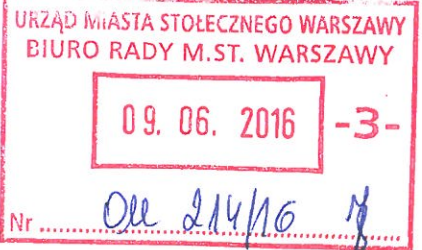


ad 1253



**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

OU-KRD.003.214.2016.ANO  
(6.151.04-KRD)

Warszawa, 8.06.2016 r.

PRZEWODNICZĄCEJ  
Olga Johann  
Wiceprzewodnicząca Rady m. st. Warszawy

Pan Jacek Cieślukowski  
Radny m.st. Warszawy  
w/m

MS - sprawa  
Zachęta teren

09.06.2016  
Seraj Pawe

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 4 maja br. dotyczącą sprawy parkingu przy ul. Pieńkowskiego uprzejmie informuję, że teren tego parkingu pozostaje w zarządzie Dzielnicy Mokotów. Z tego też względu decyzje dotyczące sposobu gospodarowania tym terenem podejmują władze tej Dzielnicy.

Zapewnienie miejsc parkingowych na terenach warszawskich osiedli mieszkaniowych w warunkach szybko rosnącej motoryzacji stanowi bardzo duży problem nie tylko władz Miasta, ale także innych właścicieli zasobów mieszkaniowych w Warszawie, tj. np. spółdzielni mieszkaniowych. Brak odpowiednich terenów na osiedlach mieszkaniowych pod urządzenie parkingów naziemnych, przy jednoczesnym ograniczeniu środków finansowych na realizację obiektów kubaturowych skutkuje nielegalnym parkowaniem, przeznaczaniem uliczek osiedlowych, ciągów pieszo-jezdnych, placów wewnątrzosiedlowych, itp. na parkowanie pojazdów. Także likwidacja istniejących parkingów potęguje problem parkowania w zabudowie mieszkaniowej.

W tym konkretnym przypadku, tj. spodziewanej likwidacji społecznego parkingu przy ul. Pieńkowskiego, władze Dzielnicy zobowiązały się do wskazania terenu zamiennego na cele urządzenia nowego parkingu dla mieszkańców w zamian za działkę obecnego parkingu przeznaczoną do zbycia. Dodać tu należy, że obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Służewiec Wschodni” ustala dla terenu obecnego parkingu jako przeznaczenie podstawowe m.in. „rozwój funkcji parkingowych w formie spiętrzonych – podziemnych i naziemnych budynków garażowych oraz parkingów

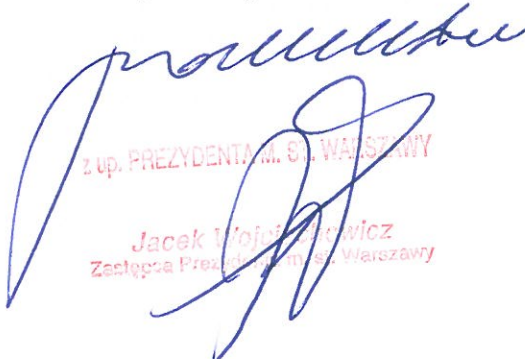
terenowych” (oznaczenie terenu w planie – C 138 KGw/U). Możliwa jest tu więc docelowo budowa kubaturowego obiektu parkingowego, który służyć będzie okolicznym mieszkańcom.

Obecnie Wieloletnia Prognoza Finansowa dla m.st. Warszawy nie przewiduje wydatków budżetowych na realizację parkingów publicznych. Prowadzone jest jedynie postępowanie koncesyjne dotyczące budowy parkingów podziemnych w obszarze centralnym Miasta.

Budowa obiektów parkingowych w Warszawie może jednakże odbywać się w sposób komercyjny. Priorytetem Miasta jest przede wszystkim rozwój transportu publicznego oraz polityka ograniczania motoryzacji indywidualnej. Działania te stanowią realizację celów zawartych w „Strategii zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne”, dokumentu przyjętego przez Radę m.st. Warszawy uchwałą Nr LVIII/1749/2009 w lipcu 2009r. W Strategii tej podkreślono konieczność zapewnienia równowagi w wykorzystywaniu samochodów i transportu zbiorowego, z uwzględnieniem ważnej roli ruchu pieszego i rowerowego. Za ważne uznano kontrolowanie dostępności wybranych obszarów miasta dla ruchu samochodowego z jednoczesnym rekompensowaniem nakładanych ograniczeń dobrą obsługą środkami transportu zbiorowego, wytworzeniem układu tras obwodowych oraz ułatwieniem ruchu pieszego i rowerowego.

Po prawie 7 latach realizacji Strategii Transportowej podjęto kolejne zadanie polegające na aktywnym i skutecznym zarządzaniu popytem na transport. Na wzór doświadczeń i standardów europejskich, większy wysiłek skierowany będzie na edukację transportową i zmianę świadomości społeczeństwa prowadzącą do zmiany zachowań komunikacyjnych. Zamierzenia te zostały sformułowane w dokumencie pt. „Warszawska Polityka Mobilności”, który obecnie jest przedmiotem przygotowań do przeprowadzenia konsultacji społecznych. Kompleksowe działania podejmowane w ramach tej polityki mają na celu zachęcenie do odbywania podróży pieszo, rowerem i środkami transportu zbiorowego oraz zniechęcenie do wykorzystywania samochodów. To nowe podejście jest zbieżne z oczekiwaniami wyrażanymi przez mieszkańców Warszawy, którzy zgłaszają potrzebę odbywania podróży w sposób alternatywny do przemieszczania się samochodem osobowym, przekształcania ulic i placów dotychczas zajętych przez parkujące pojazdy, a także zapewnienia możliwości korzystania z otwartych przestrzeni publicznych.

2



Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
Jacek Wojciechowski  
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy