od 1447

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY
14. 09. 2016 -3-
Nr od 372/16

Warszawa, dnia 13. 09.2016 r.

OU-KRD.0003.372.2016.ANO

Zgodnie z adresem
WS
14.09.2016,
Szanowny Panie Radny!

zup. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M.ST. WARSZAWY
Ewa Masny-Askanas
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Pan
Piotr Guział
Radny m.st. Warszawy

W odpowiedzi na interpelację nr 1447 z dnia 25.08.2016 r. w sprawie zniżek za parkowanie samochodów przyjaznych środowisku, przedstawiam następujące informacje.

W 2013 r. został przygotowany projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 roku *w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania […]*, który przewidywał wprowadzenie preferencji dla kierujących pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi, poprzez ustalenie zerowej stawki opłaty za postój w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Projekt został skierowany do Komisji Infrastruktury i Inwestycji Rady m.st. Warszawy w poprzedniej kadencji. Komisja nie podjęła decyzji o nadaniu dalszego biegu powyższemu projektowi.

Miasto Stołeczne Warszawa popiera popularyzację napędów i paliw alternatywnych w transporcie, w szczególności napędu elektrycznego. Napęd elektryczny ma bowiem przewagę techniczną i środowiskową nad spalinowym z uwagi na swoją wyższą sprawność energetyczną, niższe emisje gazów cieplarnianych, hałasu i zanieczyszczeń. Biuro Drogownictwa i Komunikacji rozważa podjęcie prac nad wprowadzeniem preferencji dla kierujących pojazdami elektrycznymi w zakresie opłat za postój w strefie płatnego parkowania.

Odnośnie kwestii planów wprowadzenia rozwiązań promujących korzystanie z aut ekologicznych/hybrydowych, wskazać należy, że aktualnie rozważane jest podjęcie kilku działań w obszarze wsparcia rozwoju mobilności elektrycznej w Mieście, m.in.:

1. Budowa punktów ładowania w planowanych parkingach podziemnych, której efektem byłoby powstanie kilkunastu nowych stacji ładowania.
2. Budowa punktów ładowania na nowych/modernizowanych parkingach *Park&Ride*, z wykorzystaniem dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.
3. Udział w konsorcjum projektowym programu Horizon 2020 wspólnie m.in. z Instytutem PIMOT i ZTM, składającym wniosek w temacie pn. „Pilotażowa demonstracja zelektryfikowanych pojazdów kategorii L w systemie transportu miejskiego". W ramach tego projektu planowane jest m.in. wybudowanie stacji ładowania, z którymi współpracować mają lekkie pojazdy elektryczne polskich firm, testowane przez ZTM, co pozwoli na ocenę ich skuteczności w warunkach miejskich.
4. Udział w konsorcjum projektowym programu Horizon 2020 wspólnie m.in. z ENEL Italy, University of Birmingham oraz Instytutem PIMOT, składającym wniosek w temacie pn. „Wspieranie inteligentnej mobilności elektrycznej w miastach". Ten program pilotażowy obejmuje także budowanie stacji ładowania, ale w innym kontekście: testowania modeli biznesowych działania infrastruktury (w tym systemów naliczania opłat za ładowanie) oraz jej współpracy z siecią elektroenergetyczną.

Należy przy tym nadmienić, że możliwości szerszego wsparcia rozwoju mobilności elektrycznej w Warszawie, niż opisane powyżej, mogą pojawić się w razie realizacji

zapowiedzi rządu w zakresie rozwoju *e-mobility* opartej na rodzimych technologiach, m.in. Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce. Do celów Planu należą m.in.: redukcja zanieczyszczenia powietrza w dużych miastach, zwiększenie i optymalizacja popytu na energię oraz zwiększenie możliwości jej magazynowania. Planowane jest również powstanie Centrum Elektromobilności, a pod koniec roku uruchomienie specjalnego funduszu, który wsparłby finansowo inicjatywy *e-mobility*.

Natomiast w odniesieniu do podjętych do tej pory działań promujących korzystanie z pojazdów o napędzie alternatywnym w szczególności elektrycznym, wskazać należy iż współpraca z klastrem Green Stream (2008-2009) zaowocowała powstaniem pierwszych ogólnodostępnych punktów ładowania, a Zarząd Transportu Miejskiego oraz Komenda Stołeczna Policji mogły testować użyczone przez klaster pojazdy elektryczne.

Miasto Stołeczne Warszawa popiera również tworzenie – działającej dotychczasowo na zasadach niekomercyjnych (bezpłatne ładowanie) – sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Aktualnie na obszarze Warszawy funkcjonuje 12 stacji utworzonych przez grupę energetyczną RWE.

W dniu 4 lipca 2011 r. powołany został klaster, w którym już bezpośrednio uczestniczy Warszawa: Regionalny Klaster E-Mobilności „Warszawski Klaster E-Mobil", funkcjonujący jako platforma współdziałania przedsiębiorstw, samorządu terytorialnego, jednostek naukowych i instytucji otoczenia biznesu. W ramach współpracy partnerów Klastra, w tym Politechniki Warszawskiej, realizowany był szereg działań edukacyjno-promocyjnych (np. warsztaty w Berlinie, konferencja ISEV czy udział w „zielonej wystawie" przy konferencji klimatycznej COP 19).

Wprowadzono również, na mocy uchwały Rady m.st. Warszawy obniżoną stawkę podatku od środków transportowych (obejmującego pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, jak autobusy i ciężarówki) dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych.

Ponadto w drodze zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 6704/2014 z dnia 17 października 2014 r. do korzystania ze strefy zakazu ruchu na terenie Traktu Królewskiego, po uzyskaniu odpowiedniego identyfikatora, dopuszczono samochody osobowe o napędzie elektrycznym i hybrydowym zarejestrowane w Warszawie.

W 2011 r. Miejskie Zakłady Autobusowe (członek Klastra E-Mobil) rozpoczęły zakupy autobusów przyjaznych dla środowiska. Sfinalizowano wówczas zakup 4 przegubowych autobusów hybrydowych. W roku 2014 w drodze przetargu zakupiono 10 szt. 12-metrowych autobusów elektrycznych. W 2013 r. zakupiono 35 autobusów gazowych, a także złożono wniosek o dofinansowanie do instrumentu GAZELA (operowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej) w celu pozyskania 37 autobusów hybrydowych – elektryczno-gazowych. Wniosek ten nie uzyskał jednak jak dotąd dofinansowania. Plan inwestycyjny MZA zakłada, że do roku 2020 na ulicach Warszawy jeździłoby ok. 130 autobusów elektrycznych i hybrydowych. W 2015 roku została powołana grupa robocza ds. autobusów niskoemisyjnych, z udziałem Biura Infrastruktury, Biura Drogownictwa i Komunikacji, Zarządu Transportu Miejskiego oraz Miejskich Zakładów Autobusowych, która pracuje nad usprawnieniem procesu rozwoju mobilności elektrycznej w transporcie autobusowym.

Na uwagę zasługuje też aktywność w omawianym zakresie przejawiana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Warszawie S.A. We flocie MPWiK użytkowane są 52 pojazdy elektryczne stosowane na obiektach Spółki oraz 6 pojazdów elektrycznych dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych.

2 pozdrowieniem

z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy
Włodzimierz Paszyński
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy