

Jarosław Sidor
Radny Miasta Konina
ul. Okólna 1
62-510 Konin

Konin 08.04.2015r.

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu:8.....04.....2015.....

Pan Józef Nowicki
Prezydent Miasta Konina
Plac Wolności 1
62-510 Konin

INTERPELACJA

Dotyczy: kładki (przejścia nad torami kolejowymi Warszawa – Poznań) po zamknięciu przejazdu kolejowego na ulicy Okólnej w związku z budową wiaduktu łączącego ulice Wyzwolenia i Paderewskiego.

Szanowny Panie Prezydencie, na Komisji Infrastruktury Rady Miasta Konina, w dniu 23.03.2015 roku obszernie omawiany był punkt w związku z projektem uchwały - Druk Nr 97, dotyczącym wspólnej inwestycji Miasta Konin i PKP w sprawie budowy wiaduktu w km 202,860 linii kolejowej E20.

Połączenie drogowe pomiędzy ulicami Wyzwolenia-Wyszyńskiego a Przemysłową i Paderewskiego, czyli Osiedlem V a Osiedlem Zatorze, to inwestycja strategiczna dla miasta.

Mieszkańcy Konina zawsze byli świadomi tego, że po sfinalizowaniu powyższego zadania nastąpi zamknięcie przejazdu dla samochodów na ulicy Okólnej, a w przyszłości będą oni korzystać z nowego połączenia drogowego, o którym piszę wyżej.

Nie mogę jednak zgodzić się z informacją i odpowiedzią, jaką uzyskałem (uzyskailiśmy) na Komisji Infrastruktury Rady Miasta Konina, iż po zamknięciu przejazdu kolejowego na ulicy Okólnej automatycznie nastąpi brak możliwości przemieszczania się w tym miejscu **pieszych, ewentualnie rowerzystów.**

W celu krótszej, wygodnej oraz bezpiecznej komunikacji osób przemieszczających się pieszo w kierunku cmentarza, osób posiadających garaże po stronie zachodniej, a mieszkających w zabudowie wielorodzinnej po stronie wschodniej, spacerowiczów korzystających z pobliskiego lasu, rowerzystów, sportowców, mieszkańców korzystających z komunikacji zbiorowej między innymi z Osiedla V a dzielnicą Niesłusz i odwrotnie, pilną i konieczną jest realizacja ewentualnego przejścia w tym miejscu.

Panie Prezydencie, wraz z mieszkańcami, którzy już wcześniej interweniowali u mnie, zwracam się z prośbą, aby władze miasta Konina podjęły i doprowadziły do pozytywnego rozstrzygnięcia sprawy budowy przejścia nadziemnego lub podziemnego na wysokości ulicy Okólnej dla wielu mieszkańców, którzy w przyszłości z pewnością będą z niego korzystać. Uważam, iż temat poruszony na Komisji Infrastruktury musi być kontynuowany w rozmowach z PKP.

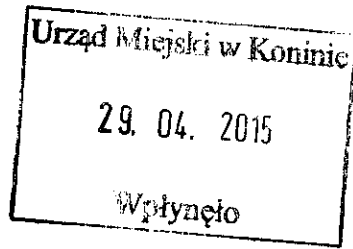
Pozytywne rozstrzygnięcie budowy kładki nad torami kolejowymi, ewentualnie przejścia podziemnego na wysokości ulicy Okólnej w Koninie to dobra i bezpieczna możliwość komunikacji w tym miejscu, która służyć będzie mieszkańcom Naszego miasta.

Z poważaniem
Józef Sidor



PREZYDENT
MIASTA KONINA

Konin, dnia 28.04.2015 r.



Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu: 29.04.2015 r.

~~Pan Jarosław Sidor
Radny Miasta Konina~~

Szanowny Panie Radny.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą budowy kładki lub przejścia podziemnego w ciągu ulicy Okólnej informuję:

W wyniku rozmów pomiędzy Miastem Konin a PK PLK S.A, dotyczących wspólnej inwestycji – budowy wiaduktu nad linią kolejową E20 w ciągu ulic Wyzwolenia – Paderewskiego ustalono:

- PKP PLK S.A zaprojektuje i wybuduje wiadukt wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi nad linią E20. Budowa będzie współfinansowana przez Miasto.
- projekt i budowa układu drogowego, łączącego wiadukt z ulicą Wyzwolenia i Paderewskiego będą należały do zadań Miasta.
- PKP PLK S.A wybuduje w ciągu ulicy Torowej przejście podziemne pod linią kolejową E20 oraz przejście naziemne, w kierunku Osiedla Zatorze, przez linię kolejową Konin – Kazimierz Biskupi. Kolej zlikwiduje także istniejącą kładkę dla pieszych przy ulicy Torowej.
- z chwilą ukończenia powyższych zadań zlikwidowane zostaną przejazdy w ciągu ulicy Torowej i Okólnej.

Odległość projektowanego wiaduktu (wzdłuż linii kolejowej E20) od przejazdu na ulicy Torowej wynosić będzie około 1.100 m, natomiast od przejazdu na ulicy Okólnej – około 300 m. Mając to na uwadze założono, że cały ruch kołowy i pieszy na ulicy Okólnej, z uwagi na niewielką odległość, zostanie przeniesiony na nowy wiadukt. Ponadto wzdłuż ulicy Okólnej nie ma możliwości wykonania ścieżki rowerowej. Taka ścieżka powstanie

natomiast w ramach planowanej inwestycji. Dodam, że budowa przejścia nadziemnego lub podziemnego w ciągu ulicy Okólnej musiałaby wiązać się z ingerencją w prywatne działki, położone po zachodniej stronie linii kolejowej E20.

Z poważaniem



Zastępca Prezydenta
Miasta Kopina

Sławomir Lorek

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta.