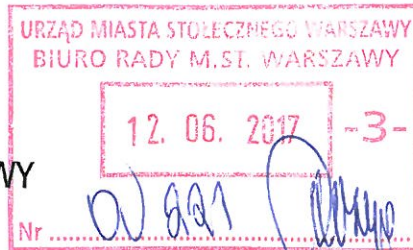




ad 1901

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.221.2017.ANO

(4.751)

Warszawa, dnia 12 czerwca 2017 r.

*Zgodnie z adresem
WS
12.06.2017.*

ZUP. WICEPRZEDSIĘDZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Ewa Małysz-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pan
Mariusz Frankowski
Radny
m.st. Warszawy

W odpowiedzi na zapytanie nr 1901, dotyczące interwencji w sprawie nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów, poniżej przedstawiam informację Komendanta Straży Miejskiej m.st. Warszawy obejmującą ww. zagadnienie.

Liczba zgłoszeń adresowanych do Straży Miejskiej m.st. Warszawy i interwencji podejmowanych w ich wyniku przez funkcjonariuszy rośnie z roku na rok. W ostatnich latach zrealizowano następującą liczbę interwencji:

- w 2013 roku – 442 569, przy stanie zatrudnienia 1526 strażników,
- w 2014 roku – 439 851, przy stanie zatrudnienia 1488 strażników,
- w 2015 roku – 458 958, przy stanie zatrudnienia 1501 strażników,
- w 2016 roku – 529 483, przy stanie zatrudnienia 1450 strażników.

Rośnie również liczba prośb formułowanych przez mieszkańców o interwencje adresowane do Straży Miejskiej m.st. Warszawy. Struktura tych zgłoszeń jest niezmienna od lat. Dominują problemy związane z ruchem drogowym, w dalszej kolejności z szeroko pojętym zakłócaniem ładu i porządku publicznego, dotyczące zwierząt, spraw komunalnych i ochrony środowiska.

W 2015 r. przyjęto 310 974 zgłoszeń pochodzących od mieszkańców. 157 462 czyli 51% z nich dotyczyło nieprawidłowości w ruchu drogowym. W 2016 r. nastąpił kolejny wzrost liczby zgłoszeń mieszkańców do poziomu 367 197, z czego 203 251, czyli 55% to zgłoszenia związane z ruchem drogowym. Należy zwrócić uwagę, że od 2012 roku liczba zgłoszeń od mieszkańców kierowana do Straży Miejskiej wzrosła aż o 100 tysięcy.

Gwałtowny wzrost liczby zgłoszeń, głównie z zakresu ruchu drogowego, już od dłuższego czasu wymagał od Straży Miejskiej m.st. Warszawy szukania rozwiązań na skuteczne podejmowanie interwencji. Podejmowane były działania z zarządcami dróg, w celu weryfikacji oznakowania oraz takiej zmiany organizacji ruchu, która usprawniałaby ruch i dawała Straży Miejskiej możliwość podejmowania skutecznych interwencji.

Zarządcy w przypadkach, w których było to uzasadnione, przy obowiązujących znakach B-36 „zakaz zatrzymywania się”, stosowali tabliczki T-24 informujące, że pojazd pozostawiony z naruszeniem przepisów Prawa o ruchu drogowym zostanie odholowany z miejsca na koszt właściciela.

Pozwoliło to Straży Miejskiej m.st. Warszawy na przeprowadzanie szybkich i skutecznych działań umożliwiających usunięcie pojazdu z określonego miejsca. W ostatnich latach liczba procedur wszczynających usunięcie pojazdu była następująca: w 2015 roku - 16 629, a w 2016 roku – 20 150.

Z uwagi na zwiększającą się liczbę zgłoszeń na początku 2016 r. w każdym z Oddziałów Terenowych Straży Miejskiej zostały utworzone Referaty ds. parkowania. Referaty wyodrębniono w nowej strukturze organizacyjnej Straży Miejskiej, wprowadzonej Zarządzeniem Nr 4/2016 Komendanta Straży Miejskiej m.st. Warszawy z dnia 8 marca 2016 r. w sprawie Regulaminu Wewnętrznego Straży Miejskiej m.st. Warszawy, wydanym na podstawie § 7 ust. 3 Regulaminu Straży Miejskiej m.st. Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr VI/59/2007 Rady m.st. Warszawy z dnia 2 marca 2007 roku (ze zmianami). Funkcjonariusze z tych referatów podejmują zgłoszenia od mieszkańców dotyczące ruchu drogowego.

Do zadań referatów do spraw parkowania należy w szczególności: kontrolowanie i egzekwowanie przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, unieruchamianie pojazdów zaparkowanych z naruszeniem przepisów, wydawanie dyspozycji usunięcia pojazdów w trybie określonym w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisach wykonawczych, a także współpraca w tym zakresie z właściwymi jednostkami miejskimi. Ta zmiana organizacyjna spowodowała wzrost liczby interwencji podejmowanych przez strażników, wobec kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego.

W 2015 roku – ujawniono 141 889 sprawców wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji. 83 148 z nich ukarano grzywną w drodze mandatu karnego, skierowano 16 731 wniosków o ukaranie do Sądu, natomiast w 41 988 przypadkach zastosowano środki oddziaływania wychowawczego.

W 2016 roku – ustalono 192 273 sprawców wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji. 159 130 osób ukarano grzywną w drodze mandatu karnego, skierowano 15 534 wniosków o ukaranie do Sądu, natomiast w 17 609 przypadkach zastosowano środki oddziaływania wychowawczego.

Zmianie uległy także metody pracy funkcjonariuszy polegające na zastąpieniu długiej i nieefektywnej, związanej z wystawianiem pozostawianych za wycieraczką pojazdu wezwań, procedurą zmierzającą do fotografowania pojazdu nieprawidłowo parkującego i przejęciu tych spraw przez Referaty Oskarżycieli Publicznych, z jednoczesnym szybszym wysyłaniem wezwań na adres sprawcy wykroczenia.

Uprzejmie informuję, iż liczba wakatów w Straży Miejskiej m.st. Warszawy wynosi na dzień dzisiejszy 212. Z roku na rok spada jednak zainteresowanie pracą w formacji i liczba osób biorących udział w rekrutacjach. W 2015 r. zatrudniono 68 aplikantów, natomiast w 2016 r. tylko 29. Główne przyczyny braków kadrowych funkcjonariuszy wynikały m.in. z:

- braku poczucia stabilności zatrudnienia w formacji ze względu na powtarzające się doniesienia o planach likwidacji straży gminnych/miejskich na terenie całego kraju;
- aplikowanie przez zatrudnionych strażników do innych formacji, ze względu na bardziej atrakcyjne warunki pracy i płacy oraz przywileje emerytalne;
- relatywnie niska liczba chętnych do pracy w Straży Miejskiej na stanowisku strażnika w stosunku do potrzeb.

Pragnę też poinformować, że na jesieni ubiegłego roku zostało przeprowadzone w Straży Miejskiej m.st. Warszawy zadanie audytowe „Ocena procesu zarządzania zasobami przez kierowników komórek organizacyjnych Oddziałów Terenowych Straży Miejskiej m.st. Warszawy, przy realizacji istotnych zadań dla osiągnięcia celu zapewnienia ochrony i porządku w miejscach publicznych i kontroli ruchu drogowego” przez Biuro Audytu Wewnętrznego Urzędu m.st. Warszawy.

Stwierdzono, że podejmowane przez Straż Miejską m.st. Warszawy działania były optymalne w stosunku do posiadanych możliwości w zakresie kadrowym i rzeczowym, a także wynikającym z zabezpieczonych w budżecie środków finansowych.

Z poważaniem

[Signature]

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Renata Kąznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy