

Urząd Miejski w Słupsku
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk



Słupsk, 08.02.2017 r.

ZF-RPF-I.0003.1.2017



Pan
Paweł Szewczyk
Radny Rady Miejskiej
w Słupsku

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana zapytanie podczas sesji Rady Miejskiej w Słupsku w dniu 25 stycznia 2017 r. odnośnie węzła transportowego, poniżej przedstawiam szczegółowe informacje dotyczące stanu zaawansowania prac związanych z przygotowaniem przedsięwzięcia do aplikowania.

Miasto zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji pn. „Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej” w ramach poddziałania 9.1.2 *Transport Miejski* RPO WP 2014 - 2020. Termin naboru wniosków w konkursie: do 31.03.2017 r. Projekt będzie realizowany w trybie „zaprojektuj i wybuduj” na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego. Projekt został ujęty w zapisach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego (ZPT) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska podpisanego 29 czerwca 2015 r. Ujęcie przedsięwzięcia w ZPT, pozwoli Miastu Słupsk na etapie oceny strategicznej projektu uzyskać dodatkowe preferencje, pod warunkiem zachowania zgodności z zapisami karty przedsięwzięcia ujętej w ZPT. Maksymalny poziom dofinansowania może wynieść do 85% kosztów kwalifikowanych.

Obecnie trwa opracowywanie Studium wykonalności projektu - niezbędnego załącznika do wniosku aplikacyjnego. W trakcie wydawania jest także decyzja środowiskowa. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ) na początku listopada 2016 r. wydał informację o zakończeniu postępowania środowiskowego, które kończy wydanie decyzji OOŚ. Przewidywany termin uzyskania dokumentu: luty 2017 r. Dla przedsięwzięcia RDOŚ w sierpniu 2016 r. wydał również Zaświadczenie NATURA 2000. Wydział Zarządzania Funduszami wystąpi w lutym br. o Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną (ocenie podlega wpływ inwestycji na jednolite części wód). Wszystkie wymienione dokumenty środowiskowe są niezbędnymi załącznikami do wniosku aplikacyjnego.

Ze względu na konieczność złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane obecnie trwają zaawansowane rozmowy z Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. w Gdańsku w sprawie warunków udostępnienia gruntów należących do PKP pod budowę węzła. Planowany termin podpisania umowy najmu nieruchomości: luty 2017 r. Jednocześnie w kolejnej fazie, tj. do czasu rozpoczęcia budowy węzła, planuje się ostateczne przejęcie dzierzawionych gruntów na własność Miasta Słupska.

Miasto wystąpiło do Starosty Słupskiego z propozycją udziału w zakresie rzeczowym i finansowym projektu, m.in. w procesie jego realizacji, projektowania inwestycji i przekazania Miastu środków na częściowe pokrycie wkładu własnego w projekcie w związku z oczywistymi korzyściami uzyskiwanymi przez Powiat Słupski w zakresie transportu subregionalnego, poprzez budowę węzła transportowego w Słupsku. Decyzja co do wysokości udzielonego wsparcia przez Starostwo zostanie podjęta najpóźniej w marcu br.

Ponadto informuję, że w uzgodnieniu z PKP S.A. i PKP PLK S.A. jest porozumienie dotyczące ostatecznego podziału prac na: zadania

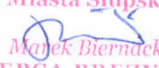
realizowane przez Miasto Słupsk w ramach węzła, zadania realizowane przez PKP PLK S.A. w ramach przebudowy linii kolejowej nr 202 i 405 oraz zadania PKP S.A. dotyczące budowy nowego dworca kolejowego w Słupsku. Sprawa zawarcia porozumienia jest jednym z najważniejszych ryzyk w pracach przygotowawczych dotyczących węzła transportowego.

W lutym 2016 r. Miasto doprowadziło do podpisania listu intencyjnego z PKP S.A. i PKP PLK S.A. w sprawie współdziałania na rzecz budowy zintegrowanego węzła transportowego w Słupsku. Do końca 2016 r. PKP S.A. deklarowało bycie liderem działań związanych z uzgodnieniem zakresu zadań poszczególnych Stron porozumienia, jednakże pomimo przygotowania przez Miasto projektu porozumienia, na początku bieżącego roku otrzymaliśmy informację o zmianie priorytetów i polityki inwestycyjnej w PKP S.A. Stąd niewątpliwie istnieje realne zagrożenie w postaci braku synchronizacji planowanych przedsięwzięć, w tym szczególnie w kwestiach związanych z budową dworca i tunelu pomiędzy ul. Towarową i ul. Wojska Polskiego.

Dodatkowo w ostatnim czasie PKP PLK S.A. przekazało informację, że infrastruktura kolejowa w postaci torów odstawczych, rampy i peronu przeładunkowego ma istotne znaczenie dla celów wojskowych. Dlatego też Miasto w ubiegłym tygodniu wystąpiło do Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w Warszawie w celu uzgodnienia ewentualnej kolizji lokalizacyjnej naszego projektu z infrastrukturą przeznaczoną na cele militarne. W przypadku wystąpienia kolizji zwrócono się z prośbą o wyrażenie zgody na zaniechanie odtwarzania przedmiotowej infrastruktury. lub ewentualne uzgodnienie Ministerstwa Obrony Narodowej celem uzgodnienia możliwości jej relokacji ww. infrastruktury w inne wskazane przez MON miejsce, w związku z powstałą kolizją z planowanym węzłem transportowym. Tym niemniej liczymy na oficjalne stanowisko MON i propozycję rozwiązania powyższej sprawy jeszcze w lutym br.

Jednocześnie zapewniam, że Miasto dokłada starań, aby wszelkie informacje i decyzje zależne od Miasta były przekazywane do PKP niezwłocznie w celu uzgodnienia ostatecznego zakresu porozumienia określającego zobowiązania poszczególnych Stron. Pomimo, że porozumienie nie jest obligatoryjnym załącznikiem do wniosku aplikacyjnego, to ma bardzo istotne znaczenie dla zakresu rzeczowego budowy węzła transportowego, jego kosztu i tym samym zapisów Studium Wykonalności.

Reasumując Miasto Słupsk będzie gotowe do aplikowania o środki RPO WP 2014-2020 w terminie do 31 marca br. w zakresie wszelkich dokumentów w całości zależnych od Miasta. Największe ryzyka powodzenia inwestycji budowy węzła transportowego leżą po stronie prowadzonych uzgodnień z PKP S.A i PKP PLK S.A. Jednocześnie biorąc pod uwagę to, że węzeł transportowy w Słupsku stanowi jeden z czterech węzłów o znaczeniu krajowym w województwie pomorskim, uzgodnienia jego zakresu należą do najtrudniejszych w stosunku do pozostałych przedsięwzięć, które ubiegały się, bądź będą się ubiegać o środki unijne w dyspozycji Marszałka Województwa.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

1. Pani Beata Chrzanowska, Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku
2. Pani Anna Rożek, Radna Rady Miejskiej w Słupsku