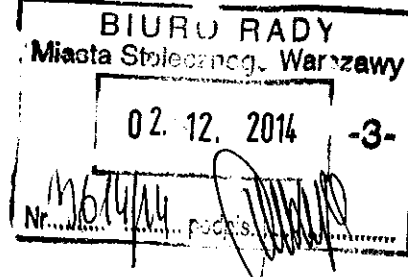


MICHAŁ BITNER

RADNY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

39



Warszawa, 01.12.2014 r.

Szanowna Pani
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy

WS

2.12.2014 r.

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

INTERPELACJA

w sprawie: wydzielenia fazy sygnalizacji do skrętu w lewo w Alejach Jerozolimskich na skrzyżowaniu z ulicą Ryżową.

Szanowna Pani Prezydent!

W ostatnich latach zakończono kilka ważnych inwestycji drogowych w Alejach Jerozolimskich (węzły: „Łopuszańska” i „Salomea”, drogi: S8, al. 4 czerwca 1989 r., Kleszczowa). Dzięki temu udało się przenieść część ruchu drogowego z Alej Jerozolimskich na inne ulice, a przede wszystkim ograniczyć ruch tranzytowy.

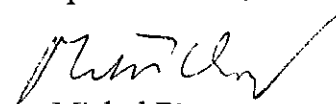
Dotyczy to także skrzyżowania Alej Jerozolimskich i ul. Ryżowej. Aleje mają tu po trzy pasy jezdni w każdą stronę, w tym po jednym do skrętu w lewo. Niestety sygnalizacja świetlna nie przewiduje odrębnej fazy dla skręcających. Pojazdy skręcające muszą zatem szukać luki w kolumnie nadjeżdżających samochodów z przeciwnika. Ponieważ ulica jest szeroka, a widoczność przesłaniają pojazdy oczekujące na skręt z drugiej strony skrzyżowania, dochodzi do częstych kolizji drogowych.

Łatwym rozwiązaniem tego problemu jest wydzielenie fazy sygnalizacji do skrętu w lewo z Alej Jerozolimskich w ul. Ryżową (tzw. „zielona strzałka w lewo”). Odrębne pasy jezdni już istnieją.

Do tej pory argumentem przeciw było duże natężenie ruchu w Alejach Jerozolimskich na tym odcinku (dodatkowa faza zmniejsza przepustowość skrzyżowania). Jednakże, po zakończeniu wymienionych przeze mnie inwestycji, ten argument nie jest już właściwy.

Dlatego proszę o informację, w jakim terminie sygnalizacja zostanie dostosowana. Mam nadzieję, że sprawa zostanie uznana za pilną, bowiem stosunkowo niskim kosztem możemy znacznie podnieść bezpieczeństwo mieszkańców.

Z poważaniem,



Michał Bitner