

PROTOKÓŁ NR XIX/2016 Z XIX SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 12 WRZEŚNIA 2016 ROKU W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA PAWŁA II 12

Interpelacje i zapytania radnych.

Wiceprzewodniczący Rady ANDRZEJ ZIELIŃSKI

Akurat ekran będzie potrzebny do ostatniego pytania. Podobnie jak Pan Burmistrz bardzo intensywnie pracował, tak przez dwa miesiące nie spotykaliśmy się, więc namnożyło się trochę pytań. Wysoka Rado, Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu mam kilka pytań. Może zacznę od takich drobniejszych. Są postawione dwa znaki zatrzymywania się i postoju w tej uliczce małej koło dawnego „RUCHU”, pomiędzy ulicą Farną a Kościuszki. Pytanie po co i komu ma to służyć? Jak tam można wygospodarować kilka miejsc parkingowych po jednej i po drugiej stronie i w ogóle nie przeszkodzi to w przejeździe tej uliczki. A tam z dziesięć samochodów, wtedy kiedy jest taka potrzeba, we wtorki, w piątki, czy w soboty do południa może spokojnie zaparkować. Po drugie też nie jest to jakaś bardzo ważna sprawa, ale myślę, że przydatna dla nas, przydatne byłoby rozwiązanie tej kwestii. Otóż w Wydziale Strategii Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych w naszym Urzędzie wisi mapa do celów poglądowych, mapa lotnicza. Ta mapa niestety jest już bardzo, bardzo nieaktualna, z 1998r. Chciałbym zapytać i prosić Pana Burmistrza o to, czy nie można by zamówić takiej mapy lotniczej współczesnej po to, żeby po pierwsze zobaczyć jakie są tendencje rozwojowe, a poza tym nam radnym przyda się od czasu do czasu zerknąć na mapę z punktu widzenia, z góry, tak powiem, w jakich kierunkach rozwija się miasto, co się dzieje. Myślę, że to nie jest drogi wydatek, a taka mapa uaktualniona byłaby potrzebna, tym bardziej że ta która wisi to już ma chyba z 18-ście lat. Podobnie to dotyczy planu miasta. Ja już kiedyś prosiłem o to, żeby plan miasta ..., szczególnie dla osób przyjezdnych. Sprawa następna wiąże się z ustawą, która weszła w życie 1 września, a właściwie została opublikowana w Dzienniku Ustaw, a jej bieg rozpoczyna się od 1 września br., a ustawa ta została podjęta przez Sejm 1 kwietnia 2016r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ja chcę przypomnieć tym Państwu, którzy nie wiedzą albo nie śledzili tej sprawy, że w ciągu 12 miesięcy, a więc od 1 września rozpoczął się bieg, wszystkie Rady Gmin muszą zmienić nazwy tych ulic, które znajdują się na liście, wskazanej przez Sejm i IPN, na liście, która jest listą nazw ulic, nazwisk, placów podległych dekomunizacji. I mam pytanie: czy już Pan Burmistrz ma jakąś koncepcję odnośnie rozwiązania tego problemu. Chcę przypomnieć, że zgodnie z naszym Statutem

zajmuje się tym stosowna Komisja, ale wydaje mi się, że akurat w tej sprawie nie należałoby ograniczyć się wyłącznie do prac Komisji, tylko zaprosić mieszkańców, można różne gremia opiniodawcze do wypowiedzenia się w tej kwestii. Mamy różne pomysły, ja pamiętam z tego miejsca kilka miesięcy temu Pan Gregorowicz miał swoją koncepcję na temat kilkunastu nazwisk wybitnych jego zdaniem lokalnych patriotów, którzy mogli być uhonorowani nazwą. Więc w związku z tym, żeby uniknąć sytuacji takiej oto, że na ostatnią chwilę, czy w ostatnich tygodniach, kiedy musimy podjąć taką decyzję, gorączkowo zaczynamy szukać tych ewentualnych patronów ulic i placów, chciałbym żebyśmy do tego się przygotowali solidnie i rzeczywiście, żeby to nie wzbudziło kontrowersji wśród mieszkańców. Nie chciałbym znaleźć się w takiej sytuacji, że tylko Rada albo grupa radnych rozstrzyga o tak istotnej sprawie mimo wszystko. Chciałbym zadać pytanie kolejne, o stan zaawansowania prac przy realizacji inwestycji w ramach Budżetu Obywatelskiego, na jakim etapie są te inwestycje, czy wydatkowano środki, jaka jest szansa wykonania wszystkich lub zagrożenie wykonania niektórych przedsięwzięć w ramach tego budżetu. Równocześnie chciałbym prosić Pana Burmistrza o informację na temat stanu negocjacji w sprawie pawilonu sportowego przy ul. Krzywe Koło. Wszyscy mieszkańcy oczekują rozwiązania tego problemu, więc chciałbym usłyszeć na jakim poziomie są rozmowy, negocjacje z Zarządem Spółdzielni? Czy jest szansa na to, żeby miasto dogadało się w sprawie przejęcia tej działki, na której stoi pawilon sportowy? I czy jest w ogóle szansa na rozwiązanie tego problemu? Następne pytanie chciałbym zadać, mianowicie związane również z kompleksem sportowym przy ul. Parkowej. Chciałbym zapytać, jakie wydatki dotychczas miasto poniosło na ten cel? Chodzi o dokumentację i inne uzgodnienia. Ile dotychczas wydaliśmy środków na ten cel? Z jakim skutkiem? Pytanie następne dotyczy kolektorów słonecznych w Lubartowie. Otóż 21 grudnia ubiegłego roku Pan Burmistrz zorganizował takie duże spotkanie w sali widowiskowej Lubartowskiego Ośrodka Kultury, podczas którego to spotkania pojawili się beneficjenci projektu, wykonawcy i pracownicy Urzędu. I usłyszeliśmy taką oto informację, że te 857 instalacji solarnych powstało na obiektach prywatnych, właściwie 848, na obiektach użyteczności publicznej – 6 i cytuję: „na Gimnazjum Nr 1, Gimnazjum Nr 2, Przedszkolu Miejskim Nr 5, Szkole Podstawowej Nr 4, MOSiR i Szkole Podstawowej Nr 3 oraz Urzędzie Miasta”, jedna instalacja powstała na Wspólnocie Mieszkaniowej, dwie instalacje na 6 Spółdzielniach Mieszkaniowych. Chciałbym zapytać o instalację solarną na Szkole Podstawowej Nr 3. Ja dowiedziałem się, że ona w ogóle nie służy tej szkole, tylko MOSiRowi na ogrzewanie basenu. Dlaczego wobec tego, jeśli to prawda, z tej instalacji nie korzysta w ogóle szkoła? I ostatnia sprawa dotyczy tej prezentacji. Otóż proszę Państwa, właściwie to ja

w imieniu wszystkich mieszkańców chciałem zaapelować teraz do Pana Burmistrza. Kilka lat temu zebraliśmy ponad 3 000 podpisów, jeśli można prosić o wygaszenie światła, to będzie bardziej widoczne, ponad 3 000 podpisów. Rada Miasta zajęła w tej sprawie specjalne stanowisko, które trafiło do Ministerstwa Infrastruktury, dotyczy oczywiście drogi S19. Proszę Państwa, co się dzieje z tą drogą? Tak a propos, w piątek ma być blokada, nie wiem czy Państwo wiedzą, w Niemczech przez godzinę, prawie godzinę, pomiędzy 16.00 a 16.45 będzie zablokowana S19 i przepuszczane niektóre pojazdy. Powiem Państwu tak: to są dane z pomiaru ... Proszę na razie posłuchać, a potem przejdę do tamtej ilustracji. Generalny pomiar ruchu w 2000r. na tym odcinku Lublin – Lubartów, tam były przesunięcia, wskazał dobowy średni ruch pojazdów silnikowych na tej trasie, czyli Lublin – Lubartów od 11,5 do 14 000 pojazdów, w 2000r. W 2005r., bo pomiary odbywają się co 5 lat, od 14 do 16 000 pojazdów na dobę. W 2010r. od 17 250, jak Państwo widzą, do 21 300 pojazdów. I wreszcie w 2015r. – od 19 600 do ponad 25 000 pojazdów na dobę. W tym tempie, tu mamy ten odcinek, proszę zobaczyć co się dzieje ... (Wypowiedź Przewodniczącego Rady z sali: Panie Przewodniczący, przepraszam najmocniej, bo Panie potem protokołują to i Pani nie będzie nic słyszała. Wypowiedź Wiceprzewodniczącego Andrzeja Zielińskiego nie do odtworzenia. Słyszysz, ale się nie nagrywa. Już minutkę, Pan Polichańczuk bierze mikrofon.) Ponad 21 000 pojazdów dociera do Lubartowa. Co się z nimi dzieje? Proszę zobaczyć. Obwodnicą porusza się nieco ponad 10 000 pojazdów, reszta przez Lubartów drogą wojewódzką w kierunku Parczewa, czyli ponad 10 000 pojazdów codziennie przemieszcza się przez miasto, codziennie. Obwodnica odciąża tylko w połowie ten ruch. Proszę? (Wypowiedź z sali nie do odtworzenia.) Oprócz ruchu lokalnego, to jest jasne, ale ruch lokalny też powoduje natężenie dla pieszych, rowerzystów, dla wszystkich. I teraz w takim tempie w 2035 roku możemy osiągnąć poziom ponad 35 000 pojazdów. Proszę Państwa, biorąc pod uwagę, że w nocy ten ruch jest minimalny, to jest co dwie sekundy jeden pojazd przez Lubartów przejeżdża, co dwie sekundy. To teraz możecie Państwo sobie wyobrazić, co się będzie działo u nas w mieście, jeśli decyzja stosowna w tej sprawie nie zapadnie. 25 września Rada Ministrów przyjęła Program budowy dróg krajowych na lata 2014 – 2023, z perspektywą do 2025r. Taką decyzję podjął poprzedni rząd. My wiemy o tym, że ta lista, na której znalazł się również ten odcinek jest weryfikowana i może się okazać, że po prostu w tym okresie ten odcinek drogi S19 w ogóle nie będzie budowany. I teraz do czego zmierzam? Panie Burmistrzu już apeluję do Pana nie jako do Burmistrza, ale jako do Burmistrza członka Narodowej Rady Rozwoju. Apeluję do Pana jako do członka Rady Ekspertów Prezydenta: niech Pan uruchomi swoje możliwości, żeby korzyść Pana uczestnictwa w tym gremium była również i dla mieszkańców

korzyścią właśnie w takich sprawach gospodarczych, ekonomicznych, ale także społecznych, które wpływają na nasz los, na nasze życie, na to, żebyśmy po prostu czuli, że żyjemy w mieście bezpiecznym i w mieście, które nie jest zakorkowane. Apeluję do Pana Panie Prezydencie, Panie Prezydencie już mówię, może w przyszłości, Panie Burmistrzu o to, żeby Narodowa Rada Rozwoju również zajęła się tą sprawą, jeśli oczywiście możliwości Pana w tym względzie odnośnie Generalnej Dyrekcji, czy też Ministerstwa Infrastruktury są tutaj ograniczone. Apeluję i proszę w imieniu wszystkich mieszkańców naszego miasta: nie stańmy się miastem totalnie zakorkowanym, zanieczyszczonym, niezdolnym właściwie do funkcjonowania.

BURMISTRZ MIASTA Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Państwo możliwie w skrótovej formie, ale postaramy się odpowiedzieć na wszystkie pytania. Pan **Przewodniczący Zieliński podniósł kwestię zdjęć lotniczych**, rozeznam warunki tych zdjęć lotniczych i jeśli będą w miarę akceptowalne, to podejmę zlecenie. Jeśli chodzi o ulice, to rzeczywiście pracujemy nad tym. Szczególnie kilka odcinków budzi nasze, czy może nie kilka, to za dużo, ale jeden chyba, czy dwa, wątpliwości interpretacyjne w odniesieniu, czy w podleganiu tej ustawy. W niedługim czasie będziemy występować do Wysokiej Rady z propozycjami. Budżet Obywatelski. Trwają prace nad trzema projektami. Rzeczywiście czwarty na razie jest jak gdyby troszeczkę w oczekiwaniu. Jest realizowana metodą „Zaprojektuj i wybuduj” wiata nad Wieprzem. Jest projektowany monitoring i prowadzone są negocjacje z Komendą Wojewódzką Policji, jeśli chodzi o obsługę, bo tutaj jeszcze troszeczkę próbujemy negocjować w siedzibie Policji. Natomiast fontanna – też trwają prace, tutaj troszkę ta sprawa się wydłuża, bo projekty, prawa autorskie i konserwator zabytków, ale mamy koncepcję, będziemy pracować dalej nad tymi projektami. Jeśli chodzi o odpowiedź na „pawilon”, bo Pan Przewodniczący Ścisł również i chyba ktoś jeszcze z Państwa pytał o finał „pawilonu”. Po długich oczekiwaniach, chyba kilkanaście dni temu dostałem odpowiedź od Pana Prezesa Spółdzielni Mieszkaniowej, podtrzymującego swoje wcześniejsze warunki, które wygłosił wobec obserwatorów naszych negocjacji na spotkaniu w Urzędzie Miasta. Chcę powiedzieć, że będzie odpowiedź UM, będą podjęte działania w tym zakresie. Jeśli chodzi o Szkołę Podstawową Nr 3 i korzystanie z ciepłej wody z instalacji solarnej, to powiem szczerze, że jestem zaskoczony i sprawdzę, dlaczego Pan dyrektor SP Nr 3 dopuścił do tego, że nie korzysta z tego dobra, które na dachach tego kompleksu zostały ustawione i odpowiem Panu Przewodniczącemu. **Pan Przewodniczący Zieliński** i Pan radny Wróblewski i jeszcze chyba Pan radny Ścisł podnoszą kwestię S19. Muszę powiedzieć proszę Państwa,

na ile tylko mogę, już niezależnie czy w Narodowej Radzie Rozwoju, czy też nie, ale więcej starania podejmujemy tu na poziomie województwa. Mamy spotkanie, poszły stanowiska samorządowców, posłów do rządu, do ministerstwa w zakresie drogi S19 i odcinka lubartowskiego, bo w jednym ze stanowisk udało mi się wpisać, jest wymieniony ten odcinek. Będziemy na pewno czynić dalej starania i Państwa też proszę o wspieranie. Natomiast moją nadzieją jest to, że zupełnie radykalnie zmienił się pogląd rządu. Bo myślę Państwo pamiętacie, nawet w Europarlamencie było głosowanie i ta Via Carpatia była bardzo negowana i odkładana. Stanowisko rządu polskiego i kilkunastu innych krajów jest zupełnie odmienne niż to było jeszcze kilka lat temu, rok, czy dwa lata temu. W związku z tym moja nadzieja jest, że ta S19 będzie nabierać większego przyspieszenia w realizacji. Pan radny Wróblewski podniósł kwestię przejęzyczenia, tzn. w tekście miałem błąd pisarski – 5A/38, nie 6A, to jest dłużnik w bloku. Infokiosk. Proszę Państwa mamy problemy trochę z ubezpieczycielem. Jeśli wykonamy pracę bez jego jak gdyby współdziałania, to możemy na koszt swój w całości, a liczymy na wsparcie ubezpieczyciela w sprawie tego infokiosku, więc dopingujemy, czy głównie Pan informatyk podejmuje działania, by to rzeczywiście zrobić, bo i ja się też wstydzę i przy wchodzeniu do Urzędu, zawsze każę zakładać kartonikiem tę szybę, bo napisy się pojawiają. Muzeum. Przyjmuję sugestię. Będę jeszcze raz rozmawiał z Panem dyrektorem. 79 Strategia Rozwoju. Proszę Państwa zmieniła się też i zostało odebrane samorządom opracowywanie dokumentów strategicznych. Rząd postanowił, przyjmując, że w Polsce jest tyle dokumentów strategicznych, a minister Piciński na jednej z Narodowych Rad Rozwoju to wyliczył i okazało się, że Polska ma czterysta, chyba dwadzieścia pięć dokumentów strategicznych. Więc sugestia jest taka, żeby te dokumenty strategiczne troszeczkę odpuścić obie. My opracowujemy różne takie plany merytoryczne, czyli niska emisja, teraz plan rewitalizacji, jeszcze inne. Także tutaj taki dokument ... Troszeczkę jest zachwiania, a więc myślę, że to też jakoś się będzie wyjaśniać, żeby korzystać ze strategii państwa, województwa i potem przechodzi do strategii poszczególnych miast. Pan radny Majcher podniósł kwestię flag. Przyjmuję ten sygnał. Będziemy mieć okazję również na Litwie i na Ukrainie w najbliższych dniach. Myślę, że zakończy to się finałem, że będziemy posiadać wszystkie flagi, wszystkich naszych miast współpracujących. Pani radna Kozak odnośnie wniosku dotyczącego ul. Powstańców Warszawy i ul. Szaniawskiego do Powiatu. Wykonamy ten gest. Pan radny Kusyk podniósł problem kładki nad torami w ciągu Alei Zwycięstwa. Chcę powiedzieć, że odbyło się kilka spotkań. W tej chwili już jesteśmy po słowie, że tak powiem, z dyrekcją PKP. Chcemy, aby ta kładka i PKP będzie wykonawcą, aby ona powstała w tym roku. Jeśli się nie uda, to najpóźniej do czerwca przyszłego roku. Więc

PKP podejmuje działania. Jak również zabiegam o to, aby te pociągi, które będą kursować od czerwca przyszłego roku przez Lubartów do Warszawy, mogły się zatrzymywać w Lubartowie i jest jakaś też nadzieja, czy słowo takiego optymizmu ze strony dyrektorów PKP, że przystąpią do wydłużenia peronu, bo tylko przy tych warunkach ten pociąg będzie mógł się w Lubartowie zatrzymywać. I liczę, że również będą jakieś przystanki pociągów pospiesznych do Warszawy. Pan radny Osiecki – wystąpienie odnośnie chodnika na Kopernika, to wystąpię do Powiatu z prośbą o działanie. Pan Przewodniczący Tomasiak. Przetarg na audyt i dokumentację techniczną do placówek oświatowych. Proszę Państwa w tym roku jest ogłoszony konkurs i podejmujemy starania, aby złożyć wniosek na tę już opisywaną około 18-milionową inwestycję termomodernizacji i innych prac związanych z placówkami oświatowymi. My w budżecie tego roku mamy zapisane 1 200 000 zł. Powiem tak: chcieliśmy wydać 625 000 zł, ono nie ma większego znaczenia. Koledzy z Wydziału Strategii jakoś oszacowali, że tak powinniśmy się zmieścić, natomiast przetarg pokazał, że najniższa oferta to jest 815 000 zł, no i chcąc pozyskać te 85% do 18 mln, to musimy podejmować ten wysiłek przygotowania dokumentacyjnego, żeby zdążyć ze złożeniem wniosku. Ja nie podzielałam do końca ... Znaczący, może tak: robimy to łącznie, bo nie mamy szansy, aby zrobić audyt, a potem oczekiwać na otrzymanie audytu i robienie projektów technicznych, więc przetarg ..., koledzy z inwestycji uznali, że robimy to wspólnie. Ja ten pogląd podzieliłam. Na pewno jest to nakładanie się prac na siebie, więc nie ma takiego uszczerbku, że nie zdążymy. Firma wykonuje i jedno i drugie i nie podzielałam poglądu wyrażonego tutaj przez Pana radnego Tomasiaka, że to jest nieprofesjonalne, bo przygotowywali to również koledzy budowlancy, a myślę, że u nas Biuro Zamówień Publicznych jest na bardzo wysokim poziomie, więc oceniam, że to jest działanie dobre. Jeśli chodzi o Drogę Wschodnią, nie obwodnicę, to też proszę Państwa, żeby ..., Pan Przewodniczący użył słowa „obwodnica”, unikajmy, bo już w koncepcji nie ma połączenia z drogą wojewódzką S815. Więc robimy drogę miejską. Zapraszam na konsultacje, bo nie bardzo rozumiem, dlaczego runda zaproponowane w koncepcji ..., mieszkańcy są przeciwni takim rozwiązaniom. Więc jest ogłoszone spotkanie konsultacyjne, zapraszam Państwa na to spotkanie, żeby podpowiedzieć, na pewno nie lekceważymy głosów mieszkańców, ale niektóre rzeczy ..., robią to fachowcy, jeśli chodzi o szerokość ulic, to powinniśmy uznać, że ... Widzimy, że najczęściej potem w perspektywie przyszłości, to drogi są za wąskie, a nie za szerokie, więc tutaj plan zagospodarowania opisał to, więc nie ma przeszkody, żeby realizować jak najlepiej od strony technicznej. „Ambit” – odpowiem na piśmie, bo nie potrafię powiedzieć w tej chwili czy to udostępnienie terenu to jednokrotne, czy na jakiś dłuższy okres

to przyznali. Mówiłem to w sprawozdaniu – plan rewitalizacji, podpisałem umowę w lipcu z Zarządem Województwa, uzyskujemy dotację 90 tys. na opracowanie planu rewitalizacji naszego miasta. Jeśli chodzi o SP Nr 4, to rzeczywiście, no niestety tak to bywa, że wykonawca nie wyrabia się w terminie. Przedłużony jest termin, w związku z tym będą na pewno kary wynikające z umowy za przekroczenie terminu. Pan dyrektor Szkoły Nr 4, bo wiem, bo w stałym kontakcie jestem, ja też jeździłem, widzę co się tam dzieje, jak się odbywa, dwoi się i troi, aby jak najszybciej tę inwestycję skończyć i oddać do użytku i potrzeby naszych uczniów i naszych mieszkańców. Dziękuję bardzo, resztę Pan Burmistrz Szumiec.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Następne pytanie zadał **Pan Przewodniczący Zieliński**, jakie wydatki MOSiR poniósł na inwestycję przy Parkowej. W tym roku nie było jeszcze żadnych płatności.