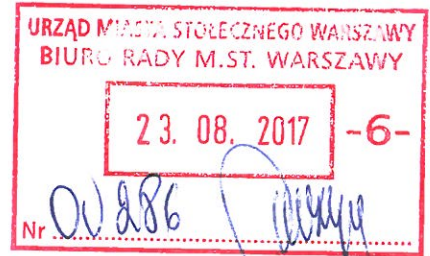




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Od 1986



Warszawa, dnia 22.08. 2017r.

OU-KRD.0003.297.2017.BZ1

Z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY

Pani Aleksandra Gajewska

Radna m.st. Warszawy

Ewa Małachowska
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pani zapytanie nr 1996 w sprawie przeanalizowania możliwości wyznaczenia bus-pasów na ul. Targowej, ul. Kijowskiej i Alei Zielenieckiej pragnę poinformować, że od dnia 11.10.2011r. obowiązuje zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy nr 1615/2011 w sprawie „Zasad współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy przy realizacji usprawnień ruchu pojazdów transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na drogach zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy”, które szczegółowo reguluje procedurę wprowadzenia wydzielonych pasów autobusowych. W dużym uproszczeniu podstawą do decyzji o wprowadzeniu konkretnego pasa autobusowego jest wykonana przez Zarząd Transportu Miejskiego szczegółowa analiza wpływu danego bus pasa na pozostałych uczestników ruchu. Po pozytywnym wyniku tej analizy decyzję o realizacji podejmuje Prezydent m.st. Warszawy oraz zabezpieczane są środki niezbędne do jego realizacji.

Odnosząc się do zaproponowanych przez Panią lokalizacji pragnę zauważyć, że w tym rejonie Pragi obecnie realizowany jest szereg inwestycji, których zakończenie będzie miało zasadniczy wpływ na sytuację ruchową w obszarze. Warto tu wymienić budowę Trasy Świętokrzyskiej (a więc zmiany w rejonie ulicy Kijowskiej i Sokolej), weekendowe zamknięcia ul. Ząbkowskiej, trwające obecnie zamknięcie fragmentu ul. Targowej a przede wszystkim realizację przedłużenia II linii metra do Targówka. Mając na uwadze powyższe przed przystąpieniem do wytyczania buspasów w zaproponowanym obszarze zasadne wydaje się wypracowanie spójnej koncepcji komunikacyjnej omawianego rejonu Pragi z uwzględnieniem wszystkich realizowanych i planowanych inwestycji, w której to w zależności od wyników analiz znajdzie się miejsce dla pasów autobusowych.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że główną rolę transportu zbiorowego w ciągu ul. Targowej i al. Zielenieckiej przejęła komunikacja tramwajowa, która po ostatniej modernizacji uzyskała dodatkowo priorytet w ruchu drogowym.

[Handwritten signature]

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy