

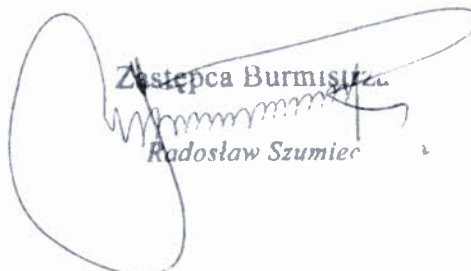
IM.7221.9.2016

**Pan Kazimierz Majcher
Radny Rady Miasta Lubartów**

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone na XVI sesji Rady Miasta Lubartów w dniu 17 maja 2016 roku informuję, że pismem z dnia 26 kwietnia 2016 roku wystąpiłem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie jako zarządcy drogi wojewódzkiej Nr 815 Lubartów – Parczew – Wisznice z wnioskiem, o uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji na jej przebudowę, wykonania włączenia ulic Jasnej i Gojdana do ul. Kleeberga (droga Nr 815). Dodatkowo wniosek dotyczył utrzymania wjazdu pod sklep Biedronka, przesunięcia zatoki autobusowej w celu umożliwienia planowanej budowy drogi łączącej ulicę Okopową z ulicą Leśną oraz rozbudowy ścieżek rowerowych.

W dniu 27 maja br. otrzymałem odpowiedź z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie informujące, że:

1. Ulica Jasna zostanie zakończona placem nawrotowym bez połączenia z drogą wojewódzką Nr 815. Połączenie komunikacyjne ul. Jasnej z drogą wojewódzką Nr 815 jest zapewnione poprzez ulicę Kopernika. Odległość między skrzyżowaniami ulicy Kopernika i ulicy Jasnej wynosiłaby około 310 m, co nie spełnia przepisów określonych w § 9 ust.1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124), gdzie odległość między skrzyżowaniami na terenie zabudowy dla drogi klasy G, powinna wynosić nie mniej niż 400 m/
2. Ulica Gojdana zostanie zakończona placem nawrotowym bez połączenia z drogą wojewódzką Nr 815. Połączenie komunikacyjne ul. Jasnej z drogą wojewódzką Nr 815 jest zapewnione poprzez ulicę Kopernika. W związku z tym, że Miasto Lubartów planuje wykonać budowę połączenia ulic Okopowej i Leśnej poprzez wybudowanie nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 815, włączenie ulicy Gojdana uniemożliwiłoby wykonanie połączenia ulicy Okopowej i Leśnej z uwagi na nie zachowanie dopuszczalnej odległości między skrzyżowaniami – wymagana odległość między skrzyżowaniami jak wyżej.
3. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej Nr 815 do sklepu Biedronka zostaje utrzymany.
4. Zatoki autobusowe zostały przesunięte dla umożliwienia przyszłej budowy skrzyżowania ulicy Okopowej i ul. Leśnej z drogą wojewódzką Nr 815.
5. Rozbudowa ścieżek rowerowych została uwzględniona.

Zastępca Burmistrza

Radosław Szumiec