



RADNY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa,

tel. 22 443 05 90, faks 22 443 05 82

kbosak@radny.um.warszawa.pl, Sekretariat.BR@um.warszawa.pl,

www.um.warszawa.pl, www.radawarszawy.um.warszawa.pl

1413

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

05. 08. 2016

-3-

Nr

2309/16

Warszawa, 2 sierpnia 2016 r.

Krzysztof Bosak

Radny m.st. Warszawy

Szanowna Pani

Hanna Gronkiewicz-Waltz

Prezydent m.st. Warszawy

INTERPELACJA

ws. niezrealizowanych deklaracji poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu ulic
Borzymowskiej i Trockiej w Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Szanowna Pani Prezydent,

wystąpienia Mieszkańców i Radnych Dzielnicowych ws. poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu ulic Borzymowskiej i Trockiej w Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy mają miejsce od 2012 roku. Znajdują one smutne uzasadnienie w faktach. Zgodnie z informacjami podanymi przez portal targowek.info: „nowością jest pojawienie się na 3. miejscu najniebezpieczniejszych skrzyżowań Warszawy skrzyżowania ul. Trockiej i Pratulńskiej. Policjanci odnotowali na nim 3 wypadki, w których ranne zostały 3 osoby. Były to wyłącznie potrącenia pieszych i rowerzystów próbujących pokonać na pasach ruchliwą jezdnię.”

W piśmie ozn. OU-KRD.0003.695.2015.ANO z dnia 28 grudnia 2015 roku (pismo w odpowiedzi na interpelację Jarosława Krajewskiego i Wojciecha Zabłockiego nr 912 – wówczas Radnych m. st. Warszawy) stwierdzono:

- w punkcie 6 – sprawa powinna być załatwiona w II kwartale bieżącego roku. W terenie nie stwierdzono podjęcia jakichkolwiek działań;
- w punkcie 5 – nie wykonano żadnych prac umożliwiających przejście pomiędzy poszczególnymi chodnikami ulicy Orańskiej (nie muszą to być prace za 200 tysięcy złotych – wystarczy odcinkowe podniesienie poziomu chodnika na styku z innymi chodnikami oraz usunięcie nierówności). Obecnie na tym odcinku ruch pieszy jest

znacznie większy (obejście budowy metra), a samochody nadal utrudniają przejście w rejonie Orłowskiej 3 i 5, na zakończeniu Orańskiej.

W piśmie ozn. OU-KRD.0003.695.2015.ANO z dnia 02 grudnia 2015 roku (pismo w odpowiedzi na interpelację Jarosława Krajewskiego i Wojciecha Zabłockiego nr 913 – wówczas Radnych m. st. Warszawy) stwierdzono:

- że nie przewiduje się mniejszego wykorzystania pętli autobusowej Trocka w czasie budowy metra. Obecnie jest ona wykorzystana mniej niż w 20%. Udzielono odpowiedzi, która nie znalazła pokrycia w faktach;

- ciągle aktualna pozostaje kwestia organizacji ruchu nad stacją metra na ulicy Trockiej. Obecnie skrzyżowanie to posiada z każdej strony po 2 pasy ruchu. Po przebudowie w sumie będzie ich 9. Oznacza to prawie trzykrotne (wraz z poszerzeniem pasów ruchu i pasa pomiędzy poszczególnymi kierunkami ruchu) zwiększenie obszaru zajmowanego przez skrzyżowanie. Jak taka przebudowa ma się do planów budowy ulicy Nowotrockiej oraz *de facto* wewnątrzosiedlowego charakteru skrzyżowania ulic Pratulńskiej i Trockiej? Jak funkcjonowałoby to skrzyżowanie, gdyby zamiast poszerzania ulic zachować dotychczasową szerokość i wprowadzić ruch okrężny, bez sygnalizacji świetlnej (czy wykonano jakiejkolwiek analizy w tym zakresie?). Czy w toku opracowywanej dokumentacji środowiskowej zbadano sprawy związane z rozbudową infrastruktury drogowej i zabezpieczeniami przed hałasem? Jakie są możliwości działania mieszkańców i organizacji społecznych w tym zakresie? Wspomniane powyżej skrzyżowanie pozostaje zamknięte w związku z budową metra. Nie oznacza to jednak, że na pozostałej części ulic Borzymowskiej i Trockiej jest bezpiecznie:

- wprowadzone oznaczenia poziome są nieczytelne (wytarte) na całej długości wymienionych ulic;
- w nawierzchni jezdni ul. Trockiej przy skrzyżowaniu z ul. Korzona są dziury i zapadnięcia asfaltu;
- brak jest oznaczeń pionowych przejść dla pieszych na wysokości ulicy Orłowskiej;
- nie wyznaczono dodatkowego (w ramach stałej organizacji ruchu):
 - przejścia przez ul. Trocką na wysokości ul. Orańskiej (połączenie dwóch części osiedla),
 - przejścia przez ul. Trocką bezpośrednio w rejonie skrzyżowania z ul. Korzona,
- brak planów budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic Borzymowskiej, Trockiej, Korzona i wyjazdu z pętli – miejsce niebezpieczne, na łuku drogi, generujące utrudnienia w ruchu;
- pojawiał się problem parkowania samochodów w miejscach niedozwolonych, po obu stronach budowy metra.

Ponadto zgłaszane wcześniej problemy z bezpieczeństwem pieszych pozostają aktualne, także w związku ze zwiększonym ruchem pojazdów ciężarowych do i z budowy.

Proszę o powiadomienie mnie o podjętych działaniach i sposobie załatwienia sprawy.

Z poważaniem

Krzysztof T. Bosak