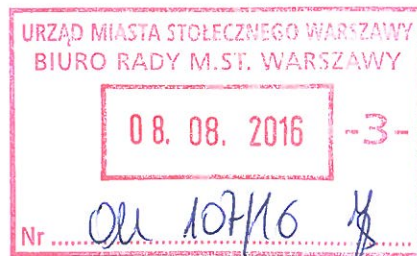




ad 1133

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.107.2016.ANO
(3.ANO. OU-KRD)

Warszawa, dnia 8 sierpnia 2016 r.

Pani
Aleksandra Gajewska
Radna m. st. Warszawy

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

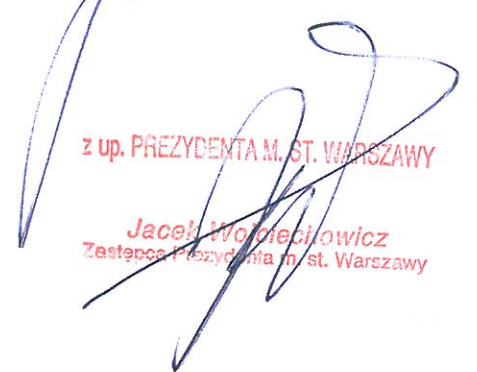
W odpowiedzi na Pani zapytanie nr 1133 złożone w dniu 14 marca br. w sprawie *Koncepcji rozwiązania ruchu rowerowego i pieszego w Dzielnicy Żoliborz w związku z projektami zgłoszonymi do budżetu partycypacyjnego m.st. Warszawy* uprzejmie informuję, że celem opracowania jest ustalenie sposobu prowadzenia ruchu rowerowego (droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, pas rowerowy, kontrapas rowerowy, dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd, ruch rowerowy na zasadach ogólnych) na drogach publicznych znajdujących się w granicach Dzielnicy Żoliborz oraz poprawy warunków ruchu pieszego z wykorzystaniem niezbędnych analiz funkcjonalno-ruchowych. W ciągu dwóch lat funkcjonowania Budżetu Partycypacyjnego w Warszawie inwestycje rowerowe należały do propozycji uzyskujących najwyższe poparcie mieszkańców. W Dzielnicy Żoliborz w III edycji Budżetu Partycypacyjnego zgłoszono kilkanaście projektów związanych z usprawnieniem ruchu rowerowego i pieszego.

W opracowaniu zostaną zaproponowane przede wszystkim rozwiązania dostosowujące istniejące odcinki dróg publicznych do ruchu rowerzystów po istniejących jezdniach, dzięki zastosowaniu różnego rodzaju środków technicznych (np. wpływających na uspokojenie ruchu) i odpowiedniej organizacji ruchu (np. pasy i kontrapasy rowerowe, dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd) oraz zostaną zaproponowane usprawnienia dla pieszych w postaci uzupełnienia przejść dla pieszych, usunięcia barier komunikacyjnych utrudniających poruszanie się pieszych (w tym uporządkowanie parkowania).

Opracowanie jest podzielone na cztery etapy. Wyniki prac wykonanych w Etapie I (inwentaryzacja, badania natężeń ruchu) oraz w etapie II (pomiar i analizy ruchu, założenia koncepcyjne, analiza projektów złożonych do Budżetu Partycypacyjnego) zostały przedstawione podczas konsultacji społecznych. Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach 25 stycznia – 19 lutego 2016 r. W konsultacjach mieszkańcy mogli uczestniczyć w dwóch spotkaniach oraz w dyżurze konsultacyjnym zorganizowanych w siedzibie Urzędu Dzielnicy Żoliborz. Celem konsultacji było poznanie opinii mieszkańców oraz wspólne wypracowanie

rozwiązań, które w najlepszy sposób spełniałyby ich oczekiwania jednocześnie gwarantując bezpieczeństwo oraz wygodę poruszania się dla wszystkich użytkowników ruchu. Zgromadzone opinie i uwagi zostały opracowane i w większości uwzględniane w ostatecznej wersji dokumentu. Termin wykonania IV etapu opracowania obejmującego szczegółowe wytyczne projektowe upłynął w dniu 25 marca 2016 r.

Opracowanie zostanie opublikowane na stronie internetowej Biura Drogownictwa i Komunikacji: transport.um.warszawa.pl po dokonaniu odbioru i wprowadzeniu ewentualnych poprawek w połowie kwietnia br.

z 

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jacek Woźniak
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy