



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

Od 1042

Warszawa, dnia 3 lutego 2016 r.

OU-KRD.0003.26.2016.ANO

(25.ANO.OU-KRD)

MS - zgodnie z adresem

03.02.2016
Wiceprzewodniczącej Rady m.st. Warszawy
Olga Johann

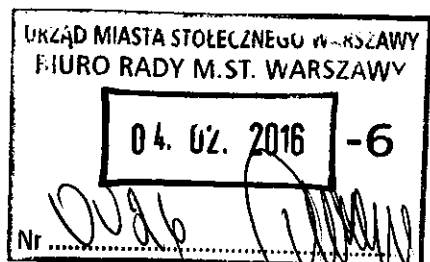
Pan
Michał Czaykowski
Radny m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana zapytanie nr 1042 z dnia 14 stycznia 2016 r. uprzejmie informuję, że parametry techniczne rowerów miejskich zostały dobrane tak, aby pojazdy były odporne na warunki atmosferyczne i intensywną eksploatację. W celu ograniczenia wagi rama jednośladów wykonana jest z aluminium.

Rowery należące do systemu Warszawskiego Roweru Publicznego „Veturilo” parkują przez 8 – 9 miesięcy w roku na otwartym powietrzu 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, w związku z czym ich ramy muszą być odpowiednio wytrzymałe, także z uwagi na procesy korozji. Liczba wypożyczeń rowerów „Veturilo” w Warszawie jest bardzo duża. W ubiegłym roku rowery miejskie wykorzystywano ponad 1,9 mln razy – co oznacza, że przeciętny jednoślad był używany ok. 700 razy. Przy takiej intensywności użytkowania wykonanie roweru z lekkich i mniej wytrzymałych materiałów prowadziłoby do znacznego wzrostu awaryjności.

Rowery stosowane w systemie „Veturilo” ważą ok. 17 kg i są lżejsze od rowerów publicznych najpopularniejszych systemów na świecie: np. rowery systemów „Bixi” (Montreal) oraz Barclay’s Bikes (Londyn) ważą po 23 kg, natomiast rowery w paryskim systemie „Velib” ważą ok. 22 kg.

Jednocześnie informuję, że wśród kilkuset uwag zgłoszonych podczas przeprowadzonych jesienią 2015 r. konsultacji społecznych dotyczących zmian w systemie „Veturilo” nie pojawiły się żadne głosy, jakoby waga rowerów była zbyt duża.



z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Jarosław Jędrzyak
Zastępca Prezydenta
m.st. Warszawy