

Słupsk, dn. 07.11.2017r.



PT-I.0003.39.2017



Sz. P.
Wojciech LEWENSTAM
Radny Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na Pana interpelację nr ORM.0003.160.2017 poruszającą kwestie działań w obszarach Smart City, jak i kwestie bezpieczeństwa pieszych uprzejmie informuję, że w ubiegłym roku ostatecznie nie udało się nawiązać współpracy z firmą, która była zainteresowana wsparciem miasta w zaprojektowaniu systemu mającego integrować rozwiązania z zakresu „Inteligentnych Systemów Transportowych”, które umożliwiłyby efektywne zarządzania ruchem w mieście.

Pomimo powyższego miasto poczyniło szereg działań i nadal pracuje nad wypracowaniem optymalnego rozwiązania.

Niestety w obecnej perspektywie finansowej nie ma możliwości bezpośrednio pozyskania dofinansowania na rozwiązania z zakresu ITS. Niemniej jednak w ramach wielu inwestycji podejmowane są działania, które powinny przelożyć się na spójny efekt dodatni.

W ramach projektów:

- „Słupski zintegrowany projekt rewitalizacji”,
- „Poprawa efektywności systemów oświetlenia zewnętrznego na terenie MOF”,
- „Węzeł Transportowy MOF Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”,
- „Wspólny regionalny system informacji pasażerskiej i poboru opłat komunikacyjnych”,

które są uzależnione od zewnętrznego dofinansowania istnieje możliwość pozyskania środków na różnego rodzaju elementy, zarówno infrastruktury jak i narzędzi umożliwiających efektywne zarządzanie miastem.

Ponieważ podstawą integracji jest sprawna sieć umożliwiająca zarządzanie rozproszonymi elementami infrastruktury obecnie jest tworzona wielowarstwowa mapa docelowego układu sieci światłowodowej. Stworzono warstwy z wykazem obiektów miejskich, w tym spółek i jednostek miejskich, które są lub powinny być wpięte w sieć światłowodową. Na podstawie opinii Policji i Straży Miejskiej stworzono wykaz miejsc, które powinny być objęte siecią monitoringu miejskiego i włączone w sieć światłowodową. Stworzono także wykaz sygnalizacji świetlnych na terenie miasta, które trzeba połączyć w celu jej synchronizacji. Obecnie są tworzone warstwy istniejącej sieci światłowodowej oraz kanałów technicznych umożliwiających położenie takiej sieci. Także w formie mapy są nanoszone odcinki ulic, gdzie w ramach inwestycji „Poprawa efektywności systemów oświetlenia zewnętrznego na terenie MOF” będą prowadzone roboty ziemne w ramach, których możliwe będzie położenie infrastruktury teletechnicznej pod sieć światłowodową.

Powyższe zadanie ma na celu umożliwienie zaplanowania nakładów inwestycyjnych jakie będą konieczne na stworzenie narzędzia, umożliwiającego

zarządzanie różnego rodzaju obszarami życia miasta przy uwzględnieniu możliwości skalowalności projektu czyli wdrożenia na wybranym obszarze, cechującym się dużym potencjałem oraz sukcesywnego rozbudowywania na kolejne części miasta.

Ponadto pragnę poinformować, że w ramach bieżącej pracy są podejmowane działania podnoszące efektywność infrastruktury transportowej - m.in. zostało zlecone przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na ul. Lutosławskiego (przed szkołą podstawową nr 1) oraz w obrębie skrzyżowania Lutosławskiego - Paderewskiego - Szymanowskiego w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

W kwestii karty miejskiej rozważano wprowadzenie różnego rodzaju rozwiązań jak i sposobów zarządzania takim narzędziem.

W zdecydowanej większości miast w Polsce i na świecie podstawową funkcją karty miejskiej jest włączenie usług z zakresu transportu zbiorowego. Biorąc pod uwagę plany Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w zakresie stworzenia zintegrowanego systemu poboru opłat i zintegrowanie systemu informacji pasażerskiej oraz fakt, że Słupsk będzie objęty pilotażem tego przedsięwzięcia pod znakiem zapytania postawiono zakres i funkcje jakie miałyby spełniać słupska karta miejska. Zależy nam na integracji pakietu usług, a nie wyposażaniu mieszkańców w różnego rodzaju aplikacje i karty, które nie byłyby spójne. Po wielu spotkaniach prowadzonych z przedstawicielami spółki InnoBaltica powołanej m.in. przez Województwo Pomorskie i Miasto Gdańsk w celu realizacji danego przedsięwzięcia udało ustalić się obszar integracji danych rozwiązań. W związku z powyższym oraz w wyniku wewnętrznych ustaleń ze spółkami i jednostkami miejskimi, które miałyby być interesariuszami przedmiotowej karty, zlecono opracowanie ekspertyzy w zakresie możliwości stworzenia klastra technologicznego, którego jednym z zadań byłoby wdrożenie słupskiej karty miejskiej, przy wykorzystaniu potencjału jednostek miejskich i lokalnych przedsiębiorców. Przewiduje się, że pierwsze efekty i wdrożenie karty miejskiej, która będzie narzędziem ewaluującym nastąpi w pierwszej połowie 2019 roku.

Wiele miast w Polsce posiada różnego rodzaju narzędzia zwane powszechnie „kartami miejskimi”. Zależy nam, aby zrobić system karty miejskiej, który będzie sztywny na miarę, nie będzie generował dużych kosztów utrzymania, a część z jego komponentów zostanie wdrożonych w ramach dofinansowania zewnętrznego.

Odnosząc się do bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Krasińskiego informuję, że we wrześniu br. Pan Robert Linkiewicz Dyrektor Wydziału Polityki Transportowej Urzędu Miejskiego w Słupsku omawiał te kwestie wraz z Panią Magdaleną Skórą Dyrektorką Słupskiego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego. W związku z rodzajem nawierzchni na ul. Krasińskiego - kostka granitowa, montaż progów spowalniających byłby trudny. Również bliska zabudowa mieszkaniowa w postaci starych kamienic wskazuje, iż montaż progów zwalniających byłby bardzo uciążliwy ze względu na drgania, które powstają wskutek najeżdżających na nie pojazdów. Niemniej jednak podczas wizji w terenie zaproponowano, przełamanie parkowania równoległego, które obecnie dopuszczone jest po stronie północnej, poprzez przeniesienie części miejsc parkingowych na drugą stronę jezdni (dot. wysokości budynku Krasińskiego 21). Ułatwi to rodzicom dowożenie dzieci do szkoły i wysadzanie ich na chodnik bezpośrednio przyległy do budynku placówki bez konieczności przekraczania jezdni. Obecnie sprawa jest rozpatrywana przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, który przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku