


RADNY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa,
tel. 22 443 05 90, faks 22 443 05 82

kbosak@radny.um.warszawa.pl, Sekretariat.BR@um.warszawa.pl,
www.um.warszawa.pl, www.radawarszawy.um.warszawa.pl

Warszawa, 2 sierpnia 2016 r.

Krzysztof Bosak
Radny m.st. Warszawy

Szanowna Pani
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy

WS
05.08.2016,
ZUP. PRZEWODNICZĄCA RADY M.ST. WARSZAWY
Ewa Masny-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

INTERPELACJA

ws. niezrealizowanych deklaracji wdrożenia postulowanych przez Mieszkańców i Radnych zmian w komunikacji miejskiej w Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Szanowna Pani Prezydent,

w z związku z wielokrotnymi wystąpieniami Mieszkańców pragnę zwrócić uwagę na problem układu linii autobusowych, w szczególności:

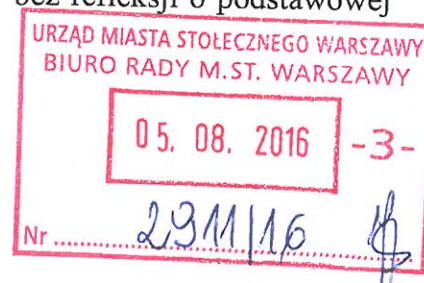
a) obsługujących połączenia lokalne z obszaru osiedla Targówek na:

- i) Targówek Fabryczny,
- ii) Dworzec Wschodni,
- iii) Bródno – do ulicy Rembielińskiej i Wysockiego

b) stadnych kursów autobusów pomiędzy Dworcem Wileńskim a Targówkiem;

W piśmie ozn. OU-KRD.0003.695.2015.ANO z dnia 28 grudnia 2015 roku (pismo w odpowiedzi na interpelację Jarosława Krajewskiego i Wojciecha Zabłockiego nr 912 – wówczas Radnych m. st. Warszawy) stwierdzono (w punkcie 4), że Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadzi pomiary oraz na ich podstawie podejmie decyzję o zmianach.

Wdrożono organizację ruchu na czas zamknięcia ruchu na ulicach Ossowskiej i Trockiej – w związku z budową II linii metra. Polegały one na przepisaniu do nowych warunków drogowych starego układu linii i rozkładów – bez refleksji o podstawowej



kwestii, jaką są różne częstotliwości linii, uniemożliwiające koordynację. W ten sposób tylko pogorszo i tak słabą komunikację.

Nie przeprowadzono konsultacji z Mieszkańcami i Radnymi – zorganizowano jedynie spotkania informacyjne, których liczni uczestnicy zgłaszali niezadowolenie z przyjętych rozwiązań.

Szczególnie niepokojące jest manipulowanie polegające na powoływaniu się na przeprowadzone z Dzielnicami uzgodnienia. Dzielnice dostrzegają problemy linii kursujących zbyt rzadko i nieregularnie, co także było przedmiotem wystąpienia. Szczególnie nieuzasadnione jest mieszanie uzgodnień z Dzielnicami (co odczytywać należy jako Urzędy Dzielnic) oraz powoływanie się na stanowisko Rady Dzielnic Targówek z 2013 roku. Są to dwa zupełnie różne podmioty. Jednak nawet przyjmując optykę Organizatora, nie sposób przyjąć prezentowanych argumentów. Przykładowo: wniosek Rady Dzielnic o połączenie 2 linii, z których dłuższa kursuje co 15 minut, rozpatruje się w taki sposób, że wprowadza się częstotliwość co 30 minut – czyli dla linii krótszej. Zupełnie nie zwraca się przy tym uwagi na pasażerów z większości trasy, którzy w wyniku tej zmiany stracili. Jest oczywistym, że nie taka była intencja Radnych.

W kolejnych tygodniach od wdrożenia zamknięcia coraz więcej radnych składa interpelacje i prośby, na których wdrożenie podlegli Pani Prezydent urzędnicy pozostają niewzruszeni. Wnioski o podjęcie interwencji w tej sprawie docierają również do mnie.

Niniejszym zwracam się do Pani Prezydent o rozwiązanie sygnalizowanych problemów. Proszę także o analizę i przedstawienie, ile wystąpień i w jakich sprawach trafiło w latach 2013-2016 w zakresie komunikacji miejskiej na terenie Dzielnic Targówek do Organizatora komunikacji miejskiej. Proszę także o poinformowanie na temat wniosków, jakie płyną z analiz wykonanych już po wdrożeniu organizacji ruchu na czas budowy metra.

Na marginesie pragnę zauważyć, że bez odpowiedzi pozostały moje interpelacje nr 1056, 1176, 1178, 1179, 1283 - nie mają umieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej odpowiedzi. BIP jest miejscem, w którym każdy może przeanalizować stanowisko w danej sprawie, w związku z czym zwracam się z prośbą o umieszczenie brakujących dokumentów we wspomnianym zakresie na stronie BIP.

Z poważaniem

Krzysztof T. Bosak