

975

Warszawa 10.12.2015

Dariusz Figura

Radny m.st. Warszawy

10. 12. 2015.
Wiceprzewodniczący Rady m.st. Warszawy

Ewa Mańchy-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Prezydent m.st. Warszawy

INTERPELACJA

W związku z wykonywaniem mandatu radnego oraz interwencjami mieszkańców Żoliborza Południowego chciałbym uzyskać informację odnośnie do możliwości zwiększenia częstotliwości kursów autobusu linii 221 w dni powszednie, w tzw. godzinach szczytu do co najmniej 6 kursów na godzinę, zamiast obecnych czterech.

Uzasadnienie

W dniu 1 września 2015 r., po długich przygotowaniach, uruchomiono nową linię autobusową 221 kursującą ulicami Krasińskiego – Przasnyska – Rydygiera w relacji Powązki (Cmentarz Wojskowy) – Dw. Gdański (Rydygiera). Uruchomienie linii 221 spotkało się z wielkim entuzjazmem mieszkańców Żoliborza Południowego, zapewniając im szybki dojazd do najbliższej stacji metra (Metro Dworzec Gdański), tak wielkim, że osoby korzystające z przystanków Rydygiera, Anny German, Plac Grunwaldzki czy Księdza Boguckiego często nie mieszczą się do pojazdu! Nierzadko są to matki z małymi dziećmi, czy osoby z upośledzeniem umysłowym korzystające z zajęć w Środowiskowym Domu Samopomocy przy ulicy Rydygiera 3. Mając na uwadze, że jest to jedyna linia kursująca na tej trasie, osoby, które nie zmieszczą się do pojazdu nie mają alternatywy, muszą albo czekać na kolejny pojazd (do którego być może także się nie zmieszczą) albo maszerować, co obok kwestii ich bezpieczeństwa, prowadzi do sytuacji, że w dłuższej perspektywie tracą one zaufanie do transportu publicznego i decydują się na korzystanie z prywatnych samochodów. Największe problemy dotyczą kursów do krańca Dworzec Gdański (Rydygiera), realizowanych z krańca Powązki (Cmentarz Wojskowy) w godzinach 7:15 – 8:45, na których obłożenie istotnie przekracza normy bezpieczeństwa. To właśnie w tych godzinach zwiększenie częstotliwości jest nie tylko pożądane, ale konieczne, żeby zapewnić sprawny transport mieszkańcom Żoliborza Południowego. Do czasu zwiększenia częstotliwości, rozwiązaniem doraźnym, realizowanym natychmiastowo, może być zmiana taboru na linii 221 i skierowanie na tą trasę większych pojazdów, które mogłyby zabrać więcej pasażerów.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Figura

