ad 1359

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY
29. 08. 2016 -6-
Nr OV/100

Warszawa, dn. 29 sierpnia 2016 r.

OV-KRD. 0003.300.2016.ANO

OS zgodnie z adresatem
29.08.2016r.

Wp. PRZEWODNICZĄCEJ Rady m. st. Warszawy
Olga Johann
Wiceprzewodnicząca Rady m. st. Warszawy

Pani
Ewa Janczar
Radna m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów i kierowców uprzejmie informuję, że Urząd m.st. Warszawy nie wykonywał analizy identyfikującej opisane przez Panią miejsca. Pragnę jednak zapewnić, że działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na przejazdach rowerowych prowadzone są w ramach bieżących zadań zarządców dróg. Zachęcam równocześnie, aby w sytuacji zaobserwowania problemów z widocznością w konkretnym miejscu zgłaszać takie przypadki u zarządcy drogi lub poprzez Miejskie Centrum Kontaktu tj. tel. 19 115.

Z uwagi na fakt, że każde tego typu miejsce jest inne nie jest możliwe wprowadzenie jednego systemowego rozwiązania gwarantującego bezpieczeństwo. W zależności od sytuacji do poprawy bezpieczeństwa może przyczynić się jedynie przycięcie roślinności, dodatkowe oznakowanie lub np. poprawa jego jakości. Niekiedy jednak wymagane jest zastosowanie rozwiązań wymagających większych nakładów finansowych jak np. wyniesienie przejazdów rowerowych. Stosowane natomiast w innych krajach rozwiązania wymuszające zmniejszenie prędkości rowerzysty przed skrzyżowaniem jak np. progi zwalniające na drogach rowerowych, czy odgięcia toru jazdy rowerzysty są negowane przez środowiska rowerowe i stosunkowo rzadko stosowane na warszawskich ulicach.

Informuję jednocześnie, że oznakowanie na drogach publicznych musi być zgodne z obowiązującymi przepisami tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków*

ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami). Przepisy te nie przewidują sugerowanego przez Panią oznakowania poziomego „uwaga samochód" lub dodatkowego oznakowania wskazującego pierwszeństwo przejazdu. Pierwszeństwo to regulowane jest bowiem ustawą *Prawo o ruchu drogowym* i na przejazdach rowerowych jest ono dane rowerzystom.

