



Ad 1229

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

09.06.2016 -3-

Nr *Ad 1229/16*

Warszawa, *dn. 8.06.* 2016 r.

Pan

Michał Czaykowski

Radny m.st. Warszawy

04-KRD.0003 18.06.2016 ANP
16.15.04-KRD
WS-ogodzenie
z adresatami
08.06.2016
Radny m.st. Warszawy
Współpraca z Radą m.st. Warszawy

Sony *Przewoźnik*

W odpowiedzi na Pana zapytanie nr 1229 w sprawie rozwoju połączeń autobusowych, uprzejmie wyjaśniam, że stałe zmiany w układzie linii komunikacyjnych w Warszawie są wprowadzane w związku z oddawaniem do użytku m.in. nowych odcinków ulic, odcinków linii metra, linii tramwajowych, rozwojem połączeń kolejowych (Szybkiej Kolei Miejskiej), a także z sukcesywnym przekształcaniem układu komunikacyjnego w dostosowaniu do założeń dokumentów strategicznych, takich jak: „Strategia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważony plan rozwoju transportu publicznego Warszawy” oraz „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla m.st. Warszawy z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego organizowanego na podstawie porozumień z gminami sąsiadującymi”.

Powstawanie nowych, wielorodzinnych osiedli, gdzie wprowadzają się tysiące nowych mieszkańców, musi pociągać za sobą odpowiednie dostosowanie układu komunikacyjnego do zmieniających się potrzeb przewozowych. Jednocześnie rozbudowa infrastruktury na obecnych dużych osiedlach (szczególnie budowa metra czy linii tramwajowych) skutkuje zmianą dotychczasowego sposobu podróżowania. Komunikacja szynowa zastępuje autobusową, a autobusy kierowane są do obsługi nowych osiedli i nowych pasażerów. Wszystkie zmiany stałe odbywają się na zasadzie bilansu rzeczywistych potrzeb przewozowych oraz posiadanych środków na ich zaspokajanie.

Zarząd Transportu Miejskiego w ramach swoich działań statutowych oraz zgłaszanych postulatów (przez: urzędy dzielnic, firmy, instytucje, organizacje społeczne oraz indywidualnych pasażerów), a także przeprowadzanych konsultacji społecznych, dokonuje stosownych analiz, w których wyniku podejmowane są decyzje mające na celu racjonalne wykorzystanie przyznanych środków. Dlatego też istotne jest dostosowywanie podaży miejsc w liniach komunikacyjnych do występujących na poszczególnych odcinkach tras potoków pasażerskich.

W najbliższych latach należy przewidywać zmiany w układzie linii komunikacyjnych w dostosowaniu do oddawanych do użytku kolejnych odcinków II linii metra, nowych tras tramwajowych, a także w związku z rozbudową nowych osiedli mieszkaniowych i budową nowych elementów układu drogowego – ten dotyczy w szczególności obszarów miasta, gdzie rozwój jest najbardziej dynamiczny, a zatem: Białołęki, Wilanowa, Ursusa, czy Wawra.

Planuje się również objąć zasięgiem komunikacji autobusowej te rejonry stolicy, gdzie nie ma obecnie możliwości zapewnienia normatywnych stref dojścia pieszo do transportu zbiorowego. Przyczyną takiego stanu jest niedostosowanie układu drogowego do parametrów taboru – nawet do najmniejszych autobusów typu MINI. Po przebudowie ulic będzie to możliwe.

z

Jacek Wojciechowski
Zastępca Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy