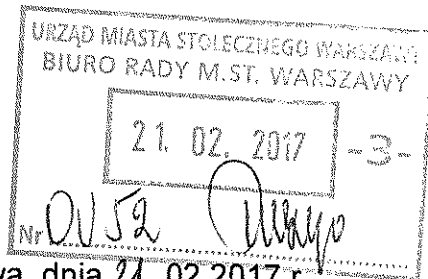




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Ad 1710



OU-KRD.0003.52.2017.ANO

(13. ANO. OU-KRD)

Warszawa, dnia 21.02.2017 r.

*MS zgodzić się z odpowiedziami
21.02.2017 r.*

*PRZEWODNICZĄCA
Rady m.st. Warszawy
Majmowska-Grupin*

**Pani
Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy**

W odpowiedzi na Pani interpelację z 03.02.2017 dotyczącą funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na Placu T. W. Wilsona, uprzejmie informuję, co następuje.

Na przedmiotowym skrzyżowaniu spółka Tramwaje Warszawskie wdrożyła system sterowania sygnalizacją świetlną ImFlow, stosowany w wielu krajach Europy. W przypadku Placu Wilsona głównym zadaniem systemu jest zapewnienie priorytetów w przejeździe tramwajów. Działanie takie jest zgodne z polityką transportową prowadzoną w Warszawie, która zatwierdzona została przez Radę m.st. Warszawy¹.

Priorytety dla przejazdu tramwajów wprowadzone zostały już na wielu skrzyżowaniach i ciągach komunikacyjnych (np. ul. Myśliborska – Trasa Mostu Marii Skłodowskiej-Curie, ul. Targowa – ul. Kijowska, ul. Targowa – al. Zieleniecka, ciąg ul. Odrowąża, ciąg ul. Powstańców Śląskich) i uprzywilejowanie jednego uczestnika ruchu w wielu przypadkach wiąże się z ograniczeniami dla innych uczestników ruchu.

Plac Wilsona jest wyjątkowo trudnym obiektem do sterowania sygnalizacją świetlną. Charakteryzuje się on pięcioma wlotami wyposażonymi w sygnalizatory i pięcioma wylotami, z których w sygnalizatory zjazdowe wyposażone zostały cztery. Sygnalizatory zainstalowane zostały także w pięciu lokalizacjach wewnątrz placu. Niezależnie od tego plac ten w trzech miejscach przecinany jest przez torowisko tramwajowe, także wyposażone w sygnalizację świetlną.

Ze względu na wspomnianą złożoność geometrii placu z licznymi lokalizacjami sygnalizatorów, w celu zapewnienia realizacji priorytetów dla tramwajów przy możliwie najmniejszych negatywnych skutkach dla innych uczestników ruchu, wdrożono wspomniany na wstępie system sterowania.

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy