



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Ad M53

OU-KRP.0003.123.2016.ANO

Warszawa, dnia 21 czerwca 2016 r.

Pan
Mariusz Frankowski
Radny m.st. Warszawy

MS - Zgodnie z uchwałą Rady m.st. Warszawy z dnia 21.06.2016 r. Wiceprzewodniczący Rady m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 1153 złożoną do Biura Rady w dniu 15 lutego br. dotyczącą wyznaczenia dodatkowych stacji Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo (WRP) informuję, że w roku 2016 nie ma możliwości uruchomienia dodatkowych stacji. Wdrożenie warszawskiego systemu wypożyczalni roweru publicznego Veturilo zrealizowane zostało zgodnie z zapisami umowy z dnia 15 maja 2012 roku. Umowa ta została zawarta w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego nr 12/2012. Zgodnie z art. 67 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177) możliwość składania zamówień uzupełniających wygasa po trzech latach od podpisania umowy, w związku z czym nie ma obecnie prawnej możliwości powiększenia przedmiotu zamówienia, czyli ustawienia dodatkowych stacji. Jednocześnie informuję, że obecna umowa wygasa z końcem 2016 r.

Założenia dla dalszego rozwoju systemu zostały określone w „Koncepcji funkcjonowania Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo po 2016”, na podstawie m. in. wyników konsultacji społecznych przeprowadzonych jesienią 2015 r. Koncepcja jest dostępna na stronie <http://rowery.um.warszawa.pl/strategie-i-plany>.

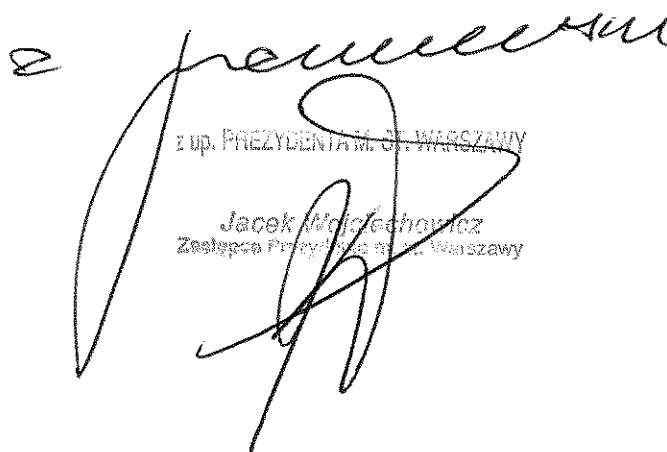
Koncepcja została oparta na kilku podstawowych założeniach. Po pierwsze, system Veturilo będzie funkcjonował na wyznaczonym obszarze funkcjonalnym, podzielony na 3 strefy różniące się zagęszczeniem stacji. Podział ten wynika z faktu, że dla obszarów o największej gęstości zaludnienia, miejsc pracy i celów podróży (tj. dla obszaru centralnego) należy przyjmować możliwie największe zagęszczenie stacji. Ponieważ liczba stacji jest ograniczona możliwościami finansowymi miasta, zagęszczenie wypożyczalni jest odpowiednio mniejsze w 2. strefie (500 m) i 3. strefie (1000 m). Większość obszaru Bemowa znalazła się w 3. strefie.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY BIURO RADY M.ST. WARSZAWY	
21. 06. 2016	-6-
Nr <u>OU 123/16</u>	

Drugim założeniem było przyjęcie jako bazy obecnego kształtu systemu i obecnych lokalizacji wypożyczalni. Założenie to wynika z konieczności zapewnienia nie gorszego niż obecnie dostępu do rowerów w każdej z dzielnic.

Na bazie tych założeń, mając świadomość ograniczeń finansowych przyjęto do realizacji II wariant rozwoju systemu, zakładający jego powiększenie do 300 wypożyczalni (str. 80 Koncepcji i załącznik nr 24). Nowe stacje zostaną zlokalizowane przede wszystkim w centralnym obszarze miasta (Śródmieściu, Pradze i bliskiej Woli). Dzięki temu będą one rozmieszczone gęściej (średnio co ok. 200 m) – doświadczenie pokazuje, że dzięki temu są łatwiej dostępne i lepiej wykorzystywane. Więcej stacji pojawi się również na Mokotowie, Pradze-Południe i Targówku – tak aby były rozmieszczone co ok. 500 m. Kilka nowych stacji trafi także do dzielnic położonych dalej od centrum (m. in. Białołęki, Bielan, Bemowa), pozwalając osiągnąć wskaźnik zagęszczenia na poziomie 1000 m tam, gdzie stacji obecnie jest zbyt mało.

Jednocześnie informuję, że system WRP zakłada możliwość rozbudowy o kolejne stacje, w miarę dostępnych środków (w szczególności przekazanych do ZDM przez poszczególne dzielnice zainteresowane rozwojem systemu). W tym celu Zarząd Dróg Miejskich zwrócił się do burmistrzów dzielnic z zapytaniem o wolę ewentualnej współpracy w rozwoju systemu i partycypacji w jego kosztach. Pierwszeństwo realizacji mają stacje wskazane w wariantcie III (str. 82 Koncepcji i załącznik nr 25) oraz stacje znajdujące się w granicach obszarów funkcjonalnych określonych w Koncepcji (Rys. 6.1 - str. 77).


z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jacek Wójcicki
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy