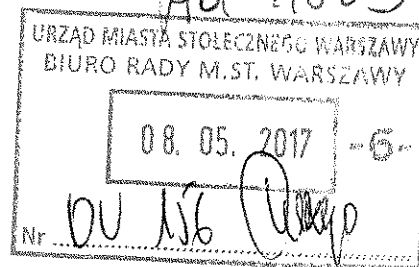




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.156.2017.ANO

(6. ANO. OU-KRD)

Warszawa, 5 maja 2017 r.

Zgodnie z adresem
WS
08.05.2017.

1. p. NIEZŁOŻENIE RADY M. ST. WARSZAWY

Przewodniczący Rady m.st. Warszawy

Pan
Krzysztof Bosak
Radny m.st. Warszawy
pl. Defilad 1
00-901 Warszawa

W odpowiedzi na nadesłaną przez Pana interpelację z 6 kwietnia 2017 r., w sprawie systemu przejść podziemnych między stacją metra Centrum a dworcami Warszawa Śródmieście i Warszawa Centralna, przekazuję poniższe informacje.

Potrzeba lepszego skomunikowania stacji kolejowych Warszawa Centralna oraz Warszawa Śródmieście ze stacją metra Centrum została dostrzeżona przez m.st. Warszawę już kilka lat temu. Prowadzone w związku z tym prace koncepcyjne wykazały konieczność skomunikowania stacji metra Centrum z dworcem kolejowym Warszawa Śródmieście za pomocą przejścia podziemnego, a także ewentualne przedłużenie tego przejścia do dworca kolejowego Warszawa Centralna. W rezultacie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie (Uchwała nr XCIV/2749/2010 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 9 listopada 2010 r.) wprowadzono nakaz realizacji połączenia podziemnego stacji metra Centrum i Dworca Warszawa Śródmieście oraz dopuszczono przedłużenie przejścia do dworca Warszawa Centralna. Zapis ten stanowi podstawę prawną realizacji przedsięwzięcia, dlatego jest niezwykle istotny w kontekście planowanych prac inwestycyjnych.

W 2014 r. Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. przygotowało na zlecenie m.st. Warszawy „Założenia do przekształceń układu komunikacyjnego w centrum Warszawy”. Celem opracowania było określenia założeń i zakresu przekształceń układu komunikacyjnego w centrum Warszawy, służących poprawie jego walorów użytkowych dla użytkowników niezmotoryzowanych. W dokumencie zaproponowano realizację podziemnego ciągu pieszego łączącego stację metra Centrum z dworcami Warszawa Centralna i Warszawa Śródmieście, a także wyposażenie go w ruchome chodniki. Zalecono także opracowanie szczegółowej koncepcji opartej na badaniach ruchu pieszego.

Obecnie, w ramach przygotowania do modernizacji linii średnicowej w Warszawie, prowadzone są dalsze prace mające na celu rozwiązanie podniesionej kwestii poprawy skomunikowania ww. stacji. Pod koniec 2016 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla realizacji przebudowy linii średnicowej w Warszawie w ramach projektu pn. „Prace na linii średnicowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”. W dokumentacji

przetargowej wskazano, że zamawiana koncepcja ma objąć m.in. stacje Warszawa Centralna, Warszawa Śródmieście oraz drogi dojścia do nich. Sprecyzowano przy tym, że Wykonawca powinien zaproponować powiązanie stacji Warszawa Śródmieście z dworcem Warszawa Centralna oraz przedstawić koszty związane z taką przebudową. Dodatkowo dla każdego z wariantów przebudowy stacji Warszawa Śródmieście, Wykonawca zobowiązany będzie zaproponować jej powiązanie ze stacją metra Centrum. Zaproponowane zostaną również lokalizacje i szerokości dróg dojścia do peronów, a także lokalizacje chodników ruchomych, jeżeli wymóg ich zastosowania zostanie zidentyfikowany na etapie Koncepcji Wstępnej. Prace projektowe mają potrwać ok. 25 miesięcy, przy czym wykonanie Koncepcji Wstępnej przewidziane zostało po 4 miesiącach od podpisania umowy. Zgodnie z informacjami posiadanymi przez Urząd m.st. Warszawy, wykonawca dokumentacji projektowej został już wybrany.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że proponowane przez Pana inwestycje są obecnie na etapie prac przygotowawczych. Ostateczne rozwiązanie uzależnione będzie m.in. od obranego wariantu przebudowy stacji Warszawa Śródmieście oraz od potrzeb zidentyfikowanych przez Wykonawcę wyłonionego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na etapie przygotowania Koncepcji Wstępnej.

L. Porożenie

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy