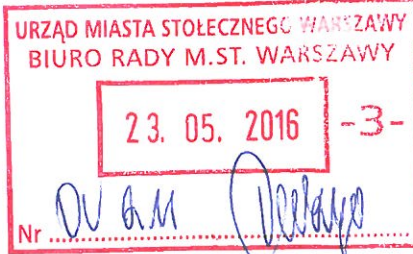




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

aa 1249



Warszawa, 20.05.2016 r.

OU-KRD.0003.211.2016.ANO

Zgodnie z adresem
WS
23.05.2016
Przewodniczącej Rady m.st. Warszawy
Ewa Masny-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pani Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy
00-901 Warszawa, Plac Defilad 1

dot.: modernizacji ul. Przydrożnej w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Odpowiadając na Pani Interpelację Nr 1249 w sprawie ul. Przydrożnej odnośnie postulatu „... o podjęcie działań mających na celu modernizację ulicy...” informuję, że utwardzenie nawierzchni wymagałoby utworzenia tytułu inwestycyjnego, w ramach którego zostałyby zabezpieczone środki na budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą drogową, tj. odwodnieniem i oświetleniem oraz środki na koszty pozyskania gruntów pod poszerzenie pasa drogowego do 10 m, zgodnie z m.p.z.p. Białołęka Wieś. Szacunkowy koszt budowy drogi wraz z regulacją gruntów na rzecz m.st. Warszawy wynosi c.a.: 3 – 3,5 mln zł.

Budowa ul. Przydrożnej nie figuruje w rozpisanych zadaniach w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla m.st. Warszawy – Dzielnicy Białołęka do 2022 roku.

Ponadto informuję, że na wniosek mieszkańców w 2008 roku Dzielnica Białołęka przyznała środki finansowe na budowę ulicy Przydrożnej, pod warunkiem nieodpłatnego przekazania gruntów w pasie drogowym na majątek m.st. Warszawy (do czego zobowiązali się mieszkańcy). W momencie przystąpienia do realizacji, większość mieszkańców wycofała się z wcześniejszych zobowiązań, zmuszając Dzielnicę Białołęka do odstąpienia od zamiaru budowy. W związku z powyższym, przeznaczone środki finansowe na budowę drogi zostały przesunięte na inne zadania.

Jednocześnie wyjaśniam, że w ramach przyznanego przez Miasto budżetu Dzielnica Białołęka musi zrealizować zarówno:

1. inwestycje kubaturowe (szkoły, przedszkola, żłobki, budynki komunalne....);

2. budowy parków, placów zabaw;
3. inwestycje drogowe,
4. regulację gruntów pod przyszłe inwestycje (wykup gruntów) itp.

Na terenie Dzielnicy Białołęka drogi gruntowe posiadające kategorię dróg gminnych stanowią około 30 % ogólnej sieci dróg publicznych, co łącznie wynosi około 60 km dróg nieutwardzonych. Corocznie sukcesywnie wykonywane są roboty drogowe podnoszące parametry techniczne dróg. Pomimo wielu zrealizowanych inwestycji drogowych nadal sieć dróg gruntowych jest znaczna.

Do czasu budowy ul. Przydrożnej, zgodnie z decyzją Zarządu Dzielnicy Białołęka, wszystkie drogi gminne nieutwardzone, profilowane są trzykrotnie w ciągu roku, a dodatkowo wyłącznie w wyjątkowych przypadkach, gdy odkształcenia nawierzchni, pod wpływem ruchu pojazdów, jak i warunków atmosferycznych stwarzają realne zagrożenie dla uczestników ruchu. Przeprowadzona wizja lokalna w terenie wykazała, że stan nawierzchni ul. Przydrożnej nie odbiega od stanu innych dróg nieutwardzonych.

Odnosnie wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów powyżej 3,5 tony informuję, nie ma wskazań ani możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażowego na drodze gruntowej, gdyż powyższe ograniczenie wprowadzane są celem ochrony konstrukcji jezdni. W przypadku ul. Przydrożnej nie ma powyższe uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Władysławowicz
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy