



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

00834

OU-KRD.0003.621.2015

Warszawa, dnia 19. M. 2015 r.

Pan
Michał Czaykowski

Radny m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące ograniczenia liczby osób uprawnionych do darmowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Warszawie uprzejmie informuję, że obowiązujący katalog osób uprawnionych do ulg za przewozy środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie został przyjęty uchwałą Nr LVI/1584/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 maja 2013 r. Zasadniczym skutkiem przyjętej uchwały była likwidacja darmowych przejazdów dla pracowników komunikacji miejskiej oraz ich rodzin. Uprawnienie do bezpłatnych przejazdów zostało utrzymane w stosunku do pracowników i osób działających na zlecenie organizatora i operatorów publicznego transportu zbiorowego w trakcie czynności służbowych na podstawie legitymacji zapisanej na spersonalizowanej karcie zbliżeniowej wydawanej przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Jednocześnie były prowadzone negocjacje, w wyniku których podpisano w dniu 3 lutego 2014 r. porozumienie z przedstawicielami Międzyzakładowego Komitetu Protestacyjnego Pracowników Komunikacji Miejskiej (w skład którego weszli przedstawiciele miejskich spółek przewozowych oraz firmy Mobilis).

Ustalenia ww. stron stały się podstawą dla znówelizowania uchwały Nr LVI/1584/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz.Urz.Woj.Maz., poz. 6320 ze zm.), do której wprowadzono ulgę w postaci biletu pracowniczego dla pracowników operatorów publicznego transportu zbiorowego realizujących usługi przewozowe na terenie m.st. Warszawy na zlecenie m.st. Warszawy w cenie 100 zł. Uprawnia on do przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w 1 i 2 strefie biletowej i jest ważny przez 365 lub 366 dni. Bilet pracowniczy został przyznany pracownikom zatrudnionym na podstawie umowy o pracę. W przypadku, gdy operator prowadzi działalność również poza Warszawą, za operatora w rozumieniu uchwały przyjmuje się oddział, filię, część zakładu (spółki) przeznaczoną do realizacji usług przewozowych na terenie Warszawy w ramach umowy zawartej z m.st. Warszawy.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

20.11.2015 -3-

Nr... 000 621/15

2

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Wąsłowski
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy