

dot. sprawy nr 77 - interpelacji z XXIV sesja Rady Miejskiej, 27.04.2016 r.

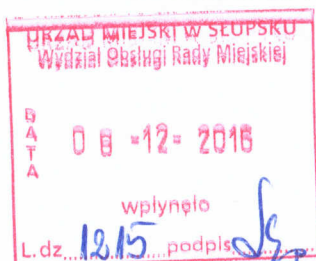
Interpelujący radny: Kazimierz Czyż

Radny ponownie poruszył temat dokończenia realizacji ringu (interpelacja_77)

Słupsk, dn. 07.12.2016 r.



KiT-RDT-I.0003.48.2016



Sz. P.
Kazimierz CZYŻ
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na Pana interpelację oraz zapytania zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 listopada br. poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż w obecnej sytuacji kontynuacja budowy wewnątrzmińskiego ciągu międzydzielnicowego jest dla miasta jedną z najistotniejszych inwestycji, ale jednocześnie jedną z najbardziej kosztownych. Niemniej jednak prace zmierzające do realizacji tej inwestycji trwają. Jednym z kroków jest współpraca w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska. W 2015 roku opracowany został program funkcjonalno - użytkowy pn. "Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska poprzez budowę połączenia DK21 i DW213 wraz z budową nowego połączenia Niewierowa i Słupska bądź Siemianic i Słupska". Wskazana relacja będzie stanowiła alternatywne połączenie Siemianic i Słupska. Również w 2015 roku opracowany został projekt budowlano - wykonawczy dla IV etapu ringu. Projekt jest gotowy do uzyskania pozwolenia na budowę. Połączenie ulicy Poznańskiej i ulicy Bohaterów Westerplatte jest dla mnie priorytetem, gdyż pozwoli na lepsze skomunikowanie Osiedla Hubalczyków, w tym szpitala wojewódzkiego oraz drogi wylotowej w kierunku Głębina. Zakres planowanej inwestycji obejmuje budowę łącznika ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) z ulicą Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w ciągu ulic Słonecznej - Rybackiej - Nowej Rybackiej - Leśnej - Nowej Leśnej. Jednocześnie informuję, że w trosce o bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku ogłosił przetarg na budowę ciągu pieszo-rowerowego na ul. Bohaterów Westerplatte. Przebudowie ulegnie również skrzyżowanie z ulicą Edwarda Łady-Cybulskiego. Zastosowane wyspy kanalizujące strumienie pojazdów spowolnią ruch, a dojścia do przystanków autobusowych w obrębie skrzyżowania zostaną prawidłowo skomunikowane i utwardzone.

Zapewniam, iż jesteśmy zainteresowani budową dalszej części „ringu”. Liczymy również na ścisłą współpracę oraz szerokie zaangażowanie sąsiednich gmin, z którymi jesteśmy w ciągłym kontakcie. Bowiem wkład finansowy zainteresowanych samorządów powinien odzwierciedlać ogromne znaczenie tej inwestycji dla naszych sąsiadów.

W załączeniu przedstawiam szacunkowe koszty realizacji pozostałych etapów „ringu”. Oczekujemy również wsparcia w sprawie pozyskania terenów wojskowych zlokalizowanych przy ul. Bohaterów Westerplatte. Zdeterminowany potrzebą realizacji tej inwestycji wystąpiłem do posłanki PiS Jolanty Szczypińskiej z prośbą o pomoc w sprawie nieodpłatnego przekazania na rzecz miasta części działek będących w trwałym zarządzie MON, lecz niestety na chwilę obecną mój apel pozostał bez odpowiedzi. Miasto Słupsk złożyło również stosowne wnioski do planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego ponieważ w pierwszej kolejności istotne jest uznanie tego układu komunikacyjnego jako układu dróg regionalnych. Rozstrzygnięcie powyższych kwestii pozwoli nam ubiegać się o stosowne dofinansowanie i realizację tego przedsięwzięcia.

Odnosząc się natomiast do Pana wniosku dotyczącego węzła komunikacyjnego informuję, że projekt „Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej” przygotowywany jest to złożenia w konkursie 9.1.2 Transport Miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego. Miasto w tym zakresie wykonało lub uzyskało już:

- Program Funkcjonalno-Użytkowy, który zakłada realizację tej inwestycji w formule „zaprojektuj-zbuduj”,
- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wymaganą do realizacji procedury środowiskowej,
- Zaświadczenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku w zakresie monitorowanie obszarów Natura 2000,
- Postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku w zakresie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- List intencyjny z PKP S.A. w zakresie współpracy przy realizacji tej inwestycji.

Aktualnie jesteśmy w trakcie procedury wyboru wykonawcy Studium Wykonalności. Po zrealizowaniu tego dokumentu będziemy ze swojej strony gotowi do złożenia wniosku aplikacyjnego. Problemem jest bardzo trudna współpraca ze stroną kolejową. Bowiem do złożenia kompletnego wniosku konieczne jest uzyskanie od partnera dokumentu, porozumienia lub umowy umożliwiającej nam realizację inwestycji na ich terenie. Na skomplikowanie tego zagadnienia nałożyły się kolejowe plany inwestycyjne. Czekają nas rewitalizacja linii kolejowych 202 (Gdynia - Słupsk) oraz 405 (Szczecinek - Ustka). Równolegle ma zostać zmodernizowany sam budynek słupskiego dworca kolejowego. Takie skumulowanie projektów inwestycyjnych w naturalny sposób powoduje występowanie bardzo wielu interesariuszy tego procesu. Jestem w stałym kontakcie z Panem Bartoszem Szubskim Dyrektorem Projektu PKP S.A. Przy każdej możliwej okazji rozmawiamy ze stroną kolejową prosząc o podjęcie szybszych decyzji w tym zakresie. Oprócz decyzji inwestycyjnych, które są zaplanowane i mają źródła finansowania, konieczne jest wsparcie polityczne. Nasze możliwości w tym zakresie są ograniczone. Stąd moje prośby wypowiedziane na komisjach Rady Miejskiej mające jedynie na celu dobro naszego miasta i traktowanie tej inwestycji jako jednej ze strategicznych

i priorytetowych. Liczę, że uda się skompletować potrzebne dokumenty i będziemy gotowi do złożenia wniosku aplikacyjnego w marcu 2017 roku.

Wspomniałem o modernizacji linii nr 405 i 202. W ramach tych prac przebudowane zostaną m.in. perony i również Słupsk doczeka się warunków zapewniających odpowiedni poziom obsługi.

Co do kwestii dostosowania dworca kolejowego do potrzeb filharmonii chciałbym zaznaczyć, że obiekt ten nie jest własnością naszego samorządu. Miasto Słupsk, nie było i nie jest zainteresowane przejęciem budynku obecnego dworca kolejowego ze względu na jego niedostosowanie do aktualnych potrzeb oraz konieczność bardzo dużych nakładów na jego utrzymanie czy modernizację. Już wcześniej podobne pomysły były analizowane i wnioski były podobne.

W odniesieniu do Pana zapytania w sprawie ulicy Sułkowskiego informuję, iż przebudowa tej ulicy nie została ujęta w projekcie budżetu na 2017 rok. Szacunkowy koszt realizacji tej inwestycji wynosi ok. 3 mln zł, co przewyższa możliwości finansowe miasta. Niemniej jednak wychodząc naprzeciw mieszkańcom przedmiotowej ulicy informuję, iż 30 czerwca br. odbyło się spotkanie Prezydenta Miasta Słupska Pana Roberta Biedronia z mieszkańcami ul. Sułkowskiego. Efektem rozmów była realizacja ich postulatów dotyczących poprawy infrastruktury drogowej tej ulicy, wykonano m.in. nawierzchnię z płyt żelbetowych, w ramach robót ziemnych naprawę i profilowanie poboczy oraz czyszczenie kanalizacji deszczowej. Jednocześnie pragnę wyjaśnić, iż ulica Józefa Sułkowskiego nie stanowi alternatywnego połączenia mogącego odciążyć ulicę Bohaterów Westerplatte. Jej układ oraz charakter drogi osiedlowej nie tworzy objazdu, który pozwalałby na ominięcie ul. Westerplatte w sytuacjach występowania największych zatorów drogowych. Zarazem jeszcze raz chciałbym podkreślić, iż bardzo ważną inwestycją jest realizacja IV etapu ringu, który odciąży omawiany układ drogowy i będzie stanowić kompleksowe rozwiązanie istniejącej sytuacji.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Sz. P. Beata Chrzanowska Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku

I – III. Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku

- Zrealizowano w latach 2014-2015.

IV. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) i ulicy Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w Słupsku

- Projekt budowlano - wykonawczy - został opracowany w 2015 roku – 441.000 zł

- Realizacja – 75.142.334,87 zł

V. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Portowej (droga krajowa nr 21) i ulicy Kaszubskiej (droga wojewódzka nr 213) w Słupsku

- Program funkcjonalno – użytkowy – został opracowany w 2015 roku – 89.544 zł

- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 25.500.000 zł

VI. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Kaszubskiej (droga wojewódzka nr 213) i ulicy Gdańskiej w Słupsku

- Program funkcjonalno – użytkowy – 135.000 zł

- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 18.000.000 zł

VII. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Gdańskiej i ulicy Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w Słupsku

- Program funkcjonalno – użytkowy – 100.000 zł

- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 13.000.000 zł

Przebieg połączeń:

