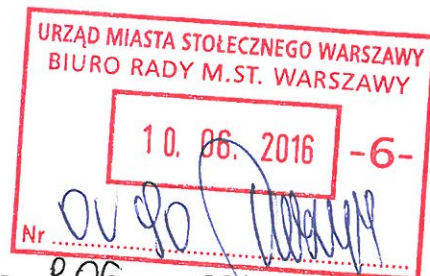




ad 1117
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



OU-KRD.0003.90.2016.ANO

(3.755. OU-KRD)

Warszawa, dnia 3.06. 2016 r.

*WS - zgodzenie z adresem
10.06.2016 r.*

Pani Agnieszka Jakowicka

Pani Gabriela Szustek

Pani Joanna Wiśniewska-Najgebauer

Pani Marta Jezierska

Radne m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupańska

[Signature]

W odpowiedzi na interpelację nr 1117 w sprawie ustawienia znaków B-9, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602) „kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić”.

Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. znak B-9 stosuje się na drogach, w obrębie których lub w pobliżu których wyznaczono drogę dla rowerów, a znak nakazujący korzystanie z tej drogi nie jest widoczny dla kierujących rowerami.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że proponowane przez Panie rozwiązanie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami, a jednocześnie dubluje przepisy nakazujące jazdę po drodze dla rowerów. Z dotychczasowego doświadczenia wynika, że nadmiar znaków drogowych przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa, wpływając na pogorszenie koncentracji uczestników ruchu.

Należy też zauważyć, że w Warszawie istnieje obecnie ponad 450 km infrastruktury rowerowej i aby umożliwić wdrożenie zaproponowanego rozwiązania, wymagane byłoby przygotowanie kilku tysięcy projektów organizacji ruchu. Taki nakład pracy byłby niewspółmierny do ewentualnych efektów i mógłby rodzić zastrzeżenia co do zasadności podjętych działań i poniesionych kosztów.

[Signature]

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupańska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy