

Bogusław Dobkowski
radny w / m

Słupsk: 15.09.2016r.



Pan
Robert Biedroń
Prezydent
Miasta Słupska.

Interpelacja międzysesyjna.

W nawiązaniu do nowej sytuacji komunikacyjnej, jaka wytworzyła się w osiedlu Niepodległości po wybudowaniu „ringu” nasuwają mi się następujące priorytety, które powinny być uwzględnione na etapie planowania inwestycji na 2017 rok.

1. Ulica Norwida ma te same mankamenty co miała ul. Małcużyńskiego (wystające włązy studni kanalizacyjnych i inne nierówności), a po tej ulicy kursują z dużą częstotliwością autobusy linii 15, co niszczy nawierzchnię i same autobusy, a poza tym jest duży hałas (były pisma o likwidację tej linii autobusowej). Poza tym ulica jest zbyt wąska dla autobusów i ma bardzo trudne do pokonania dla autobusów skrzyżowania z ulicami Małcużyńskiego i 11 Listopada. Stan chodników pozostawia też wiele do życzenia, bo jeden wyboisty, a drugi istnieje tylko fragmentarycznie, a o ścieżce rowerowej już nie wspomnę.

2. Pozostał do zmodernizowania środkowy odcinek ok. 400 mb ulicy Zaborowskiej, ponieważ oba końce są zmodernizowane. Istotne też jest połączenie ścieżki rowerowej z ulicy Zaborowskiej z tą przy ringu, by powstał sensowny ciąg. Jest duża presja społeczna, bo ta przerwa psuje ogólne wrażenie tej istotnej dla ruchu ulicy. W tej chwili jest też znaczny ruch z Zaborowskiej i Rzymowskiego w kierunku ulicy Piłsudskiego, więc zamiast jechać do ronda w ulicy Andersa skracają sobie przejazd po przejeździe dla autobusów z pętli Rzymowskiego.

Sprawę tą załatwi prawie całkowicie dopiero wybudowanie ulicy Legionów Polskich oraz przedłużenie prostego odcinka ul Zaborowskiej wzdłuż garaży.

Mieszkańcy tej ulicy czekają na to od lat, a poza tym umożliwi to realizację osiedla Zaborowska I i połączy Słupsk z Bierkowem.

3. Wydaje mi się, że te ulice są może nawet pilniejsze od ulicy Piłsudskiego?!

4. Sprawa połączenia końcówki ulicy Romera z ulicą Szczecińską koło Media Ekspert jest sprawą mało kosztowną i chyba do zrealizowania w 2017 roku. Mała rzecz, a odciąży rondo i ułatwi przejazdy.

5. Generalnie musimy podjąć temat chodników, które przy doskonałych technicznie sięgaczach spółdzielni i wspólnot wyglądają jak z epoki słusnie minionej, a Miasto jak ubogi krewny, bo takie w końcu one są. Myślę że trzeba by rozważyć i wybrać w każdym okręgu na początek po jednej ulicy; w osiedlu Niepodległości sugeruję Norwida lub Andersa. Jeśli nie mamy na to środków, to puśćmy choć jeden przez rok w każdym okręgu tylko chodniki w ramach Budżetu partycypacyjnego.

6. Zastanowić się należy też nad podmiotowością Budżetów partycypacyjnych. Realizowanie przez kilka lat remontu (modernizacji) (po kawałku ulicy) nie powinno mieć miejsca. Realizujemy modernizację ulic w ramach normalnych inwestycji miejskich.

Przedmiotem Budżetu partycypacyjnego powinien być element infrastruktury, który w całości będzie na koniec roku funkcjonował, jak boisko, plac zabaw, placyk rekreacyjno-wypoczynkowy, realizowany choćby jako część większego zadania, jak park.

Z poważaniem:

(Bogusław Dobkowski)

Załącznik:

1. Mail

Do wiadomości:

1. Beata Chrzanowska - Przewodnicząca RM.

2. a / a

Wygląd tego dokumentu może różnić się od oryginalnego, ponieważ zostały
zablokowane [niebezpieczne](#) elementy w treści...

[Odblokuj](#) [Obejrzyj w PDF](#) [Zawsze ufaj temu nadawcy](#) [Zgłoś uwagi](#)

Dzień dobry,

Zwracam się do Pana w imieniu mieszkańców ul. Norwida o interwencje w sprawie naprawy zniszczonej ulicy podczas budowy ringu i przebudowy ul. Małcużyńskiego jak i

wprowadzenia autobusów komunikacji miejskiej. Swego czasu Pan Prezydent M. Biernacki na łamach lokalnej prasy deklarował naprawę tej ulicy po zakończeniu w/w inwestycji .Trzeba

dotrzymywać słowa.

Pozdrawiam

Słupsk, dn. 26.09.2016 r.



ZIM.EI.I.0057/14/2016



Sz.P.
Bogusław DOBKOWSKI
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

Odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną z dnia 15 września br. dotyczącą modernizacji dróg na Osiedlu Niepodległości w Słupsku uprzejmie informuję, że Miasto do kwestii przebudowy dróg istotnych dla obsługi komunikacyjnej wyżej wymienionego Osiedla podchodzi kompleksowo w oparciu o badania stanu nawierzchni dróg istniejących oraz plany budowy nowych dróg niezbędnych dla poprawy warunków ruchu drogowego i dostępu do nowych obszarów zabudowy. Kluczowe inwestycje zdefiniowane przez Miasto pokrywają się ze wskazaniami Pana radnego. Dlatego też w roku bieżącym wykonywana jest dokumentacja przebudowy ulicy Zaborowskiej wraz z budową połączenia ulicy Zaborowskiej z ulicą Legionów Polskich, natomiast w przyszłym roku opracowywana będzie dokumentacja projektowa dla budowy ulicy Legionów Polskich od ulicy 11 Listopada do połączenia z ulicą Zaborowskiej. Po zrealizowaniu powyższych inwestycji diametralnie poprawią się warunki ruchu w tej części Miasta zarówno ze względu na poprawę komfortu jazdy po ulicy Zaborowskiej, jak i poprzez powstanie połączenia komplementarnego dla dróg przebudowanych w ramach zadania „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”. Powstanie ulicy o wysokich parametrach użytkowych w ciągu ulic Legionów Polskich i Zaborowskiej pozwoli na dociążenie ulicy Zaborowskiej, która dotychczas nie przenosiła znaczących potoków pojazdów oraz poprawi warunki dojazdu do rozwijających się terenów mieszkaniowych osiedla pomiędzy ulicami Legionów Polskich i Banacha. Odnośnie przebudowy ulicy Norwida, zgodnie z badaniami stanu

nawierzchni wykonanymi w listopadzie 2015 roku ulica ta ma nawierzchnie w stanie dobrym i ostrzegawczym, wobec czego w rankingu remontowym ulic zajmuje dalsze miejsce i w najbliższych latach nie można liczyć na jej kompleksową modernizację.

Ponadto informuję, że z uwagi na wskazaną przez Pana potrzebę poprawy stanu ciągów pieszych do przyszłorocznego budżetu Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku zaproponował ujęcie kwoty 300.000 złotych z przeznaczeniem na wykonanie remontów chodników.

Odnosnie proponowanego ograniczenia zakresu przedsięwzięć infrastrukturalnych, jakie mogłyby być przedmiotem Słupskiego Budżetu Partycypacyjnego uprzejmie informuję, że w kolejnych edycjach SBP nie będą realizowane inwestycje etapowane. Zadania będą musiały stanowić całość funkcjonalną po zakończeniu prac w danym roku.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

1. Pani Beata Chrzanowska - Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku
2. a/a