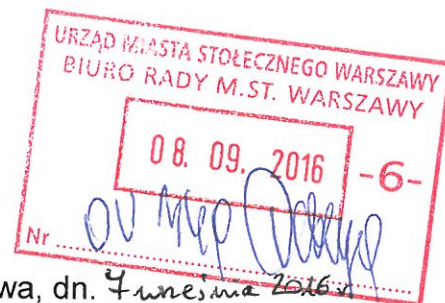




Od 1413

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.349.2016.ANO

Warszawa, dn. 7 września 2016 r.

*MS z podziękowaniem
z adresatowi
08.09.2016*

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

[Handwritten signature]

**Pan
Krzysztof Bosak
Radny m.st. Warszawy**

Dot.: interpelacji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Dzielnicy Targówka m.st. Warszawy, w szczególności w rejonie ulic: Borzymowska, Trocka, Pratulińska, Orańska.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 1413 w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze układu komunikacyjnego utworzonego przez ulice: Borzymowska, Trocka, Pratulińska oraz Orańska, przesyłam moje stanowisko dla poruszanych przez Pana problemów.

W odniesieniu do kwestii wytyczenia nowych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Pratulińskiej z ul. Trocką, informuję, że obecnie skrzyżowanie to jest zamknięte dla ruchu w związku z budową metra. Po zakończeniu prac zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu i ww. skrzyżowanie będzie przebudowane zgodnie z projektem przygotowanym na zlecenie Metra Warszawskiego i zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.

Nawiązując do problemu przebudowy chodnika na ul. Orańskiej, informuję, że Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy wykona remont chodnika w ramach dostępnych na ten cel środków finansowych. Dodatkowo przy współpracy ze Strażą Miejską zostaną podjęte czynności monitorujące poprawność parkowania pojazdów w rejonie ul. Orłowskiej 3 i 5.

W odpowiedzi na poruszany przez Pana temat funkcjonowania i wykorzystywania pętli autobusowej na ul. Trockiej, wyjaśniam, że na czas budowy stacji II linii metra w rejonie skrzyżowania ul. Pratulińskiej z Trocką, większość linii autobusowych dotychczas kończących i zaczynających trasę na pętli TARGÓWEK została z niej wycofana i skierowana w inne rejony dzielnicy. Obecnie pętla jest wykorzystywana jedynie przez linię nr 162 i N12. Od 4 września br. przez pętlę przejeżdżać będzie docelowo linia nr 256. Docelowo, po zakończeniu budowy metra pętla autobusowa TARGÓWEK będzie wykorzystywana w podobnym stopniu jak przed rozpoczęciem budowy, z tą różnicą, że linie kursujące ze wspomnianej pętli do Śródmieścia (czyli po trasie obsługiwanej przez metro) zostaną zastąpione przez linie dowozowe do metra – kursujące z Bródna, Białoleki i Marek.

W kwestii dotyczącej ukształtowania geometrii skrzyżowania ul. Trockiej i Pratulińskiej po uruchomieniu stacji II linii metra C-18 „Trocka”, zwracam uwagę, że w tej sprawie została udzielona odpowiedź w dniu 2 grudnia 2015 r. pismem nr OU-KRD.003.695.2015.ANO (na treść którego powołuję się Pan w swoim

wystąpieniu). Wyjaśniam, że od grudnia 2015 r., w tej tematyce nie pojawiły się żadne nowe okoliczności i rozwiązania. Wykonawca stacji zobowiązany jest do wykonania wszelkich prac zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu, na podstawie którego zostało wydane pozwolenie na budowę. Uprzejmie informuję, że projekt budowlany został opracowany na podstawie prawomocnej decyzji środowiskowej.

Odnosząc się do problemu czytelności istniejącego oznakowania na omawianym rejonie, wyjaśniam, że Zarząd Dróg Miejskich zlecił odnowienie wytartego oznakowania, zaś wykonawca budowy metra został zobligowany do kontroli stanu wprowadzanych przez niego znaków, zgodnych z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Informuję także, że Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy wraz z Zarządem Dróg Miejskich przeanalizuje obecny ruch pieszych i pojazdów na ul. Trockiej przy ul. Orańskiej, w odniesieniu do kwestii poprawy bezpieczeństwa ruchu i potrzeby wprowadzenia przejścia dla pieszych w poprzek ul. Trockiej. Przejście, przy pozytywnej weryfikacji, zostanie wyznaczone w terenie. Straż Miejska, przeprowadzi zaś systematyczne kontrole ww. rejonu, w celu wyeliminowania nielegalnego i uciążliwego zatrzymywania pojazdów.

Wszelkie zmiany w układzie geometrycznym ul. Trockiej i ul. Borzymowskiej, będą rozpatrywane po zakończeniu prac budowlanych związanych z realizacją stacji C-18 „Trocka” - II linii Metra Warszawskiego. Wówczas znana będzie docelowa organizacja ruchu wokół planowanej stacji oraz rozkład potoków ruchu pojazdów. Zostaną przeprowadzone niezbędne analizy geometryczno - ruchowe, na podstawie których Zarząd Dróg Miejskich ustali ostateczny kształt skrzyżowania ul. Trockiej z ul. Korzona. Do tego czasu nie planuje się przebudowy istniejącego układu, zaś częściowy remont obecnej nawierzchni został zakończony w sierpniu bieżącego roku.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jacek Wysocki
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy