



ad 779

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

02. 10. 2015

-3-

Nr

OU 578

Warszawa, dnia 30.09.2015 r.

OU-KRD.0003.578.2015.ANO

MS
02.10.2015
Z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Ewa M. Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Szanowny Pani
Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację w sprawie dostosowania Bulwarów Wiślanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz rodziców z małymi dziećmi uprzejmie informuję, co następuje.

Na odcinku od ul. Boleść do mostu Śląsko-Dąbrowskiego bulwar stanowi wąski pas terenu o średniej szerokości 38 m, podzielony na trzy poziomy: Wisłostrady z chodnikiem i ścieżką rowerową, bulwar spacerowy oraz dolną półkę techniczną. Wyznaczają je mury oporowe wybudowane w latach 30 XX w., które podlegają wytycznym konserwatorskim. Różnica wysokości pomiędzy poziomem Wisłostrady a poziomem dolnej półki technicznej wynosi ok. 6,5 m. Wschodnią granicę bulwaru wyznacza rzeka, o typowych rocznych wahaniami wody oscylujących w granicach 5 m oraz ekstremalnych 8 m, a zachodnią granicę bulwaru stanowi Wisłostrada - droga klasy GP o podwyższonej prędkości ruchu.

W trakcie przygotowań dokumentacji projektowej były brane pod uwagę uwarunkowania użytkowe, konserwatorskie i hydrotechniczne, wzorce projektowe zaczerpnięte zostały z rozwiązań miast europejskich, a sam projekt bulwaru podlegał konsultacjom społecznym, w tym również konsultacjom w zakresie dostępności rozwiązań dla osób niepełnosprawnych.

Dzięki realizacji Zadania 1 – „Modernizacja i przebudowa lewobrzeżnego bulwaru Wisły na odcinku od ul. Boleść do mostu Śląsko – Dąbrowskiego” mieszkańcy Warszawy otrzymali wysokiej jakości przestrzeń publiczną, stanowiącą znaczącą poprawę wobec stanu pierwotnego. Poprawa dotyczy nie tylko walorów estetycznych i użytkowych bulwaru, ale również połączeń przestrzenno-komunikacyjnych między Wisłostradą a Bulwarem, a także likwidacji barier terenowych. Wśród nich warto zwrócić uwagę na następujące rozwiązania:

Pierwotnie w celu dostania się z zachodniej strony Wisłostrady na bulwar spacerowy koniecznym było pokonanie trzech biegów schodów związanych z obsługą Wisłostrady (zejście do przejścia podziemnego - przejście pod ulicą - wyjście z przejścia podziemnego po drugiej stronie ulicy na poziom chodnika Wisłostrady - zejście na poziom bulwaru spacerowego). W efekcie przeprowadzonej przebudowy dwóch przejść podziemnych od strony Wisły wykonane zostały bezpośrednie wyjścia z przejść podziemnych na poziom bulwaru spacerowego tj. zlikwidowane zostały dwa biegi schodów, a od strony Starego Miasta wykonane zostały udogodnienia w postaci chodnika o 5% nachyleniu (dot. pp. Grodzka) oraz podnośnika (dot. pp. Boleść). Przejścia podziemne zmodernizowane w ramach zadania nr 1 są jedynymi przejściami wzdłuż Wisłostrady o tego typu udogodnieniach. W rejonie mostu Śląsko-Dąbrowskiego, w skutek konsultacji ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków, wykonana została nowa rampa zjazdowa, nawiązująca do nieistniejącej już rampy

z lat 30-tych XX wieku, łącząca poziom Wisłostrady z poziomem bulwaru spacerowego. Ponadto w rejonie ul. Bolesć wykonane zostały dodatkowe dwa przystanki komunikacji miejskiej, a dzięki realizacji schodów w osi Zamku Królewskiego po wyjściu z przejścia podziemnego mieszkańcy Warszawy kierowani są do Ogrodów Zamkowych skąd poprzez Arkady Kubickiego i Zamek Królewski mogą dostać się na Plac Zamkowy.

W związku z występowaniem niskich stanów na Wiśle, w celu poprawy dostępności do cumujących do nabrzeża jednostek pływających wykonany został nowy poziom bulwaru - dolna półka techniczna. Niniejszy poziom powiązany jest z bulwarem spacerowym za sprawą nowej rampy technicznej zlokalizowanej w rejonie ul. Bolesć; historycznych, kamiennych schodów w rejonie ul. Grodzkiej (schody są nienormatywne, ale ze względu na swój historyczny charakter zostały zaadaptowane do realizacji), oraz trzech biegów schodów technicznych w rejonie placu na wys. ul. Grodzkiej i w rejonie środkowego placu bulwaru. Elementami dopełniającymi dostępność dolnej półki technicznej stanowiąc będą zrealizowane w ramach kolejnego etapu: rampa o 5% spadku w rejonie mostu Śląsko-Dąbrowskiego, oraz dwa przystanki tramwaju wodnego i przystań rzeczna. Realizowane obiekty pływające dostępne zarówno z poziomu bulwaru spacerowego jak i dolnej półki technicznej wyposażone zostaną w platformę dźwigową, zamontowaną do zewnętrznych schodów, obsługującą komunikację pomiędzy pokładami obiektów. Zakończenie realizacji obiektów pływających zapewni pełną dostępność dla osób niepełnosprawnych ruchowo do usług żeglugowych, co dotychczas nie było możliwe. Dolna półka techniczna zrealizowana została głównie z myślą o użytkownikach jednostek pływających cumujących do nabrzeża przy średnich i niskich stanach wody, dlatego został on wyposażony w przyłącza elektryczne, zestawy ratunkowe, polery.

Należy podkreślić, że wszystkie rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie dostępu dla osób niepełnosprawnych i zostały wykonane zgodnie z uzyskanymi pozwoleniami na budowę. Uwagi formułowane w doniesieniach medialnych wykraczają poza istniejące uwarunkowania prawne i wskazują na potrzebę uszczegółowienia standardów architektonicznych do rozwiązań przestrzeni publicznych. Doniesienia medialne winny być postrzegane jako głos środowisk osób niepełnosprawnych dla stworzenia standardów modernizacji przestrzeni publicznych w Warszawie. Mając tą świadomość i pragnąc udostępnić tereny nadwiślańskie jak najszerzej grupie użytkowników ZMW jest w trakcie analizy audytu pod kątem specyficznych uwarunkowań dla tego obszaru. Przedmiotowy audyt przygotowany jest na zlecenie Biura Pomocy i Polityki Społecznej przez Stowarzyszenie Integracja we współpracy z Radą ds. osób niepełnosprawnych, Fundacją Polska Bez Barrier, Fundacją TUS, Fundacją VIS Maior, oraz Fundacją Szansa dla Niewidomych.


z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Olejniczak
Zastępca Prezydenta
Miasta Stołecznego Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy