



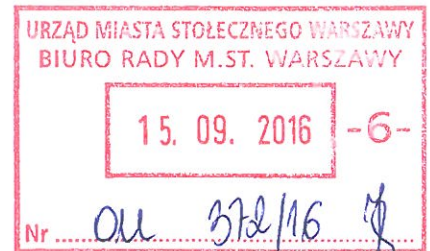
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

OD 1440

OU-KRD.0003.372.2016.ANO

Warszawa, dnia 15.09.2016 r.



Pan
Piotr Guział
Radny m.st. Warszawy

Ewa M. Skanias
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

15.09.2016
Zgodnie z adresem
Szczegółowy Panie,

W odpowiedzi na interpelację w sprawie mandatów za przechodzenie przez bramki awaryjne w metrze uprzejmie informuję, że w dniu 1 lipca 2016 r. weszła w życie uchwała nr XXVI/658/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym (Dz.Urz.Woj.Maz.poz.4477).

Zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 2 w związku z § 17 *Przepisów porządkowych* używanie w nieuzasadnionych przypadkach środków ochrony przeciwpożarowej i innych urządzeń technicznych, przez co należy rozumieć również wyjścia awaryjne w metrze, jest zabronione. Osoba naruszająca w ten sposób *Przepisy porządkowe* podlega odpowiedzialności za popełnione wykroczenie na podstawie art. 54 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeksu wykroczeń. To oznacza, że ten *kto wykracza przeciwko* wydanym z upoważnienia ustawy *przepisom porządkowym o zachowaniu się w miejscach publicznych*, podlega karze grzywny do 500 zł albo karze nagany. Należy podkreślić, że konsekwencje przewidziane ww. przepisem obowiązywały również przed dniem 1 lipca 2016 r., a maksymalna wysokość kary finansowej wynika z przepisów rangi ustawowej. Do nakładania mandatów za nieuzasadnione przechodzenie przez bramki awaryjne metra uprawnione są Policja oraz Straż Miejska, a szczegółowa statystyka dotycząca tylko tej konkretnej sytuacji nie jest znana.

Jednocześnie pragnę szczególnie zwrócić uwagę na to, że celem działań podejmowanych w zakresie wyjść awaryjnych w metrze jest zapewnienie pasażerom odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Wyjścia awaryjne mają służyć w sytuacjach zagrożenia do szybkiej i sprawnej ewakuacji pasażerów, dlatego kwestią bezsporną jest konieczność używania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Na zasadzie wyjątku decyzją Rady Miasta Stołecznego Warszawy od dnia 1 stycznia 2013 r. wyjścia awaryjne w metrze zostały udostępnione dla: osób przewożących dziecko w wózku dziecięcym, osób niepełnosprawnych i o ograniczonych możliwościach poruszania się oraz osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób przewożących bagaż (w tym rower) o wielkości uniemożliwiającej skorzystanie z bramki wejściowej lub wyjściowej a także dla osób podróżujących ze zwierzętami. Powyższa decyzja była podyktowana brakiem odpowiednio szerokich bramek (tak jak to jest na stacjach II linii metra), które umożliwiałyby dostęp do peronów metra ww. podróżnym. Pozostali pasażerowie powinni korzystać z bramek biletowych (kołowrotki na I linii metra lub wąskie bramki płytowe na II linii).

Równocześnie pragnę poinformować, że na stacji metra Politechnika testowany jest nowy, szerszy typ bramki, przeznaczony dla pasażerów z rowerami, większym bagażem lub mających problem z poruszaniem się. Od pierwszych dni wprowadzenia nowego rozwiązania

zaobserwowano widoczne pozytywne efekty. System bramek został uszczelniony, a według wstępnych analiz liczba osób korzystających z kołowrotek zwiększyła się dwukrotnie. W docelowym kształcie planowane jest wprowadzenie po jednej takiej bramce na głowicach stacji I linii metra, na których występuje problem nieuprawnionego korzystania z wyjść awaryjnych.

Dodatkowo informuję, iż na stacji metra Politechnika, oprócz nowej szerszej bramki biletowej, zastosowano również nowy typ bramki awaryjnej o podwyższonej konstrukcji - uniemożliwiającej jej otwarcie od zewnątrz - wyposażonej w samozamykacze, których zadaniem jest automatyczne zamykanie wyjścia w przypadku, gdy zostanie ono otwarte przez osoby wychodzące ze stacji. Obecne wyjścia awaryjne są tak skonstruowane, że nie ulegają samoczynnemu zamknięciu, co niestety może zachęcać do nieuprawnionego korzystania.

2 p. Sionice,

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Ciożewski
Zastępca Prezydenta
Miasta Stołecznego Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy