



# PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Ad 481

OU-KRD.0003.331.2015.ANO

(G. ANO. OU-KRD)

Warszawa, dn. 2 lipca 2015r.

Z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Ewa Magry-Askanaś  
Wiceprzewodnicząca  
Rady m.st. Warszawy

Pan  
Filip Frąckowiak  
Radny m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą anulowania ograniczeń ruchu w Al. Solidarności na odcinku między Wisłostradą, a tunelem pod Placem Zamkowym w związku z tym, że ograniczenie z powodów bezpieczeństwa jest Pana zdaniem bezzasadne, w załączeniu przesyłam statystyki wypadków drogowych w ww. miejscu od 2004 do 2014 roku. Z danych tych jednoznacznie wynika, że wprowadzone ograniczenia przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa i zdecydowanego zmniejszenia liczby wypadków i poszkodowanych w nich osób.

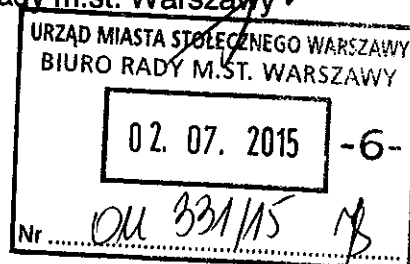
Pragnę również przypomnieć, że ograniczenia zostały wprowadzone nie tylko ze względów bezpieczeństwa, lecz również z uwagi na utrzymanie na ciągu Al. Solidarności wysokiego priorytetu dla komunikacji publicznej, o czym został Pan poinformowany w odpowiedzi na poprzednią interpelację w tej sprawie. Działania takie stanowią realizację zapisów przyjętej przez Radę m.st. Warszawy uchwałą Nr LVIII/1749/2009 z dnia 9 lipca 2009 r. *Strategii zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do roku 2015 i na lata kolejne, w tym zrównoważonego planu rozwoju transportu publicznego Warszawy.*

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Woźniak  
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy



0003.12.2015.AZY(13)

A2

K.M. 23

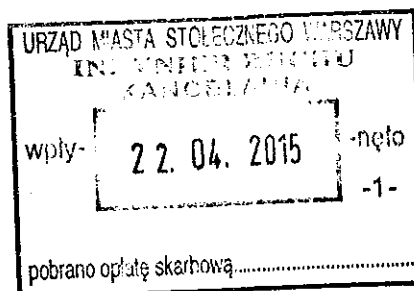


**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa  
tel. 55-89-100 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl



BD-BD/IR/4094/15 22-04-2015 Tarnachowic

Warszawa, dnia 20.04.2015 r.



**Urząd m.st. Warszawy**  
**Biuro Drogownictwa**  
**i Komunikacji**  
**Inżynier Ruchu m.st. Warszawy**  
**00-683 Warszawa**  
**ul. Marszałkowska 77/79**

ZDM-ZTBR-TPT-5512-57-2-15

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.04.2015 r. znak: BD-IR-IO.OR.12.2015.AZY(12), Zarząd Dróg Miejskich przesyła do wykorzystania dane nt. brd w Al. Solidarności – Grodzka – Nowy Zjazd w latach 2004 – 2007 dotyczące zagrożenia pieszych na przejściach i na jezdni lub torowisku w strefie przystanków komunikacji miejskiej. Dane o liczbie wypadków i liczbie poszkodowanych z poprzedniej i z obecnej korespondencji zestawiono w poniższej tabeli.

*Al. Solidarności – Grodzka – Nowy Zjazd, stan brd w 2004 - 2014 r.*

| rok  | wypadki z pieszymi |    |   |   | w tym, wypadki z pieszymi: |   |   |     |                             |   |   |     |
|------|--------------------|----|---|---|----------------------------|---|---|-----|-----------------------------|---|---|-----|
|      | ogółem             |    |   |   | na przejściach             |   |   |     | w strefie przystanków A i T |   |   |     |
|      | W                  | R  | Z | K | W                          | R | Z | K/p | W                           | R | Z | K/p |
| 2004 | 7                  | 6  | 1 | - | 6                          | 5 | 1 | 1   | 1                           | 1 | - | -   |
| 2005 | 5                  | 5  | - | 2 | 5                          | 5 | - | 2   | -                           | - | - | -   |
| 2006 | 7                  | 6  | 1 | - | 5                          | 4 | 1 | -   | 2*                          | 2 | - | -   |
| 2007 | 9                  | 10 | - | - | 6                          | 7 | - | -   | 3                           | 3 | - | -   |
| 2008 | 4                  | 4  | - | 1 | 2                          | 2 | - | 1   | 2                           | 2 | - | -   |
| 2009 | 1                  | 1  | - | - | -                          | - | - | -   | 1                           | 1 | - | -   |
| 2010 | 2                  | 2  | - | 4 | 2                          | 2 | - | 2   | -                           | - | - | 2   |
| 2011 | 1                  | 1  | - | - | -                          | - | - | -   | 1                           | 1 | - | -   |
| 2012 | 1                  | -  | 1 | - | 1                          | - | 1 | -   | -                           | - | - | -   |
| 2013 | 1                  | 1  | - | 1 | 1                          | 1 | - | 1   | -                           | - | - | -   |
| 2014 | 4                  | 4  | - | - | 3                          | 3 | - | -   | 1                           | 1 | - | -   |

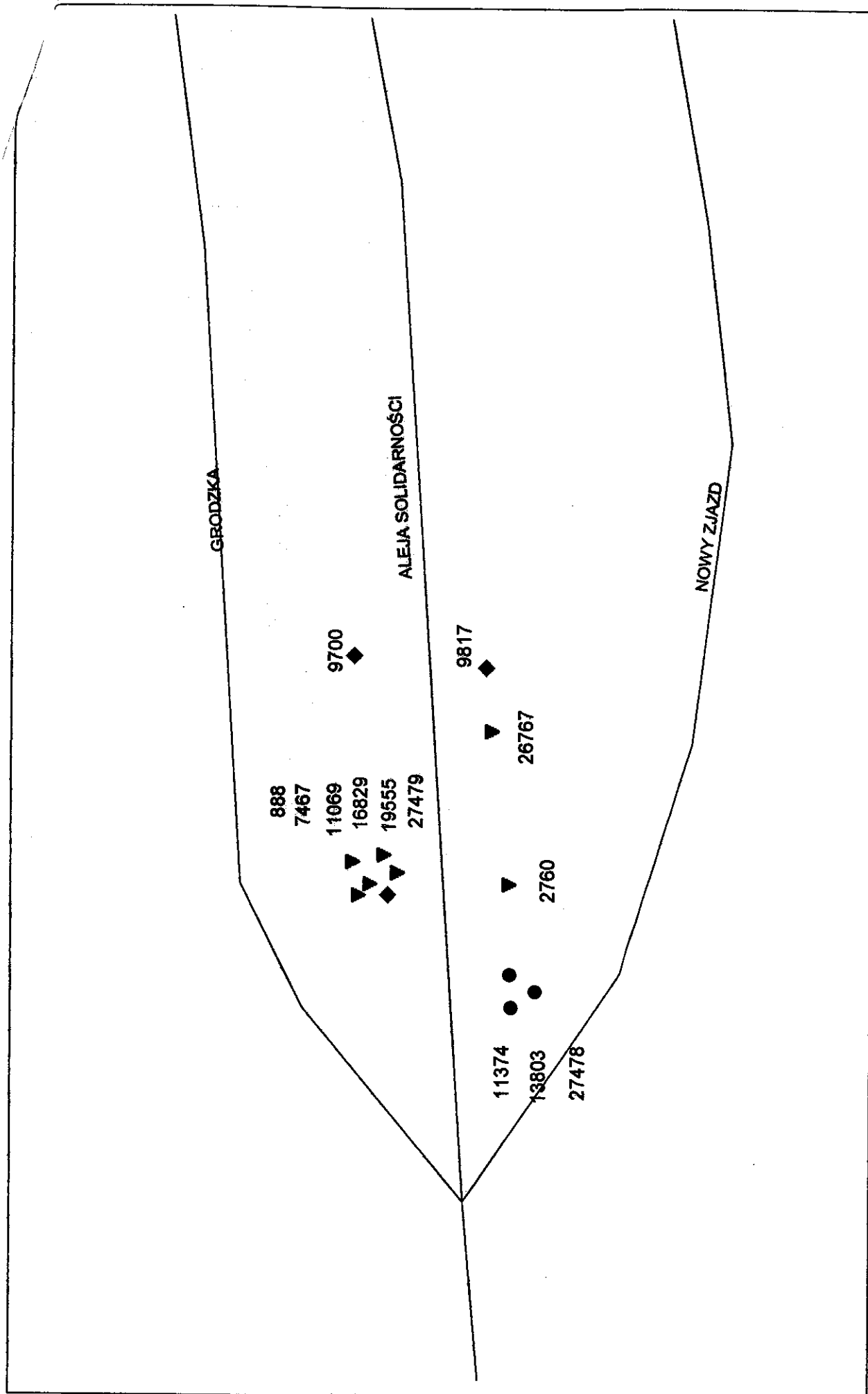
Oznaczenia: W – wypadki, R – rani, Z – zabici, K – kolizje pojazdów, K/p – kolizje z pieszym

\* w tym, zderzenie tylnie 2 pojazdów, ranny kierowca samochodu osobowego

Załącznik:  
mapy wypadków  
i raporty z lat 2004-2007

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich

Grażyna Lendzion

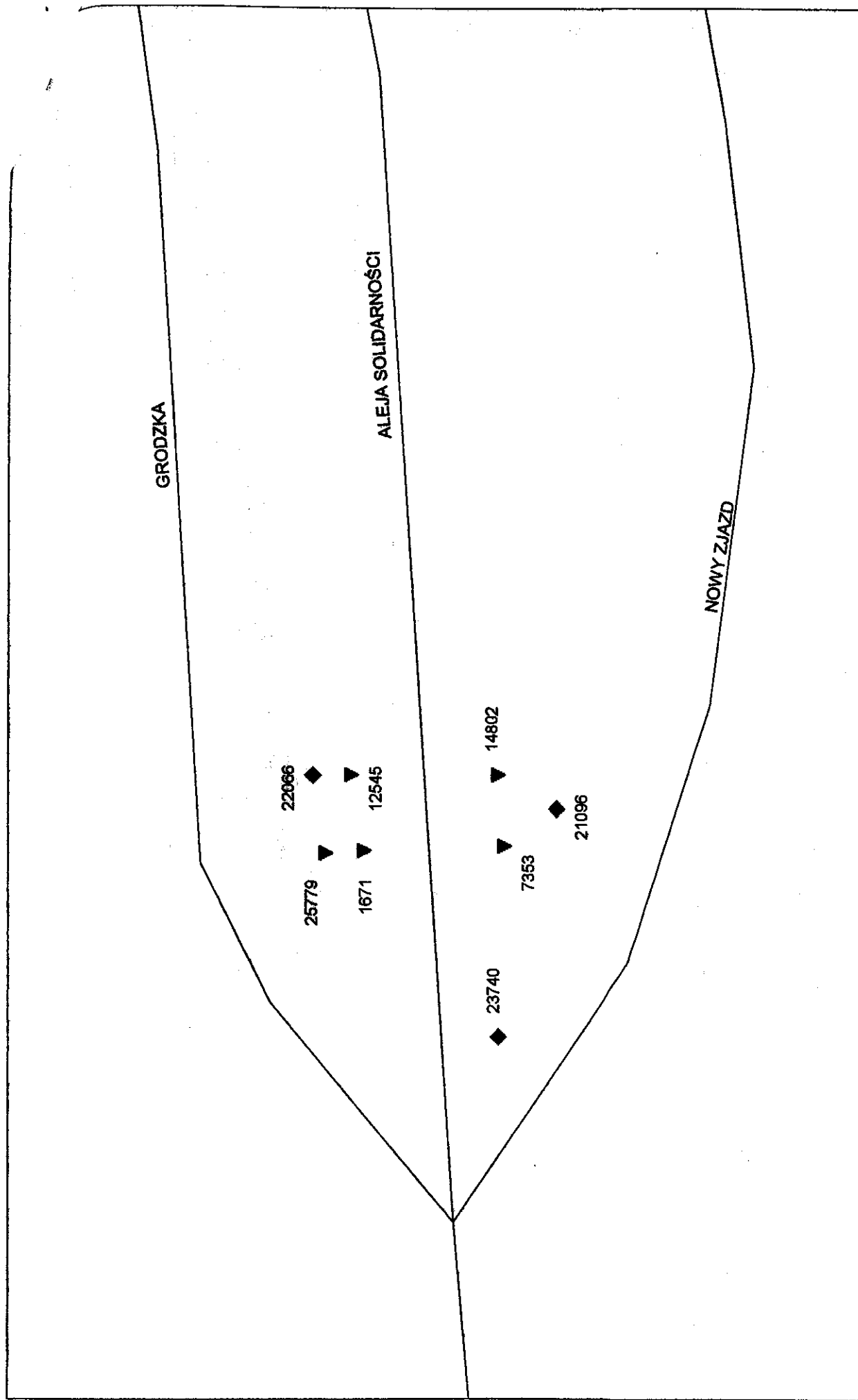


Zarząd Dróg Miejskich

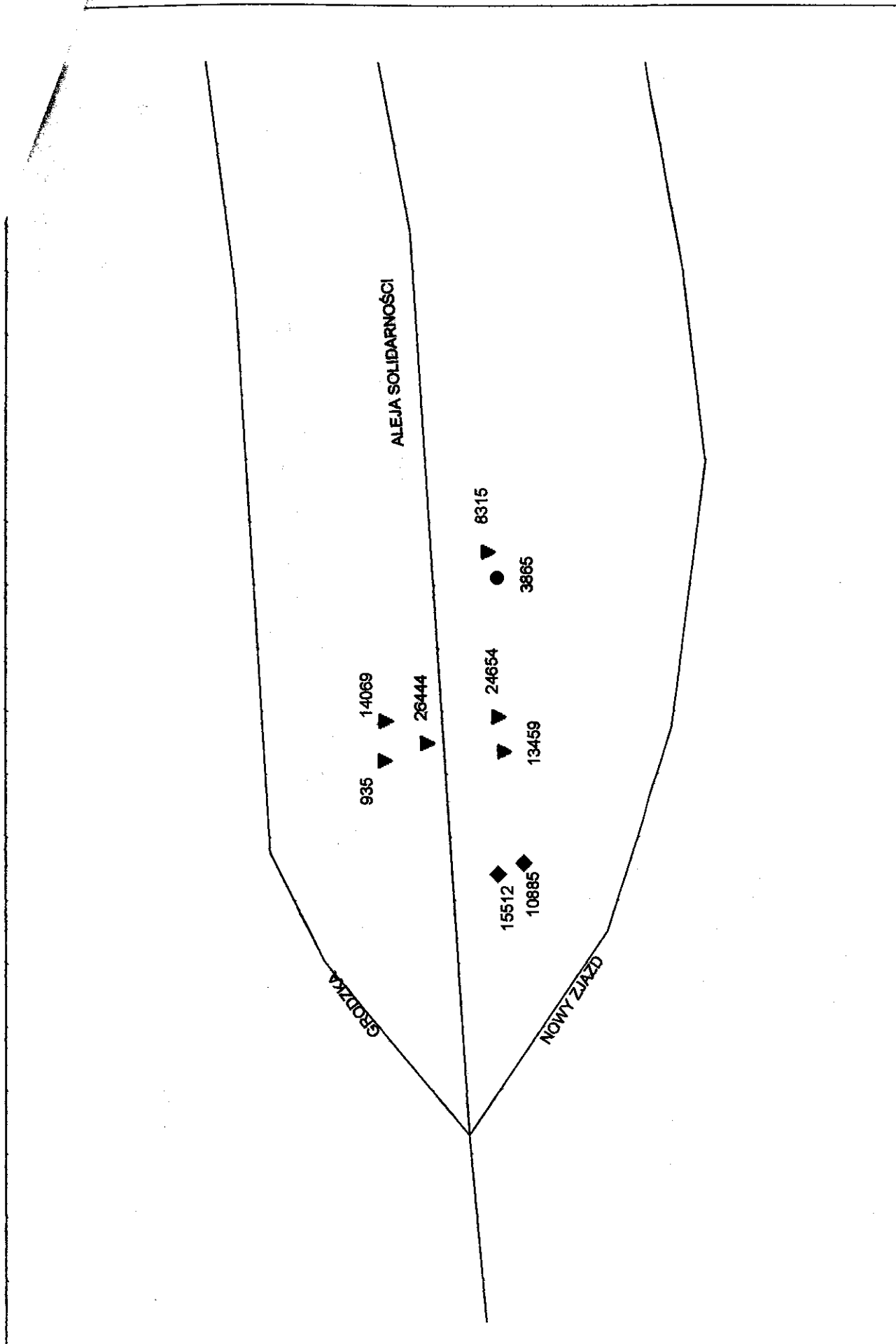
MAPA WYPADKÓW

Rok 2004

skrzyż: Al. Solidarności - Grodzka - Nowy Zjazd

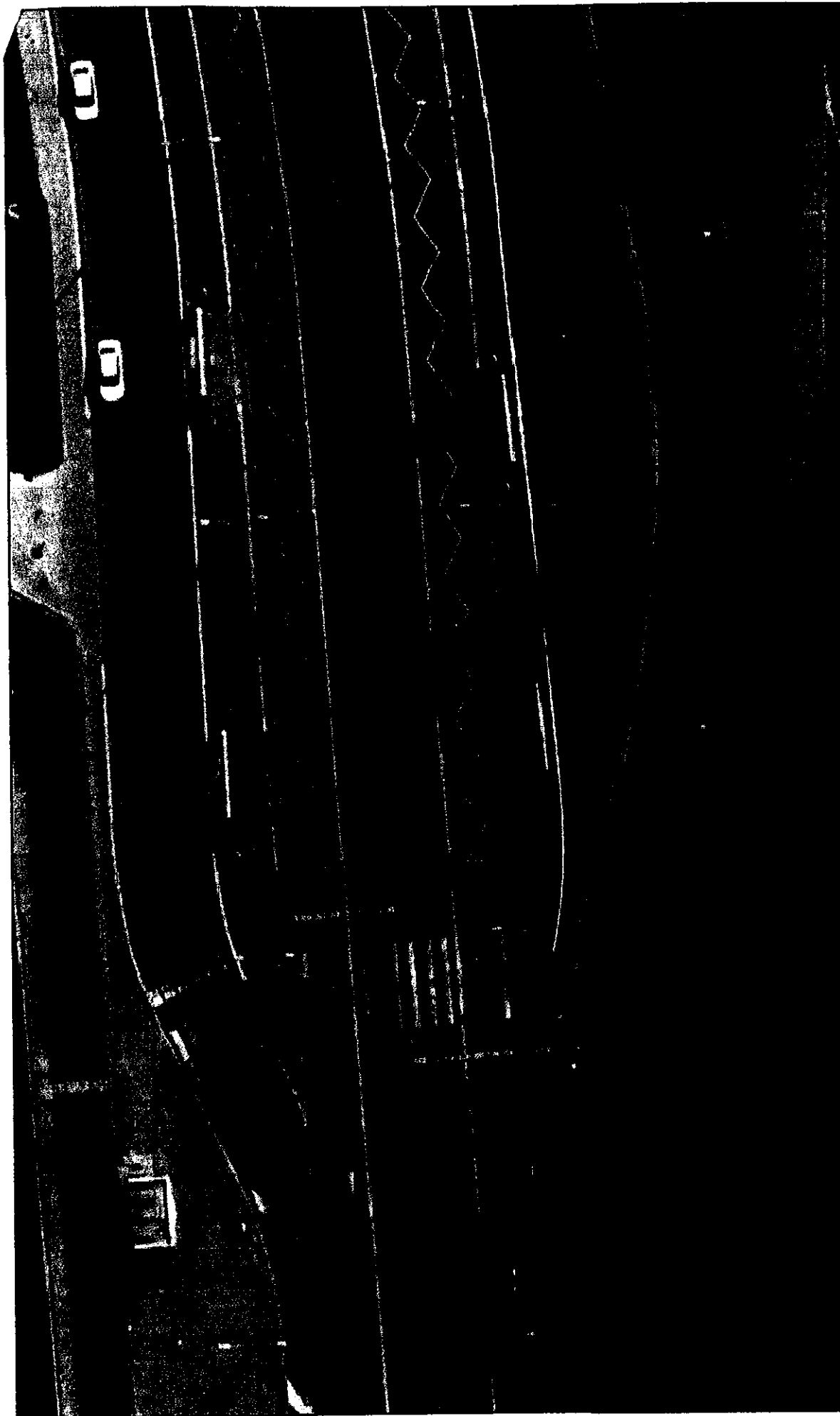


Mapa wypadków  
Rok 2005  
skrzyż: Al. Solidarności - Grodzka - Nowy Zjazd



- ◆ kolizja z pieszym
- ▼ najechanie na pieszego
- ▲ najechanie na pieszego z ofiarami śmiertelnymi
- zderzenie pojazdów
- zderzenie pojazdów z ofiarami śmiertelnymi
- ◆ kolizja

Mapa wypadków  
Rok 2006  
skrzyż: Al. solidarności - Grodzka - Nowy Zjazd



Zarząd Dróg Miejskich

MAPA WYPADKÓW  
Rok 2007  
strzyż: Al. Solidarności - Grodzka - Nowy Zjazd

nr zdarzenia w kolorze czerwonym - wypadek spowodowany przez pieszego

- ◆ Kollizje z pieszym
- ◆ Najechanie na pieszego bez ofiar śmiertelnych
- ◆ Najechanie na pieszego z ofiarą śmiertelną
- Pozostałe wypadki bez ofiar śmiertelnych
- Pozostałe wypadki z ofiarą śmiertelną
- ◆ Kollizje
- Odcie ulic



◆ Koliduje z pieszym

▲ Najechanie na pieszego bez ofiar śmiertelnych

▼ Najechanie na pieszego z ofiarami śmiertelnymi

● Pozostałe wypadki bez ofiar śmiertelnych

● Pozostałe wypadki z ofiarami śmiertelnymi

◆ Koliduje

— Oście ulic

# MAPA WYPADKÓW

Rok 2014 - 2014

Al. Solidarności - Grodzka - Nowy Zjazd  
przejścia dla pieszych i rejon przystanków

nr zdarzenia w kolorze czerwonym - wypadek spowodowany przez pieszego

Zarząd Dróg Miejskich