

Jacek Cieřlikowski
Radny m. st. Warszawy

1571
Warszawa, dn. 2 listopada 2016 r.



PREZYDENT
m.st. WARSZAWY

Pani Hanna Gronkiewicz - Waltz

MS
09.11.2016
PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

INTERPEŁACJA

Zwrócił się do mnie Pan Marek Lisiowski, który pełni funkcję Prezesa Stowarzyszenia na Rzecz Mieszkańców Osiedla Wola-Centrum. Sprawa dotyczy budowy odcinka zachodniego drugiej linii, a dokładniej stacji u zbiegu ulic Płockiej i Wolskiej oraz poprowadzonej do niej torów do stacji Ronda Daszyńskiego.

Jak twierdzi Pan Marek Lisiowski: „Władze miasta mimo protestów mieszkańców wybrało najmniej korzystny z punktu widzenia uwarunkowań geologicznych i bezpieczeństwa istniejącej zabudowy mieszkalnej przebieg linii metra. Stacja jest zlokalizowana w obrębie podziemnego, polodowcowego jeziora. Takie położenie zagraża okolicznym budynkom wykonanym w technologii wielkopłytowej i posadowionym na płytkich fundamentach w promieniu najprawdopodobniej przekraczającym 200 metrów od miejsca wykonywanych robót (Wolska 69, Płocka 12 i Płocka 14), a także znacząco podnosi koszty budowy. Ponadto zdecydowano o poprowadzeniu tuneli pod fundamentami budynków: Płocka 4 i Płocka 8, co stwarza dla nich zagrożenie zarówno w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji (przyjęta lokalizacja stoi w sprzeczności z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie, w którym czytamy: § 4.1 Linie metra sytuuje się w sposób minimalizujący negatywny wpływ ich budowy i eksploatacji na zabudowę i infrastruktury miejskiej, w szczególności poprzez prowadzenie ich ponad ulicami i miejscami niezabudowanymi)”.

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pani Prezydent o odpowiedź na pytania:

- 1) czy takie zaprojektowanie linii metra w tym miejscu nie zagraża okolicznym budynkom, o których pisze Pan Marek Lisiowski?,
- 2) czy przeprowadzono stosowne badania tak by nie powstały szkody budowlane w czasie budowy metra i dalszej jej eksploatacji?,
- 3) czy mieszkańcy ulic Wolskiej 69, Płockiej 4 i 8 mogą czuć się bezpiecznie?

Z poważaniem

Jacek Cieřlikowski