

Prezydent Miasta Słupska

pl. Zwycięstwa 3

76-200 Słupsk



Słupsk, dn. 05.05.2017 r.

KiT-RDT-I.0003.13.2017

Pan
Jarosław Teodorowicz
Radny
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na Pana interpelację międzysesyjną z 25 kwietnia 2017 roku nr ORM.0003.50.2017 w sprawie kursowania linii przez ulicę Sobieskiego, informuję, że każdorazowo przed wprowadzeniem znaczących zmian przeprowadzane są badania marketingowe. Poniżej przedstawiam postulowane zmiany wynikające z aktualnych badań: „wyniki badań marketingowych z wiosny 2016r. nie upoważniają do zasadniczej przebudowy układu tras linii i częstotliwości ich funkcjonowania - w odniesieniu do sieci komunikacyjnej, jako całości. Spadek liczby pasażerów od poprzednich badań marketingowych rozłożył się dość równomiernie pomiędzy niemal wszystkie linie i ma podłoże demograficzne (zmniejszenie liczby osób o największej mobilności, w tym starszych uczniów i studentów) oraz wynika z względnego uatrakcyjnienia podróżowania po Słupsku samochodem osobowym - z powodu oddania w 2015r. do użytku znaczącej inwestycji drogowej - „ringu miejskiego”. Otwarcie „ringu miejskiego” uatrakcyjniło pod względem czasu przejazdu podróże miejskie własnymi samochodami osobowymi - w szczególności w tych relacjach, w których ze względu na brak infrastruktury drogowej, nie oferowano dotąd „szybkich” (trasą o niewielkim wskaźniku wydłużenia drogi) połączeń transportem publicznym. Dotyczy to przede wszystkim relacji z osiedli po zachodniej stronie linii kolejowej Gdańsk - Szczecin do zakładów pracy i innych obiektów użyteczności publicznej w rejonie ul. Przemysłowej oraz relacji wewnętrznych pomiędzy tymi osiedlami (np. os. Batorego - os. Niepodległości - Centrum Handlowe Jantar). Aby zmniejszyć dysproporcje czasowe pomiędzy podróżą samochodem osobowym a komunikacją miejską, konieczne byłoby uruchomienie nowej linii autobusowej (np. nr 7) na trasie: **Dmowskiego - Andersa - 11 Listopada - Koszalińska - rondo Kiejdo - Poznańska**. Taka linia byłaby jednak wykorzystywana tylko jednokierunkowo, do tego w wąskim przedziale czasowym. Biorąc pod uwagę zgłaszane od lat postulaty zapewnienia szybszego połączenia ul. Koszalińskiej z centrum Słupska oraz poprawy skomunikowania rejonu ulic Poznańskiej

i Lutosławskiego z innymi osiedlami niż położone po zachodniej stronie torów kolejowych, zasadne byłoby przedłużenie trasy projektowanej linii 7 od ul. Poznańskiej ulicami: Lutosławskiego, Jaracza, A. Łajming, al. Sienkiewicza, Grodzką, Kowalską, Armii Krajowej, Pobożnego, Garncarską, Wiejską, Bohaterów Westerplatte i Hubalczyków - do pętli przy Specjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim lub przy ul. Jodłowej. Linia 7 powinna funkcjonować tylko w dni powszednie, w godzinach 5:30-17:00, z kursami co 30 minut i z obsługą trzema pojazdami. Uruchomienie takiej linii jest kosztem niezbędnym do poniesienia dla zachowania zrównoważonego transportu w mieście - w sytuacji ewidentnej poprawy warunków ruchu dla motoryzacji indywidualnej. Dodatkowym skutkiem oddania do użytku „ringu miejskiego” i zachęty do korzystania z samochodów osobowych, jest zauważalny wzrost kongestii drogowej w innych obszarach miasta, szczególnie w porach spiętrzenia dojazdów do miejsc nauki i pracy, mającego miejsce w godzinach od 7:20 do 8:00. Największe utrudnienia o tej porze występują obecnie po wschodniej stronie miasta - w dojeździe od ul. Bohaterów Westerplatte do centrum. W późniejszych godzinach kongestia drogowa występuje w centrum miasta - szczególnie w ciągach ulic: al. Sienkiewicza (do al. Wojska Polskiego), Tuwima i na odcinku ul. Szczecińskiej od ul. Sobieskiego do ul. Kołłątaja. Biorąc pod uwagę konieczność ingerencji w podział zadań przewozowych w zmotoryzowanych podróżach miejskich - niezbędną w celu powstrzymania systematycznego spadku wykorzystania komunikacji miejskiej w podróżach po Słupsku, proponuje się jednocześnie wdrożenie następujących działań:

- wprowadzenie bezpłatnych przejazdów słupską komunikacją miejską w granicach administracyjnych miasta Słupska w dni powszednie od poniedziałku do piątku - w godzinach od 7 do 9, czyli w porze najdotkliwszej kongestii drogowej;
- wyznaczenie ciągu buspasów:
 - w kierunku wschód-zachód - w ulicach: Hubalczyków (od wjazdu do Castoramy), Bohaterów Westerplatte (wymaga to zmiany przekroju pasów ruchu - z 1x2 na 2x1), Wiejskiej i Garncarskiej (do ul. Pobożnego) i następnie w ul. Tuwima;
 - w kierunku zachód-wschód - w ul. Szczecińskiej od ul. 11 Listopada do ul. Kołłątaja i następnie w ul. Garncarskiej (od ul. Pobożnego).

Wprowadzenie przejazdów bezpłatnych w postulowanych godzinach nie powinno mieć dużego wpływu na przychody, gdyż jest to pora zdecydowanej dominacji biletów miesięcznych, a zdolność przewozowa pojazdów wykazuje w tych porach znaczące rezerwy - nie wystąpi więc konieczność zwiększania oferty przewozowej. Można nawet założyć, że spodziewany spadek przychodów (0,5-0,8 mln zł w skali roku) i tak by wystąpił w ciągu najbliższych dwóch lat - nawet w sytuacji realizacji scenariusza braku zmian w zasadach taryfowych - gdyż byłby rezultatem ekstrapolacji trendu stale zmniejszającej się liczby pasażerów słupskiej komunikacji miejskiej. Tymczasem wyraźne uprzywilejowanie jej pojazdów w ruchu drogowym na odcinkach ulic prowadzących do centrum miasta może odwrócić tę tendencję i zarazem wpłynąć na zmianę zachowań transportowych (tras przejazdu przez miasto) osób dojeżdżających do Słupska samochodami osobowymi z miejscowości powiatu słupskiego - wybór przez nie trasy dłuższej, ale omijającej „wąskie gardła”.

—

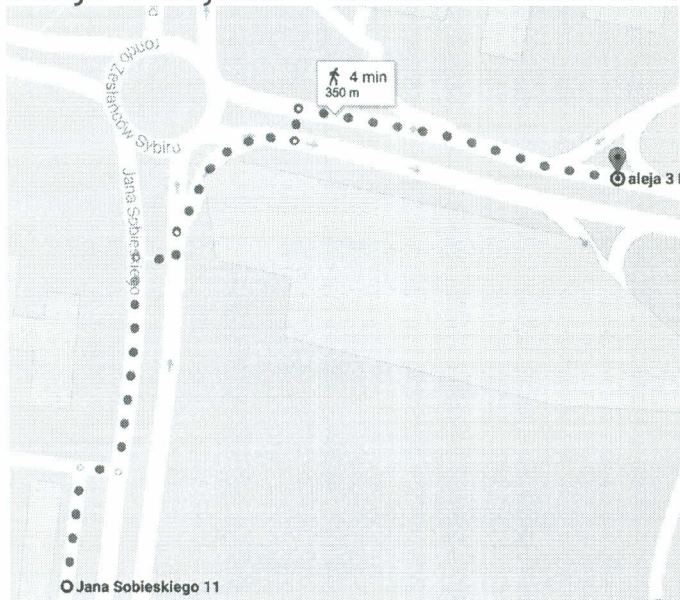
Równoległe do tych działań Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku opracował całkowicie nowy rozkład jazdy. Rozkład ten przechodził etap uwzględniania uwag pasażerów od grudnia 2016 roku do końca lutego 2017 roku. Dzisiaj sytuacja osiedla Jana III Sobieskiego jest jedną z najbardziej komfortowych.

W odległości od 240 do 350 metrów od wskazanego przez Pana bloku przy ul. Sobieskiego 11 funkcjonują następujące przystanki:

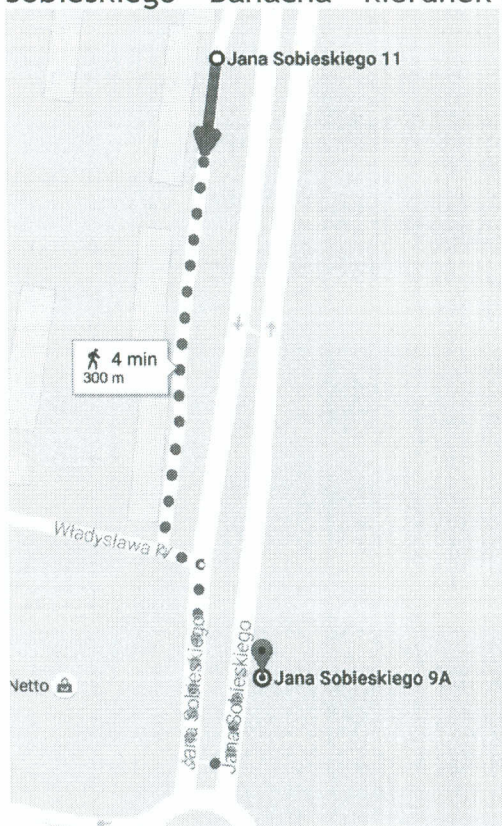
3 Maja - Fabryczna - kierunek do centrum - linie nr 1,2,5,6,8,15,19,21,25



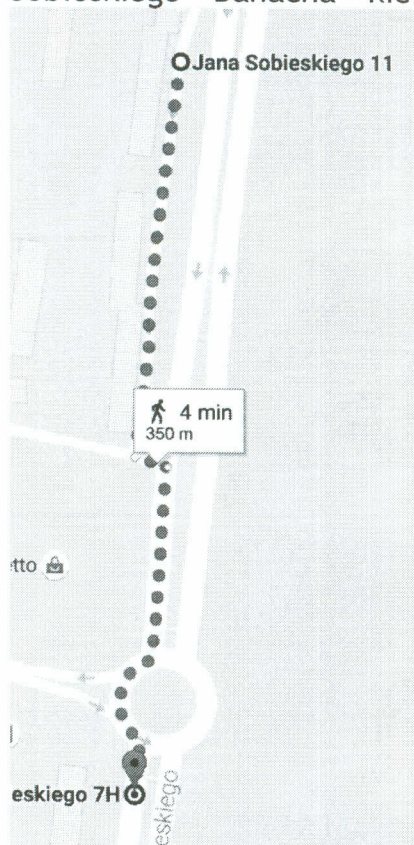
3 Maja - Fabryczna - kierunek do Szczecińskiej - 2,5,6,8,15,19,21,25



Sobieskiego - Banacha - kierunek do centrum - linia nr 1



Sobieskiego - Banacha - kierunek do Szczecińskiej - linie nr 2,5,15,21,25



Podsumowując aktualnie nie ma uzasadnienia dokonywania zmian w przebiegu tras linii komunikacji miejskiej. Z jednej strony ze względów finansowych z drugiej strony nie ma takiego zdiagnozowanego zapotrzebowania. Przebiegają tam bezpośrednie połączenia do Szpitala, Os. Ryczewo, Os. Nadrzecze, czy Kobylnicy. Ewentualna zmiana w znaczący sposób pogorszyłaby ofertę na ulicach Banacha, Wazów, 3 Maja, co spotkałoby się z ogromnym protestem społecznym.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Krzysztof Danilczak
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku