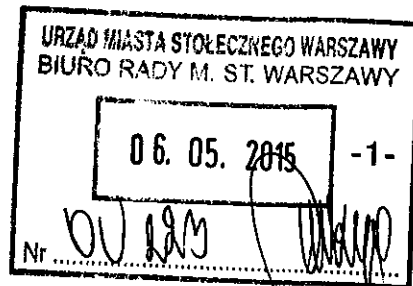




Ad 362

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 6 maja 2015 r.

OU-KRD.0003.223.2015.ANO

(13. ANO. OU-KRD)

*Yodun 2 odesłano
06.05.2015*

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

Pan

Michał Czaykowski

Radny m.st. Warszawy

Smy Paweł Przewodniczący

W odpowiedzi na zapytanie nr 362 z dnia 14 kwietnia 2015 r. w sprawie rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, uprzejmie wyjaśniam:

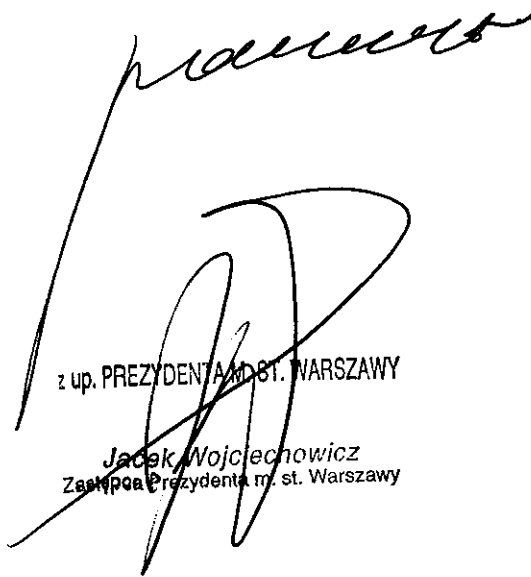
Na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w 2012 r. zostało sporządzone opracowanie, którego celem było przygotowanie koncepcji rozwoju Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie. Opracowaniem objęto obszar dawnego Służewca Przemysłowego, Starego Mokotowa oraz Żoliborza. Analiza wykazała, że w/w obszary kwalifikują się do wzięcia pod uwagę przy ewentualnym dalszym rozszerzeniu strefy.

Ponadto, w kwietniu br. zlecono wykonanie opracowania obejmującego swoim zakresem m.in. badania parkingowe na obszarze osiedla Saska Kępa w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, inwentaryzację miejsc postojowych, wprowadzenie zmian w organizacji ruchu celem lepszego wykorzystania układu drogowego, uporządkowania sposobu parkowania i stworzenia możliwości wyznaczenia jak największej liczby miejsc postojowych oraz analizę na ich podstawie zasadności rozszerzenia SPPN na tym obszarze. Wnioski w tej sprawie zgłaszali mieszkańcy Saskiej Kępy.

W chwili obecnej brak jest jednoznacznie określonego terminu rozszerzenia strefy płatnego parkowania.

Niezbędne jest wprowadzenie zmian do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie przepisów dotyczących opłat za postój w strefie płatnego parkowania, w tym podwyższenia opłaty za pierwszą godzinę postoju, ustalenia wyższej opłaty dodatkowej, wprowadzenia zapisów pozwalających na różnicowanie czasu postoju, jak również zmiany zasad wyznaczania miejsc postojowych. Obecnie istniejące

uregulowania w bardzo ograniczonym zakresie pozwalają na realizację lokalnej polityki transportowej, a w szczególności zasadniczych celów wprowadzenia strefy płatnego parkowania - zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, ograniczenia dostępności obszaru dla samochodów. Miasto wielokrotnie wnioskowało o zmiany w ustawie.

2 
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jack Wojciechowski
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy