PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY
14. 06. 2017 -6-
Nr OV Rady

Warszawa, dnia 13 czerwca 2017 r.

OU-KRD.0003.204.2017.ANO

od 1883

Zgodnie z dyspozycją
WS
14.06.2017

z up. PRZEWODNICZĄCEJ
RADY M.ST. WARSZAWY
Dariusz Figura
Wiceprzewodniczący Rady m.st. Warszawy

Pan
Oskar Hejka
Radny m.st. Warszawy

Szanowny Panie,

W związku z Pana zapytaniem z dnia 05.05.2017 roku w sprawie rozwiązań projektowych obwodnicy śródmiejskiej, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od Ronda Wiatraczna do Ronda „Żaba" – etap I odc. od Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej", informuję co następuje:

Ad 1 – Rozwiązania projektowe obwodnicy śródmiejskiej są realizowane w oparciu o opracowane i zaakceptowane na etapie wprowadzania zadania inwestycyjnego do Wieloletniej Prognozy Finansowej (przed wyborem firmy projektowej) rekomendacje. Zgodnie z ww. rekomendacjami, w ramach prac koncepcyjnych nad wariantami projektu realizacyjnego należy uwzględnić estakady w miejscach przekroczenia kolejowych układów torowych. W tym miejscu należy zaznaczyć, że koszt ewentualnej realizacji tunelu będzie znacząco przekraczał koszt budowy estakad.

Ad 2 – Postulat przesunięcia osi drogi przy wyjeździe z tunelu (w ciągu ul. Wiatracznej) w kierunku szpitala przy ul. Szaserów został zgłoszony w trakcie prowadzonej przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych diagnozy społecznej. Wszystkie proponowane rozwiązania drogowe, które zostaną zgłoszone w trakcie trwania diagnozy zostaną przekazane projektantowi w celu dokonania analizy ich zgodności z obowiązującymi przepisami w stosunku do oczekiwanych efektów oraz racjonalności rozwiązań. W przypadkach pozytywnej weryfikacji, proponowane rozwiązania będą elementami dokumentacji projektowej.

Ad 3 – Postulat wjazdu z ul. Chrzanowskiego na obwodnicę śródmiejską został zgłoszony w trakcie prowadzonej diagnozy społecznej i zostanie poddany procedurze opisanej powyżej. Jednocześnie podkreślić należy, że projekt budowlany dla obwodnicy nie został dotychczas opracowany.

Ad 4 – Postulat zwiększenia ilości lokalnych wjazdów na obwodnicę śródmiejską również został zgłoszony w trakcie prowadzonej diagnozy społecznej. Jednocześnie należy stwierdzić, że zgodnie z rekomendacjami dla zadania inwestycyjnego, projektowana obwodnica będzie miała parametry klasy głównej G. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124.j.t. z pózn. zm.) przewiduje, że droga tej klasy w terenie zabudowanym powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo D), a odstępy między skrzyżowaniami nie mniejsze niż 500 m. Dopuszcza się wyjątkowo odstępy nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczać liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu do innych dróg niższych klas.

Ad 5 – Technologia wykonywania robót budowlanych związanych z budową tunelu będzie wynikała ze szczegółowego projektu wykonawczego, opracowanego na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Ad 6 – Konsultacje społeczne są głosem doradczym przed podjęciem ostatecznych decyzji. W związku z powyższym, inwestor planuje zaprosić jak największą liczbę mieszkańców oraz przedstawicieli firm mających swoje siedziby w pobliżu projektowanej obwodnicy. Odbywająca się obecnie diagnoza społeczna pozwoli na wstępne zebranie informacji od osób zainteresowanych rozwiązaniami drogowymi planowanej drogi, ich oceną i na tej podstawie przedstawieniu, w trakcie trwania konsultacji społecznych, wybranych wariantów układu drogowego.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Olszewski
Zastępca Prezydenta
Miasta Stołecznego Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy