2015 r.

ZIM.ZU.IV.0057/32 /2015

URZĄD MIEJSKI w SŁUPSKU
Wydział Obsługi Rady Miejskiej
DATA 14-10-2015
wpłynęło
L.dz. 965 podpis

Sz.P.
Marcin SAŁATA
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

Nawiązując do Pana interpelacji sesyjnych z dnia 30 września br.dotyczących budowy pasa dla pojazdów komunikacji miejskiej na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego i Szczecińskiej oraz rozważenia likwidacji kontrpasa dla rowerów przy ulicach Żółkiewskiego i Chodkiewicza przedstawiam stanowisko w powyższych sprawach.

Odnośnie budowy pasa dla pojazdów komunikacji miejskiej na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego i Szczecińskiej uprzejmie informuję, że jego powstanie było jednym z warunków uzyskania dofinansowania przebudowy newralgicznego skrzyżowania ulic Sobieskiego, Szczecińskiej i Krzywoustego w celu poprawy warunków funkcjonowania transportu zbiorowego. Wskazane w Pana interpelacji okresowe spiętrzenia ruchu na ulicy Sobieskiego nie są w mojej opinii rezultatem stworzenia bus-pasu, ale wynkają z utrudnień komunikacyjnych związanych z realizowanymi inwestycjami drogowymi. Po zakończeniu obowiązywania tymczasowych objazdów oraz po otwarciu ulicy Rejtana ilość pojazdów skręcających z ulicy Sobieskiego w ulicę Szczecińską ulegnie zmniejszeniu, poprawiając w sposób zdecydowany warunki ruchu na skrzyżowaniu.

Odnośnie rozważenia likwidacji kontrpasa dla rowerów przy ulicach Żółkiewskiego i Chodkiewicza uprzejmie informuję, że po zakończeniu inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku" zostanie dokonana szczegółowa analiza warunków ruchu drogowego, w tym rowerowego, jakie ukształtują się w mieście po oddaniu do użytkowania przebudowanych oraz wybudowanych w ramach tej inwestycji ulic. W przypadku wykazania

przez powyższą analizę niewielkiego znaczenia aktualnie wyznaczonych kontrpasów rowerowych przy ulicach Żółkiewskiego i Chodkiewicza ich likwidacja zostanie poddana pod dyskusję podczas posiedzenia Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Mieście Słupsku, który zaopinuje zasadność postulowanej zmiany organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:
1. Pani Beata Chrzanowska - Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku
2. a/a