



Ad 1720

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.58.2017.ANO

Warszawa, 14 marca 2017 r.

*Godwin - sekretarz
WS*

14.03.2017.

z up. PRZEWODNICZĄCY M. ST. WARSZAWY
Ewa Anna Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pan
Michał Czaykowski
Radny m.st. Warszawy
pl. Defilad 1
00-901 Warszawa

W uzupełnieniu do pisma OU-KRD.033.58.2017.ANO z 17 lutego 2017 r., dotyczącego budowy nowych przystanków kolejowych w Warszawie, przesyłam dodatkowe informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje realizację następujących inwestycji, służących obsłudze pasażerów na terenie Warszawy:

1. Warszawa Koło (w dokumentacji projektowej pod roboczą nazwą Warszawa Obozowa) – przystanek ma być położony przy przecięciu linii kolejowych nr 20 z ul. Obozową. Planowany termin oddania do eksploatacji: 2018 r.
2. Warszawa Powązki – przystanek położony przy przecięciu linii kolejowych nr 20 i 509 z ul. Powązkowską. Planowany termin oddania do eksploatacji: 2018 r.
3. Warszawa Główna (nazwa robocza) – stacja położona przy przecięciu linii średnicowej z ul. Towarową. Planowany termin oddania do eksploatacji: 2020 r.
4. Warszawa Stalowa (nazwa robocza) – przystanek położony przy przecięciu linii nr 9 z ul. Radzymińską. Planowany termin oddania do eksploatacji: 2022 r.
5. Warszawa Wiatraczna (nazwa robocza) – przystanek położony przy przecięciu linii nr 7 z planowanym przebiegiem obwodnicy śródmiejskiej. Planowany termin oddania do eksploatacji: 2022 r.
6. Warszawa Fort Wola (nazwa robocza), przystanek położony przy przecięciu linii nr 509 z ul. Połczyńską. Realizacja przystanku: po 2024 r., wraz z uruchomieniem linii SKM relacji Warszawa Rembertów – Ożarów Mazowiecki.
7. Warszawa Wola Park (nazwa robocza), przystanek położony przy przecięciu linii nr 509 z ul. Górczewską. Realizacja przystanku: po 2024 r., wraz z uruchomieniem linii SKM Warszawa Rembertów – Ożarów Mazowiecki.

Budowa wymienionych przystanków kolejowych przyczyni się do istotnej poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów położonych wzdłuż wskazanych linii kolejowych. Planowany rozwój transportu kolejowego jest także elementem integracji infrastrukturalnej, która ma na celu zapewnienie sprawnych przesiadek między różnymi środkami transportu publicznego. Zwiększona podaż transportu szynowego oznacza też, że system komunikacji miejskiej będzie bardziej przyjazny dla środowiska.

Z powierzeniem

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy