

88 - interpelacja międzysesyjna

Interpelujący radny: [Beata Chrzanowska](#)

dot. zapytań nadesłanych przez mieszkańca Słupska w sprawie planowanej podwyżki opłat za parkowanie w Słupskiej Strefie Płatnego Parkowania, o której przeczytał w artykule <http://www.strefabiznesu.gp24.pl/artykul/w-slupsku-szykuje-sie-podwyzka-oplat-za-parkowanie>:

„Proszę o przedstawienie zalet podwyżki ceny pierwszej pół godziny parkowania w Strefie Płatnego Parkowania z 0.50 zł do 1,50 zł w centrum Miasta Słupska. Jakie zalety z tego tytułu otrzymają przedsiębiorcy posiadający swój biznes na terenie objętym Strefą Płatnego Parkowania? Czy Miasto nastawione jest tylko na zysk z biletów? Co z przedsiębiorcami z Centrum Miasta, którzy muszą konkurować z darmowymi parkingami w CH Jantar czy Galerią Słupsk? Dlaczego przedsiębiorcy w centrum nie są brani pod uwagę w tej kwestii? Czy Miasto Słupsk chce całkowicie wyludnić klientów z terenów objętych Strefą Płatnego Parkowania? Słupsk to nie Trójmiasto, żeby wprowadzać takie stawki. Nie mamy możliwości parkingowych na taką skalę, żeby manipulować w taki sposób stawkami SPP. Proszę przejrzeć na oczy, Miasto to nie tylko zyski Miasta, ale zyski obywateli, którzy muszą utrzymać dany lokal, żeby opłacić czynsz i podatek od nieruchomości do kasy miasta. Jeżeli Miasto będzie im to uniemożliwiać, towar w postaci lokalu, który wynajmuje się od Miasta staje się nieatrakcyjny i niezauważalny przez obywateli. Obywatele więc wybiorą Centra Handlowe, zamiast Centrum Miasta. Tak chcemy przyciągnąć obywateli do Centrum? Raczej chyba odwrotnie.”

Słupsk, dn. 01/12/2015 r.



BMP
[Signature]

KiT-RDT-XV.0003.55.2015

Sz.P.
Beata CHRZANOWSKA
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Słupsku

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną nr ORM-IV.0003.88.2015 z dnia 9 listopada 2015 r. w sprawie planowanej podwyżki opłat za parkowanie uprzejmie informuję co następuje.

W związku z ciągle zwiększającą się liczbą pojazdów rejestrowanych w Słupsku i Powiecie Słupskim w połączeniu z sezonowym ruchem związanym z wakacjami czy świętami zachodzi konieczność regulacji zasad funkcjonujących w słupskiej strefie płatnego parkowania. Liczba miejsc postojowych jest stała i się nie zwiększa. W myśl nowych przepisów, które określają, że każde miejsce musi być wyznaczone - miejsc w słupskiej strefie znacząco ubędzie. Remont ulicy Wojska Polskiego również ograniczył liczbę miejsc ze względu na zachowanie odpowiednich odległości od przejść dla pieszych, skrzyżowań i wjazdów. Rodzi to ciągle problemy związane z parkowaniem, co przekłada się na zakorkowanie centrum miasta, zmniejszenie płynności przejazdu, pozostawianie samochodów na ulicach czy nieustanne szukanie wolnego miejsca i parkowanie samochodu w miejscu niedozwolonym lub daleko od celu. Najprostszym i najefektywniejszym sposobem na rozwiązanie tego problemu jest wprowadzenie opłat za parkowanie na takim poziomie, żeby zachować ideę funkcjonowania strefy czyli usprawnienie ruchu w mieście, zapewnienie większego bezpieczeństwa i porządku na drodze. Zmiana opłat za parkowanie nie zwiększy liczby miejsc parkingowych, natomiast w sposób zasadniczy zmieni

liczbę pojazdów korzystających z parkowania, co w efekcie da większą dostępność do miejsc parkingowych.

Celem wprowadzenia nowej regulacji jest osiągnięcie mniejszego ruchu w centrum miasta, łatwiejsze znalezienie miejsca postojowego (co jest ważne zwłaszcza dla osób podróżujących w sprawach biznesowych) optymalne wykorzystanie przestrzeni dla pieszych, rowerzystów i transportu publicznego. Ograniczenie negatywnego wpływu jaki nadmierny ruch pojazdów wywołuje na środowisko czyli emisji spalin i hałasu.

Pragnę zwrócić uwagę, że niemożliwe jest poszerzenie pasów drogowych w centrum miasta i stworzenie dodatkowych miejsc parkingowych. Dlatego polityka transportowa miasta zakłada podnoszenie atrakcyjności infrastruktury pieszej, rowerowej i autobusowej dając możliwość wyboru sposobu przemieszczania się w przestrzeni miejskiej.

Przyjęta uchwała zakłada m.in. wzrost stawki za 0,5 godziny do 1 zł. Wprowadza także abonamenty dla przedsiębiorców.

Zarazem informuję, że każdy przedsiębiorca ma możliwość darmowego korzystania z terenu Strefy Płatnego Parkowania poza godzinami jej funkcjonowania (wnoszenie opłat w SPP jest wymagane tylko od poniedziałku do piątku od godz. 9:00 do godz. 17:00). Celowym działaniem było ustalenie stosunkowo wysokich stawek za abonament dla przedsiębiorców. Każdy dodatkowo wydany abonament to potencjalnie odebrane miejsce postojowe, z którego mógłby skorzystać klient.

W związku z powyższym zmiana stawek opłat za parkowanie na przedmiotowym obszarze spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych, poprawę dostępności do miejsc parkingowych przy jednoczesnym zmniejszeniu natężenia ruchu w godzinach szczytu.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA