PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

ad 2027

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY
30. 08. 2017 -6-
Nr OU 322

Warszawa, dnia 30.08. 2017 r.

OU-KRD.0003.322.2017.ANO

Zgodnie z adresatem
WS
30.08.2017

z up. PRZEWODNICZĄCEJ
RADY M.ST. WARSZAWY
Dariusz Figura
Wiceprzewodniczący Rady m.st. Warszawy

**Pan**
**Krzysztof Bosak**
**Radny m.st. Warszawy**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 2027 w sprawie przebiegu trasy tramwajowej Wola-Wilanów uprzejmie informuję, że podobna lokalizacja do proponowanej przez Pana trasy była analizowana w roku 2006. Na etapie studium wykonalności sprawdzono wariant trasy przebiegający ulicą Batorego. Wariant ten został odrzucony przede wszystkim ze względu na strefy obsługi – obejmujące w dużej części tereny bez zabudowy. Przyjęty przez Tramwaje Warszawskie i rekomendowany w zleconym przez Biuro Polityki Mobilnosci i Transportu opracowaniu p.n. „Ogólna koncepcja perspektywicznego układu sieci tramwajowej w Warszawie", wariant przebiegający ulicą Rakowiecką zapewnia o wiele lepszy dostęp do tej trasy dla mieszkańców Mokotowa i jest zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy. Ponadto, istniejąca sieć dróg powoduje, że strefa obsługi tej trasy sięga aż do ulicy Madalińskiego, co w przypadku jej przebiegu w ulicy Batorego nie byłoby możliwe. Mapa dostępności trasy tramwajowej do Wilanowa obrazująca pokrycie intensywnej zabudowy Górnego Mokotowa znajduje się na stronie http://www.tramwajdowilanowa.pl/ w zakładce „Materiały".

Informuję również, że zaproponowany przez Pana przebieg trasy został poddany analizie, z której wynika, że w zasadzie jedyną zaletą proponowanego rozwiązania byłaby możliwość realizacji węzła z trasą tramwajową w ul. Puławska/Marszałkowska w postaci gwiazdy, a nie przeplotu. Zakwestionowano natomiast możliwość budowy tunelu metodą odkrywkową ze względu na zachwianie stosunków wodnych na Polu Mokotowskim.

Węzeł tras w rejonie zbiegu ulic Batorego i Boboli (szczególnie przy zachowaniu możliwości przejazdu w relacji Służewiec – Ochota, która jest planowana do wykorzystania w ramach realizowanego projektu) spowodowałby konieczność wprowadzenia na teren Pola Mokotowskiego rampy zjazdowej do tunelu tramwajowego, co zmniejszyłoby powierzchnię parku i wprowadziło barierę rozcinającą go w części. Dodatkowo zaproponowane rozwiązania, w tym przebieg wąską ulicą Klonową nie były uwzględniane w dokumentach planistycznych, i ze względu na intensywną zabudowę mieszkalną przebieg ten spotkałby się z uzasadnionymi wątpliwościami lokalnej społeczności .

Realizacja tak dużych zamierzeń inwestycyjnych jak trasa tramwajowa Wola – Wilanów oddziałuje na funkcjonowanie całego systemu transportowego i wpływa na zachowania komunikacyjne nie tylko osób mieszkających najbliżej. Podstawowe decyzje muszą więc uwzględniać interes ogółu mieszkańców miasta. Dlatego pod uwagę brane są różne czynniki: od technicznych i ekonomicznych (zasadność inwestycji finansowanej ze środków publicznych), przez funkcjonalne (rola planowanej inwestycji w przewozach), po środowiskowe i społeczne. Ważny jest również głos mieszkańców. W przeprowadzonych konsultacjach społecznych osoby bezpośrednio w przyszłości mające korzystać z trasy tramwajowej, ale i z jej otoczenia, mogły wypowiadać się w sprawie dotyczącej realizacji tego przedsięwzięcia, szczegółów projektowych, zagospodarowania terenu, układu zieleni, położenia przystanków i dojść do nich. Obecnie trwa analiza ponad 600 opinii i uwag złożonych w ramach konsultacji, po której zakończeniu zostanie opublikowany raport.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy