

Warszawa, dnia 17 września 2015 r.

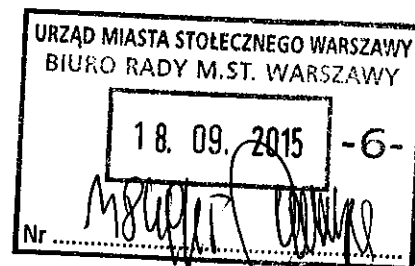
Marta Jezierska

Michał Czaykowski

Lech Jaworski

Radni m.st. Warszawy

Z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Ewa Machy-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pani

Hanna Gronkiewicz-Waltz

Prezydent m. st. Warszawy

za pośrednictwem

Pani

Ewy Malinowskiej-Grupińskiej

Przewodniczącej Rady m.st. Warszawy

Interpelacja ws.

funkcjonalności WKM /dot. int. 298 z 26 marca 2015 r./ oraz powołania Komitetu Sterującego
do opracowania strategii rozwoju zintegrowanej karty miejskiej

Szanowne Pani Prezydent,

powołanie Komitetu Sterującego do opracowania strategii rozwoju zintegrowanej karty miejskiej (zarządzenie Pani Prezydent nr 934 z 26 czerwca br.) to świetna decyzja i początek wprowadzania przez Urząd m.st. Warszawy kolejnych nowoczesnych usług dla mieszkańców i turystów. W związku z naszą inicjatywą z marca br., chcielibyśmy przekazać zbiorczo kilka naszych sugestii dla Komitetu Sterującego:

1. Warszawska Karta Miejska mogłaby być jednocześnie ogólnomiejską kartą biblioteczną. Wystarczy wyposażyć stanowiska komputerowe w bibliotekach i czytelnich w czytniki kart Mifare oraz ujednolicić bazy danych (nowy system biblioteczny, jednolity dla placówek z całego miasta oraz przekonwertowanie danych z istniejących baz. Wspomogłoby to wspólne zakupy nowych publikacji oraz wymiany zasobów między placówkami. W przyszłości można rozszerzyć to

rozwiązanie o centrum usług wspólnych dla bibliotek i wypożyczalni dotyczące wspólnych zakupów, windykacji opłat za przetrzymywanie książek.

2. Mikropłatności w formie doładowywanej skarbonki przez Internet oraz w biletomatach. Taka funkcjonalność pozwoliłaby płacić za parkomaty, dokonywać płatności zbliżeniowych w sklepach, punktach usługowych, przejazdy taksówkami oraz na przykład płacić zbliżeniowo za jednorazowe przejazdy komunikacją miejską, wypożyczać rowery Veturilo, w następnym roku także samochody. Z pewnością nie jeden bank byłby zainteresowany założeniem 1,5 mln kont do mikropłatności. System finansowany byłby częściowo z prowizji od operatora.

3. Niewykorzystanym potencjałem jest możliwość stworzenia miejskiego systemu vendingowego, we współpracy z prywatnym operatorem. Miasto posiada świetne lokalizacje w urzędach, na stacjach metra, przystankach, przejściach podziemnych, bibliotekach, szkołach, obiektach sportowych. Wynajem powierzchni pod automaty vending'owe i estetyczne nośniki reklamy na nich spowodowałyby duży zastrzyk gotówki do miejskiej kasy (system WKM zarabiałby na sobie). Obecnie brak jest jednolitego modelu zarządzania najmami/dzierżawami powierzchni pod automaty vending'owe, co uszczupla wpływy z nich. W szkołach oczywiście dostępne byłyby tylko dietetyczne produkty. Przetarg na 1000 lokalizacji na 5 lat, przy średniej stawce 200 zł od automatu daje 200 tys. zł netto/mc plus wpływy z reklam na nich, którymi mógłby zająć się np. Warexpo. Z samych najmów/dzierżaw powierzchni do miejskiej kasy wpływałoby rokrocznie około 2 400 000 zł plus około 5 000 000 zł (100 zł netto/mc/m² reklamy na automacie).

4. Warszawska Karta Miejska dla turystów. Świetnym rozwiązaniem jest system Octopus w Hong-Kong'u. Każdy turysta może już na lotnisku zakupić kartę na okaziciela i ją doładować dowolną kwotą w zależności od potrzeb. Tą kartą można płacić za przejazdy komunikacji miejskiej, w automatach vendingowych, w restauracjach, sklepach. Ułatwia ona znacząco pobyt a także świadczy o jakości zarządzania miastem. Proponujemy wprowadzenie takiej karty na okaziciela w formie tradycyjnej oraz np. opaski silikonowej z modułem Mifare, aplikacji na smartphon'y i smartwatch'e. Kartę tradycyjną można zaopatrzyć dodatkowo w „wyłamywaną” pre-paid'ową kartę Sim (mini, micro) do urządzeń mobilnych z transferem np. 2 GB, 5 GB tworząc ofertę wspólnie z jednym z 4 operatorów sieci telefonii komórkowej. W przypadku kart na okaziciela jedną stronę zajmowałaby reklama np. „Zakochaj się w Warszawie” a z drugiej strony reklama komercyjna, np. obiektów z segmentu HoReCa. Wartym rozważenia jest także pozostawienie możliwości kodowania „kluczy hotelowych” na tej karcie przez hotelarzy (docelowo dostępne w każdym zainteresowanym obiekcie noclegowym, lotnisku, kiosku), z możliwością doładowania przez terminal POS.

5. Warszawska Karta Miejska a kontrola dostępu do przedszkoli i szkół. Coraz poważniejszą kwestią jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom oraz ograniczenie wejść/wyjść w placówkach oświatowych. Moduł Mifare w Warszawskich Kartach Miejskich daje taką możliwość. Wystarczy, że Rada Rodziców z Dyrekcją Szkoły zadecydują o instalacji czytników i zamków elektronicznych, a baza osób uprawnionych do wejścia do danej placówki edukacyjnej będzie oparta o nr WKM. Programator tego modułu kart mógłby być dostępny np. w sekretariacie szkoły, kodowanie zamków za pomocą komputera i WiFi.

6. Stopniowe wycofywanie biletów kartonikowych, które są drogie w wytworzeniu, zaśmiecają przystanki na rzecz Warszawskich Kart Miejskich (tradycyjnych i aplikacji mobilnych), którymi można byłoby płacić za przejazdy jednorazowe.

Prosimy o przekazanie tej interpelacji i wcześniejszej Przewodniczącemu Komitetu Sterującego oraz o ustosunkowanie się do naszych propozycji.

Z wyrazami szacunku,

Three handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The top signature is a stylized 'LH'. The middle signature is 'Karl GA'. The bottom signature is 'Mulline'.