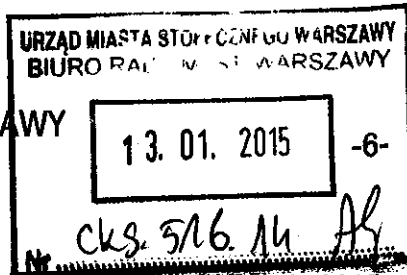




ad 55
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 12 stycznia 2015 r.

CKS-KRD.0003.516.2014.ANO

zgodnie z adresem
WS
13.01.2015
z up. PRZEWODNICZĄCĄ
Radym. st. Warszawy
Wiceprzewodniczącą Rady m. st. Warszawy
Olga Johann

Pan
Dariusz Figura
Radny m.st. Warszawy

Odpowiadając na Pana interpelację nr 55 w sprawie sposobu prowadzenia prac i organizacji ruchu przy budowie kolektora wodno-ściekowego w ciągu ul. Marymonckiej, niniejszym informuję, co następuje.

Od grudnia 2013 r. w ul. Marymonckiej budowany jest tzw. Kolektor Burakowski bis. Jego inwestorem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A., zaś wykonawcą wyłonione w postępowaniu przetargowym konsorcjum 4 firm, którego liderem jest Inżynieria Rzeszów S.A.

Zakres zadania obejmuje wykonanie kolektora ściekowego o średnicy Dn 3,0m na odcinku od Trasy Mostu Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Żeromskiego o łącznej długości ponad 3200 m.

Kolektor wykonywany jest w technologii bezwykopowej tzw. mikrotunelingu. Taka technologia ogranicza do minimum prace ziemne, lecz do końca ich nie eliminuje. Na realizowanym odcinku trzeba bowiem wykonać szereg komór metodą tradycyjną, tj. wykopem otwartym. Część z tych komór to komory startowe i odbiorcze dla maszyny mikrotunelingu, część zaś będzie pełniła funkcję studni rewizyjnych. Ponadto projekt przewiduje wykonanie 4 komór połączeniowych, umożliwiających współpracę kolektora budowanego z kolektorem istniejącym w ul. Marymonckiej. Budowa komór pociąga za sobą konieczność wykonania przekładek – przebudów kolidującego z nimi uzbrojenia podziemnego, w tym przewodów wodociągowych, kanałów, kabli teletechnicznych, sieci c.o. itd. Liczba koniecznych przekładek sięga kilkudziesięciu.

Sam kolektor usytuowany jest w pasie zieleni pomiędzy wschodnią i zachodnią jezdnią ul. Marymonckiej. Jednak komory wymagają zajęcia również wewnętrznego pasa jezdni.

Prace zasadnicze (mikrotuneling) rozpoczęły się w rejonie Trasy Mostu Marii Skłodowskiej-Curie postępując w kierunku południowym. Poprzedzało je wykonywanie komór, co wiązało się z koniecznością wyłączenia wschodniej jezdni ul. Marymonckiej. W tym czasie ruch w obu kierunkach odbywa się jezdnią zachodnią. Po wykonaniu kanału na całej zaplanowanej długości zostaną do niego przełączone ścieki, co umożliwi wykonanie złączenia 4 komór połączeniowych z istniejącym kolektorem. Czynności te będą skutkować wyłączeniem funkcjonującej obecnie jezdni zachodniej ul. Marymonckiej przy równoczesnym przywróceniu ruchu na jezdni wschodniej.

Rejon skrzyżowania ul. Marymonckiej i ul. Podleśnej jest najbardziej newralgicznym miejscem całej budowy. Zlokalizowana tu jest największa komora połączeniowa. Jej budowę poprzedzało wykonanie trzech mniejszych komór wykonywanych w następujących po sobie etapach. Całość prac w tym rejonie przewiduje się zakończyć do czerwca br.

Przedmiotowa inwestycja jest skomplikowana zarówno pod względem technicznym jak i organizacyjnym.

Prace przy budowie kolektora prowadzone są etapowo. Dotychczas zatwierdzono i wdrożono ponad 50 projektów czasowych organizacji ruchu w różnym stopniu ograniczających ruch pojazdów i pieszych na ul. Marymonckiej i ulicach do niej poprzecznych.

Każdy kolejno wdrażany etap organizacji ruchu, wynikający z etapu prowadzonych prac, zatwierdzany jest wcześniej przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy oraz uzgadniany z właściwymi instytucjami, w tym z Zarządem Transportu Miejskiego czy Tramwajami Warszawskimi Sp. z o.o. Wszelkie uwagi Zarządu Dróg Miejskich oraz innych osób i instytucji, dotyczące wdrożenia i funkcjonowania tymczasowych organizacji ruchu, są analizowane i w miarę możliwości uwzględniane na bieżąco przez Wykonawcę.

Ponadto wyjaśniam, że na wniosek Inżyniera Ruchu i dzięki staraniom wykonawcy budowa komory K4 na skrzyżowaniu Marymonckiej i Podleśnej została zetautowana w sposób umożliwiający utrzymanie wszystkich relacji ruchu na tym skrzyżowaniu, co pozwoliło na skomunikowanie osiedla „Ruda” z pozostałą częścią Bielan. Zwracam uwagę, że w pierwotnej wersji budowy tej komory planowane było zamknięcie wlotu wschodniego ul. Podleśnej wraz z jezdnią wschodnią ul. Marymonckiej. Zaproponowane rozwiązanie jest optymalne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności, a także przyjętej technologii prowadzonych robót i zapewnia, zważywszy na ograniczenia terenowe, płynność ruchu na skrzyżowaniu w stopniu maksymalnym.

Zapewniam, że w równym stopniu zależy nam na tym, aby trudności komunikacyjne związane z budową Kolektora Burakowskiego bis były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców Warszawy. Każdorazowa decyzja dotycząca rozpoczęcia kolejnej fazy robót na ul. Marymonckiej jest przez nas wnikliwie analizowana pod kątem ewentualnych utrudnień w ruchu, jakie spowoduje i zapewniam, że dokładamy wszelkich starań, aby zajmowany przez wykonawcę teren był optymalny z punktu widzenia ograniczeń w ruchu pojazdów, a przy tym zapewniał warunki dla wykonania robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną i w oparciu o obowiązujące normy branżowe.

Ponadto należy podkreślić, że zdecydowana większość prac zasadniczych (mikrotunelinguowych) została już wykonana. W styczniu br. planuje się wykonanie ostatniego stumetrowego odcinka.

Informuję również, iż w ramach kontraktu przewiduje się odtworzenie nawierzchni obu jezdni ul. Marymonckiej na całej ich szerokości i długości wybudowanego kolektora.

Na dzień dzisiejszy termin kontraktowy zadania, tj. 30 listopada 2015 r., wydaje się być niezagrażony, a w sprzyjających warunkach może ulec skróceniu.

Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Jarosław Łóźwiak
Zastępca Prezydenta
M.st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy