Słupsk, 11 kwietnia 2016 roku

Tomasz Lesiak

Klub Radnych

Słupskie Porozumienie Obywatelskie

URZĄD MIEJSKI w SŁUPSKU
Wydział Obsługi Rady Miejskiej
DATA 11-04-2016
wpłynęło
L.dz. 364 podpis

Sz.P. Robert Biedroń

PREZYDENT

Miasta Słupska

W imieniu licznych mieszkańców ulic Herbsta i Norwida zwracam się z prośbą o możliwość przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przywrócenia linii autobusowej nr 15 z powrotem przez ul. Piłsudskiego. Obecnie autobusy kursują przez ul. Norwida co jest znaczącym utrudnieniem dla codziennego życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Zaznaczyć trzeba, iż w chwili obecnej ulica Norwida została znacząco zniszczona przez kursujące autobusy, ulica ta jest wąska i nieprzystosowana na takie natężenie ruchu oraz tak ciężkie środki transportu.

Ponadto należy wspomnieć, iż mieszkańcy domków jednorodzinnych odczuwają liczne drgania podczas przejazdu autobusów koło ich posesji, co prowadzi do licznych pęknięć ścian.

Prosimy o jak najszybsze rozpatrzenie sprawy i potraktowanie jej w trybie pilnym oraz wyznaczenie terminu konsultacji społecznych w celu wsłuchania się w głos mieszkańców ulic Norwida i Herbsta.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Lesiak

Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 26.04.2016 r.

URZĄD MIEJSKI w SŁUPSKU
Wydział Obsługi Rady Miejskiej
DATA 27-04-2016
wpłynęło
L. dz. 422 podpis

Komisja Gospodarki Komunalnej - do wiadomości
BIP

KiT-RDT-XV.0003.20.2016

Pan
Tomasz LESIAK
Klub Radnych
Słupskie Porozumienie
Samorządowe

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie prowadzenia regularnej linii autobusowej na ulicy Norwida uprzejmie informuję, że koncepcję zmian przebiegu linii priorytetowej nr 15 podjęliśmy na wyraźną prośbę mieszkańców tej części Osiedla Niepodległości. Wiele głosów wskazywało na marginalizację komunikacyjną tego regionu miasta. Słusznie wskazując niską dostępność do przystanków, przewyższającą niekiedy odległość 600 metrów, co w warunkach gęstej zabudowy jest wartością niedopuszczalną. Przejście z ulicy Norwida czy Małcużyńskiego do przystanków przy ulicy Piłsudskiego dla dzieci, osób starszych, niepełnosprawnych było bardzo trudnym zadaniem. Stąd przed uruchomieniem komunikacji miejskiej na ulicy Norwida były przeprowadzone i nagłośnione konsultacje społeczne. W ich wyniku otrzymaliśmy wiele telefonów, maili i pism podpisanych przez mieszkańców ulicy Norwida i Małcużyńskiego, którzy popierali skierowanie komunikacji miejskiej w ulicę Norwida wraz z informacjami w nich zawartymi, iż podpisów, a tym samym osób popierających rozwiązanie, są w stanie zebrać „100 lub więcej". W pismach mieszkańcy poruszali problem z dotarciem „zwłaszcza osób schorowanych i starszych" i jak zauważali „... jeśli

znajdzie się osoba, której ta zmiana nie pasuje to nie jest to osoba starsza i myśli, że nigdy nią nie będzie".

W styczniu 2013 roku informacje o koncepcjach zmian w komunikacji miejskiej były, w ramach szeroko zakrojonych konsultacji społecznych, opublikowane na stronie internetowej Zarządu Infrastruktury Miejskiej. Informacja ta była podawana przez wszystkie lokalne media oraz prezentowana na stronie internetowej miasta. Szczególny nacisk dotyczył właśnie kwestii skierowania komunikacji w ulicę Norwida.

Aktualnie mija 3 rok funkcjonowania regularnej komunikacji na ulicy Norwida. W tym czasie nie odnotowaliśmy problemów z wymijaniem się autobusów czy też innych poważnych zdarzeń z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. Ulica Norwida jest ulicą klasy L dopuszczoną do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej. Obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 30 km/h. W tym celu czas przejazdu na ulicy Norwida został zaplanowany jako bezpieczny, umożliwiając kierowcy spokojne i ostrożne pokonania tego odcinka. Pojazdami komunikacji miejskiej kierują zawodowi kierowcy, którzy dzięki doświadczeniu i przewidywaniu, wielokrotnie w ciągu każdego dnia zapobiegają ewentualnym sytuacjom drogowym stosując się do zasad kodeksu drogowego szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania. Podobnymi ulicami prowadzona jest komunikacja regularna i to w znacznie większym zakresie. Są to chociażby taki ulice jak Lelewela, Sportowa, Andresa, Racławicka, Gdyńska, Jodłowa, Zygmunta Augusta czy ulice osiedlowe Miejska w Siemianicach i Stefczyka w Kobylnicy.

Założenia projektowe i słowa mieszkańców potwierdziły badania marketingowe słupskiej sieci komunikacji miejskiej. W 2012 roku kiedy linia nr 15 kursowała przez ulicę Piłsudskiego z przystanku Piłsudskiego - kościół w kierunku do miasta w ciągu doby skorzystało 167 osób. W 2014 roku, kiedy linia nr 15 kursowała przez ulicę Norwida z dwóch przystanków zlokalizowanych na jej długości skorzystało już 281 osób, natomiast najnowsze badania potrzymały tendencję zwyżkową i ich wyniki wykazały, że w marcu br. osób korzystających było już 348, czyli ponad dwukrotnie więcej w stosunku do trasy przez ul. Piłsudskiego. Polepszenie dostępności w znaczący sposób przełożyło się na zwiększenie zainteresowania komunikacją miejską.

Z uwagi na perspektywiczną rolę „ringu miejskiego", czyli zakończonej inwestycji „Zmiana przebiegu DK21 w Słupsku", która zakłada docelową rozbudowę północnej osiedla Niepodległości w ciągu ulicy Legionów Polskich i południowo-zachodniej części Os. Sobieskiego w ciągu ulic Banacha i Rejtana lokalizacja przystanków uległa modyfikacji i dziś dostępność do nich jest jeszcze mniejsza niż przed remontem.

Aktualnie do Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku wpłynęło pismo podpisane przez 250 mieszkańców z wnioskiem o pozostawienie linii 15 w tej części Os. Niepodległości, co dodatkowo potwierdza, że najbardziej racjonalnym wariantem jest utrzymanie komunikacji miejskiej na ulicy Norwida.

Kolejnym argumentem przemawiającym za pozostawieniem komunikacji miejskiej na ul. Norwida jest planowana inwestycja w zakresie przebudowy ul. Piłsudskiego (od ronda wybudowanego w ramach zadania „Nowy przebieg drogi krajowej 21 w Słupsku" do skrzyżowania z ul. Sobieskiego). W bieżącym roku zaplanowano wykonanie projektów technicznych aby w przyszłym roku móc ubiegać się o uzyskanie dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

W związku z powyższym obecnie nie jest planowana zmiana organizacji układu komunikacji zbiorowej zwłaszcza, że na czas inwestycji drogowej na ul. Piłsudskiego konieczne byłoby przywrócenie obecnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie zapewniam, że w przypadku rozbudowy osiedla przy ul. Braille'a ponownie zostanie poddany dogłębnej analizie układ linii komunikacyjnych funkcjonujących w tej części miasta.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

1. Pani Beata Chrzanowska - Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku.

tel: +48 59 84 88 300
urzad@um.slupsk.pl