

PROTOKÓŁ NR XVI/2016 Z XVI SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 17
MAJA 2016 ROKU W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA
PAWŁA II 12

Interpelacje i zapytania radnych

Radny KAZIMIERZ MAJCHER Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu, Panie, Panowie Radny, Szanowni Państwo ja też mam parę pytań do Pana Burmistrza. Pierwsze pytanie: Panie Burmistrzu chciałabym zapytać się o drogę S19, która miała być przebudowana na drogę ekspresową. Kiedy po prostu, czy ma Pan jakąś wiedzę na ten temat, kiedy będzie można ..., kiedy będzie budowana ta droga, bo jak wiem, to od 27 października 2006r. w Łańcucie została podjęta inicjatywa przebudowy tej drogi 4 państw: Polski, Litwy, Czech i Węgier, i później dołączyły do tych państw w 2010r.: Rumunia, Bułgaria i Grecja, z tym że w planach obecnych jeszcze jest przedłużenie tej drogi do Turcji do Istambułu. I chciałbym uzyskać informację, bo jest to droga Via Carpatia i są różne źródła, do którego roku ma ona powstać, niektóre źródła nawet mówią, że do 2050r. Nawet jest odcinek drogi S19 Lublin-Białystok. A inne źródła podają, że w ogóle droga Via Carpatia ma powstać do 2025r. Myślę, że jest to bardzo odległy termin, bo przez to nasza strefa ekonomiczna też nie będzie tak wykorzystana jak powinna być, bo wiele przedsiębiorstw myślę, że by się zgłosiło i wykupiło te tereny pod działalność gospodarczą, bo wiadomo zawsze są brane pod uwagę połączenia, czy to lotnicze czy drogowe. Następną sprawą, o którą chciałem się zapytać to droga 815 Parczew-Lubartów. Nie chodzi mi o ten cały odcinek Parczew-Lubartów, ale chodzi mi tutaj o odcinek w Lubartowie, ulicy Kleeberga. W tej chwili są zjazdy i wjazdy na osiedle Kopernika na ulicy Jasnej, Gojdana i Północnej, z tym, że do Północnej dochodzi ta najdłuższa ulica Polesie i w tej chwili ta droga jest w planie, nie ma wykonanego projektu. Z tego co ja wiem, to do tej drogi 9 od ulicy Jasnej, Gojdana i Północnej nie będzie wjazdu na ulicę Kleeberga. Na takim etapie jeszcze chyba jest w tej chwili, że można byłoby wnieść jakieś poprawki, albo wyjazdy z tych ulic na tę ulicę, ewentualnie wykonanie drogi serwisowej, bo tam jeszcze jest Biedronka, która wyjeżdża na tę ulicę Kleeberga, także nie wiem jak to będzie rozwiązane. Czy Pan Burmistrz ma w tej sprawie jakieś informacje? Następną sprawą. Chciałem tutaj jeszcze w kompleksie, tak jak tutaj kolega Przewodniczący powiedział na temat tego wandalizmu, który nastąpił w kompleksie pałacowo-parkowym, zdewastowane zostały te ławeczki. Ja na kilku, na dwóch sesjach bodajże mówiłem o nakładkach na te ławeczki, bo wykonane są one z kamienia, nieprzyjemne do siedzenia, mówi się w cudzysłowie „że wilka można dostać” i czy Państwo bierzecie pod uwagę właśnie wykonanie takiej modernizacji i jakichś nakładek na te ławeczki? Jeszcze jest jedna sprawa

odnośnie parku, jak już jestem w tym temacie. Chciałabym zapytać o odwieczny temat ptaków, które są w parku i alejki, ławeczki są po prostu zapaskudzone przez te ptaki. Nie można usiąść w parku, jak chce się pospacerować po parku, to należy wziąć parasolkę, żeby tam nie dostać coś z góry. Sam miałem taki przykład proszę Państwa, powiem Państwu, miałem nie mówić, ale powiem, będąc raz w kościele tutaj u św. Anny a te drzewa tak razem sąsiadują z parkiem i te ptaki przelatują, byłem na mszy, siadłem sobie na ławeczce na dworze i nareszcie poleciał mi taki strumień po ręce, no nic to malutki to nie ma sprawy, przestawiliśmy ławeczkę 2,5 czy 3 metry dalej, siedzimy, jest pół kazania, nareszcie poleciała mi seria po plecach. (Wypowiedź Przewodniczącego Rady z sali: - Przepraszam, zagrał Pan w totka?) No grałem od czasu do czasu, ale to może z czasem przyjdzie wszystko. Po prostu musiałem wyjść. I ja bym tutaj prosił, bo ta sprawa wielokrotnie była poruszana na sesjach, żeby w tym kierunku coś zrobić, bo naprawdę jest niesamowity problem. Mimo tego, że wiem, że są dokonywane jakieś czyszczenia tych ławeczek, ale nic się nie poradzi na to, jak gdzieś tam z góry coś leci. I rozmawiałem z mieszkańcami wielokrotnie i jeden z mieszkańców mi powiedział, mówi: „Panie Kazimierzu, Pan jest radnym, jakby Pan te ptaki wyeliminował z tego parku, to by było mistrzostwo świata”. Więc zwracam się tutaj do Pana Burmistrza, żebyśmy tego dokonali, żebyśmy właśnie osiągnęli to mistrzostwo świata. Dziękuję bardzo.

BURMISTRZ

Pan radny Majcher podniósł kwestię drogi S19. Więc historia jest bardzo długa i dynamiczna bo była w programie budowy dróg krajowych i była wyrzucana. Na chwilę obecną to co daje jakby nadzieję czy większy optymizm, że już ta Via-Carpatia jest już mocno postawiona na poziomie kilkunastu państw. Kilka tygodni temu w Polsce zostało takie porozumienie podpisane, więc cały odcinek budzi jakąś większą nadzieję, większą perspektywę. To co możemy to dobijamy się o odcinek Lublin – Lubartów – Lublin. Tak jak wspominałem na jednym ze spotkań posłów lubelskich, poszło wystąpienie też wojewody i posłów do rządu, żeby ten odcinek przy tych parametrach natężenia ruchu Lublin - Lubartów zrobić jak najszybciej. Jeśli chodzi o drogę wojewódzką 815, to każdy projektant ma obowiązek zaprojektowania, czy włączenia do nowego projektu dróg istniejących. Wszystkie drogi miejskie nie mogą zostać odcięte od połączenia z drogą wojewódzką. Ja sprawdzę, bo nie potrafię Panu odpowiedzieć, czy wszystkie mają bezpośredni wjazd na drogę tę zasadniczą czy też drogi serwisowe są zaprojektowane. Ale to w bieżącym kontakcie odpowiem. 77 Jeśli chodzi o podnoszone kwestie parku i ławek jak również ptaków, to drugim projektem w

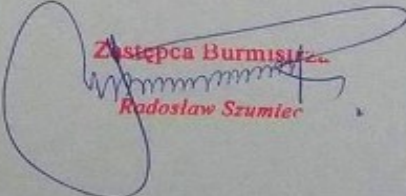
ramach ZIT mamy rewitalizację parku. Tutaj te elementy będziemy analizować i będziemy Państwa informować jak to planujemy w tej koncepcji rewitalizacji parku zrobić. Też i te elementy roślinności i te techniczne zorganizować.

**Pan Kazimierz Majcher
Radny Rady Miasta Lubartów**

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone na XVI sesji Rady Miasta Lubartów w dniu 17 maja 2016 roku informuję, że pismem z dnia 26 kwietnia 2016 roku wystąpiłem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie jako zarządcy drogi wojewódzkiej Nr 815 Lubartów – Parczew – Wisznice z wnioskiem, o uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji na jej przebudowę, wykonania włączenia ulic Jasnej i Gojdana do ul. Kleeberga (droga Nr 815). Dodatkowo wniosek dotyczył utrzymania wjazdu pod sklep Biedronka, przesunięcia zatoki autobusowej w celu umożliwienia planowanej budowy drogi łączącej ulicę Okopową z ulicą Leśną oraz rozbudowy ścieżek rowerowych.

W dniu 27 maja br. otrzymałem odpowiedź z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie informującą, że:

1. Ulica Jasna zostanie zakończona placem nawrotowym bez połączenia z drogą wojewódzką Nr 815. Połączenie komunikacyjne ul. Jasnej z drogą wojewódzką Nr 815 jest zapewnione poprzez ulicę Kopernika. Odległość między skrzyżowaniami ulicy Kopernika i ulicy Jasnej wynosiłaby około 310 m, co nie spełnia przepisów określonych w § 9 ust.1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124), gdzie odległość między skrzyżowaniami na terenie zabudowy dla drogi klasy G, powinna wynosić nie mniej niż 400 m/
2. Ulica Gojdana zostanie zakończona placem nawrotowym bez połączenia z drogą wojewódzką Nr 815. Połączenie komunikacyjne ul. Jasnej z drogą wojewódzką Nr 815 jest zapewnione poprzez ulicę Kopernika. W związku z tym, że Miasto Lubartów planuje wykonać budowę połączenia ulic Okopowej i Leśnej poprzez wybudowanie nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 815, włączenie ulicy Gojdana uniemożliwiłoby wykonanie połączenia ulicy Okopowej i Leśnej z uwagi na nie zachowanie dopuszczalnej odległości między skrzyżowaniami – wymagana odległość między skrzyżowaniami jak wyżej.
3. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej Nr 815 do sklepu Biedronka zostaje utrzymany.
4. Zatoki autobusowe zostały przesunięte dla umożliwienia przyszłej budowy skrzyżowania ulicy Okopowej i ul. Leśnej z drogą wojewódzką Nr 815.
5. Rozbudowa ścieżek rowerowych została uwzględniona.


Zastępca Burmistrza
Radosław Szumiec