



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

ad 6/4

OU-KRD.0003.424.2015.ANO

Warszawa, dnia 15 lipca 2015r.

*Zgodnie z adresem
WS
16.07.2015 Sm*

z up. PRZEWODZĄCE RADY M.ST. WARSZAWY
Ewa Masny
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pan Michał Czaykowski

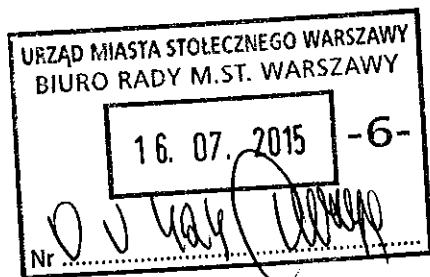
Raport m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie autobusów piętrowych w komunikacji zbiorowej uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie dokonał wewnętrznej analizy możliwości wykonywania pracy przewozowej tego typu autobusami.

Autobusy piętrowe są mniej pojemne od autobusów przegubowych przy bardzo dużym udziale miejsc siedzących. Posiadają mniejszą liczbę drzwi, co wraz z koniecznością używania schodów znacznie wydłuża wymianę pasażerską. Do tego dochodzą potencjalne problemy z ponadnormatywną skrajnią – konstrukcje piętrowe miewają więcej niż 4 metry wysokości. Koszt autobusu piętrowego jest większy niż koszt autobusu jednopokładowego o podobnych parametrach.

Atutem autobusów piętrowych względem innych pojazdów jest mniejsza powierzchnia jaką zajmują, jednak różnica ta jest niewielka. Autobusy o pojemności ok. 130 miejsc mają długość ok. 13,7 metra, natomiast autobusy jednopokładowe o podobnej pojemności mają długość ok. 14,6 metra.

Podsumowując, należy stwierdzić, iż zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców Warszawy wyrażonymi w ankiecie (Barometr Warszawski 2014) podróżujący komunikacją publiczną zwracają szczególną uwagę na wygodę i jakość podróżowania. Wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom obsługa pasażerska w Warszawie realizowana jest megapojemnymi pojazdami niskopodłogowymi, które przewożą około 180 osób. Oznacza to, iż wprowadzenie nowego typu autobusów jakim są autobusy piętrowe jest społecznie i ekonomicznie nieuzasadnione.



z
prezydent

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Woźniakowski
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy