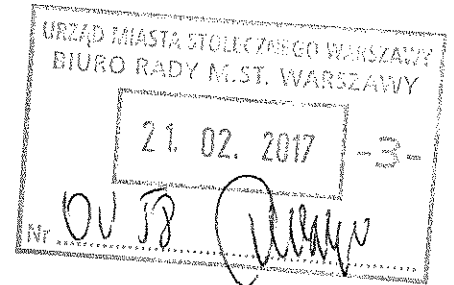




**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Ad 1716



Warszawa, dnia 21 lutego 2017 r.

OU-KRD.0003.58.2017.ANO

(19. ANO. OU-KRD)

MS - zgodności  
z adresem

21.02.2017 r.

PRZEWODNICZKA  
Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

**Pan**

**Michał Czaykowski**

**Radna m.st. Warszawy**

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 6 lutego 2017 roku w sprawie planów budowy sygnalizacji świetlnej na terenie m.st. Warszawy uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie dokonuje wyboru miejsc, w których wybudowana będzie sygnalizacja świetlna na podstawie zgłoszeń mieszkańców, radnych, instytucji oraz własnego monitoringu. Zgłoszone skrzyżowania i przejścia dla pieszych analizowane są pod kątem celowości budowy sygnalizacji świetlnej zgodnie z zasadami kryterium punktowego określonego w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. W trakcie analizy uwzględniana jest statystyka kolizji i wypadków w typowanym miejscu. Z powyższych przepisów wynika, że „oceniając konieczność zastosowania sygnalizacji do sterowania ruchem na skrzyżowaniu, należy w pierwszej kolejności sprecyzować cel, jakiemu ma służyć zastosowanie sygnalizacji. Następnie należy przeanalizować, czy można innymi środkami osiągnąć zakładane cele, przede wszystkim przez zmiany w organizacji ruchu lub funkcji skrzyżowania, małą modernizację lub przebudowę skrzyżowania. (...). Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie

założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą pierwszeństwa, eliminacją wybranych relacji kierunkowych, kanalizacją ruchu pojazdów, zmianą lokalizacji przystanków komunikacji publicznej lub przejść dla pieszych.”

Prowadzone przez ZDM analizy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz odniesienie danych do pomocniczego kryterium punktowego dla potrzeb oceny zastosowania sygnalizacji świetlnej, zgodnie z przepisami [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 , poz.2181, z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)] wskazują na pilną potrzebę budowy sygnalizacji świetlnej w miejscach, gdzie występuje większe zagrożenie bezpieczeństwa (suma punktów jest większa niż 100).

W wyniku przeprowadzonych analiz w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla m.st. Warszawy znalazły się następujące zadania związane z budową sygnalizacji świetlnych na terenie Warszawy (w nawiasie planowany rok zakończenia zadania):

- Realizacja projektu "Budowa sygnalizacji świetlnej przy Szkole Podstawowej nr 217 wraz z okablowaniem i organizacją ruchu" (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Żegańska - ul. Bursztynowa (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy kładce w rejonie ul. Kotsisa (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Radzymińska - ul. Grodzieńska (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na ul. Dwernickiego przy posesji nr 22 (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wilanowska - ul. Dominikańska (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głębocka - ul. Magiczna (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskie - ul. Białobrzaska (2017)

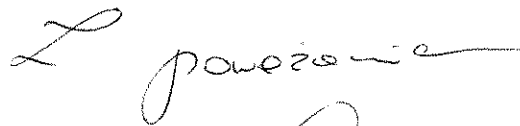
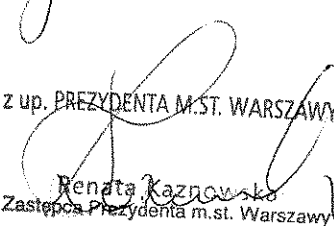
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Koszykowej i ul. Raszyńskiej (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Reymonta i ul. Andersena (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Reymonta i ul. Schroegera (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Romera (ul. Surowieckiego - ul. Melodyjna) (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Dereniowej (ul. Gandhi - ul. Ciszewskiego) (2017)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kajki - ul. Alpejska i ul. Kajki - ul. Odrodzenia (2018)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego - ul. Lisowska i ul. Żeromskiego - ul. Płatnicza (2019)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Stryjeńskich - ul. Przy Bażantarni (2020)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Reymonta w rejonie ul. Żbikowianka (2020)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ostródzkiej - ul. Hemara (2020)

Ponadto Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie wystąpił o wprowadzenie w bieżącym roku następujących zadań do Wieloletniej Prognozy Finansowej dla m.st. Warszawy:

- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Drewny i ul. Przyczółkowej (2018)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez Al. Krakowską w rejonie ul. Lipowczana (2018)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Leszno i ul. Karolkowej (2018)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lazurowej i ul. Dywizjonu 303 (2018)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wał Miedzeszyński i ul. Przyłuszczkowej (2020)

- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. 17-go Stycznia i ul. Zarankiewicza (2020)
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Grochowskiej i ul. Mińskiej (2020).

W planach ZDM są również remonty sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach ulic: Bora Komorowskiego - Meissnera, Egipska - Afrykańska, Jagiellońska - Kłopotowskiego - Okrzei, Saska - Zwycięzców, Żwirki i Wigury - Hynka, Rodowicza „Anody” – Jastrzębowski, Jastrzębowski – Bartoka, Rodowicza „Anody” - przejście przy SGGW, Sokołowski „Grzymały” – Szczęśliwicka, Kopińska – Białobrzaska, Białobrzaska – Dickensa. Powyższe plany są wstępne, zaś ich realizacja zależy od kwot przyznanych na poszczególne zadania, ew. oszczędności w przetargach, a także od koordynacji prac z innymi inwestycjami, w tym sieciami podziemnymi.

  
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
  
Renata Kaznowska  
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy