



Rada m. st. Warszawy
Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy

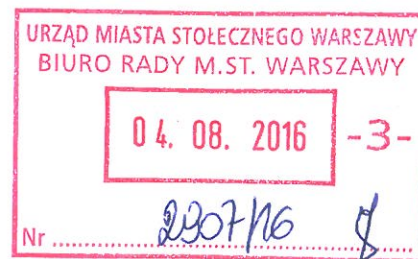
1411

Warszawa, dn. 29.07.2016 r.

Szanowna Pani
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy

WS
05.08.2016.
Zp. ZREWIDOWANIE RADY M.ST. WARSZAWY
Ewa Własny-Askanaś
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

INTERPELACJA



**Dotyczy: zrewidowania tras objazdowych autobusów linii 509, 186, 152 na terenie
Dzielnicy Białoleka.**

Zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań, mających na celu zrewidowanie tras objazdowych autobusów linii 509, 186 oraz 152, które ze względu na przebudowę ulicy Myśliborskiej na odcinku od Modlińskiej do Trakt Nadwiślański omijają przystanek Myśliborska (w kierunku Gocław, Szczęśliwice, lub Płudy). Mieszkańcy zwracają uwagę, że skutkuje to problemem z wydostaniem się z osiedla Tarchomin I i Tarchomin II dla wielu osób, które dotychczas korzystały z wyżej wymienionych autobusów.

Propozycją rozwiązania tego problemu było by puszczenie trasy objazdowej od przystanku Tarchomin ulicą Światowida do skrzyżowania z ulicą Myśliborską, z przystankiem czasowym umiejscowionym w okolicy sklepu LIDL. Następnie autobusy mogłyby jechać ulicą Myśliborską do Ćmielowskiej, Milenijną do Produkcyjnej i z niej wyjeżdżały na starą trasę kursu. Warte rozważenia jest również uruchomienie przystanków na żądanie umiejscowionych przy kościele Myśliborska 100 oraz na skrzyżowaniu ulic Ćmielowskiej i Milenijnej.

Drugą możliwością poprawienia komunikacji na wyżej wymienionym obszarze jest zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu 518, który przejeżdżając przez te rejony mógłby obsłużyć pasażerów do przystanku BIAŁOLEKA-RATUSZ, gdzie mogli by się przesiąść do autobusów 509, 186 i 152.

Rozwiązaniem proponowanym przez mieszkańców mogłoby być również utworzenie tymczasowej linii zastępczej kursującej od krańca TARCHOMIN ulicą Światowida do skrzyżowania z ulicą Myśliborską, z przystankiem czasowym umiejscowionym w okolicy sklepu LIDL. Następnie autobusy jechały by ulicą Myśliborską do Ćmielowskiej, Milenijną do Produkcyjnej i z niej wyjeżdżały na ulice Modlińską – ostatni przystanek BIAŁOŁĘKA-RATUSZ i powrót bez przewozu pasażerów Modlińska (zawrotka pod estakadami Modlińska/Kuklińskiego) Światowida, Kraniec TARCHOMIN.

Proszę o możliwie jak najpilniejsze rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem.

ALEKSANDRA
GAJEWSKA