



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

ad 1409

1411

OU-KRD.0003.346.2016.ANO

(8. ANO. OU-KRD)

Warszawa, dnia 30.08.2016r.

*MS. odpowiedź
z adresem*
31.08.2016
31.08.2016
Ewa M. Kozłowska
Viceprezidentka
Rady m.st. Warszawy

Pani
Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy

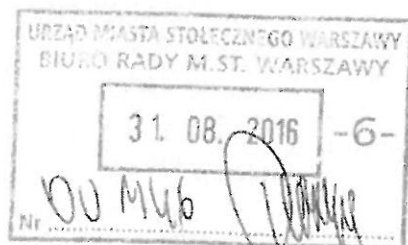
W odpowiedzi na Pani interpelację nr 1409 w sprawie nawierzchni alejek doprowadzających do przejścia na zakończeniu Dworca Wileńskiego oraz interpelację nr 1411 w sprawie zrewidowania tras objazdowych autobusów linii 509, 186, 152 na terenie Dzielnicy Białoleka uprzejmie wyjaśniam:

Dojazd z rejonu przystanku Myśliborska do najbliższego przystanku (Tarchomin) na trasach zmienionych linii 152, 186 i 509 w kierunku ul. Modlińskiej możliwy jest wszystkimi liniami autobusowymi kursującymi ciągiem ul. Światowida w kierunku północnym oraz tramwajami linii 2 i 17.

Skierowanie linii 186 i 509 w kierunku ul. Modlińskiej wskazaną w interpelacji trasą (Światowida – Myśliborska, Ćmielowska) wiązałoby się ze znacznym wydłużeniem czasu przejazdu dla pasażerów wsiadających do tych autobusów np.: na przystankach Stefanika, Mehoffera i Tarchomin.

Odnosząc się do propozycji zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu linii 518 informuję, że w związku z okresem urlopowym oraz dużym natężeniem prac drogowych i torowych na obszarze całego miasta i koniecznością uruchamiania linii zastępczych (np. na Trasie W-Z, w al. Jana Pawła II, a w najbliższym czasie także w rejonie Służewca) Zarząd Transportu Miejskiego nie posiada obecnie rezerw taborowych pozwalających na realizację tego postulatu.

W kwestii dotyczącej nawierzchni alejek przy końcu peronów na stacji Warszawa-Wileńska uprzejmie informuję, że w opinii PKP są to przejścia techniczne służące wyłącznie pracownikom kolei. W załączeniu kopia wystąpienia do PKP.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jacek...
Zastępca Prezydenta M. St. Warszawy