



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BIURO RADY
Miasta Stołecznego Warszawy
30. 01. 2015
-3-
Nr. 0003.20.2015.ANO

OU- KRD. 0003. 20. 2015. ANO

Warszawa, 30. 01. 2015 r.

Pan
Lech Jaworski
Radny m.st. Warszawy

Dot.: odpowiedzi na interpelację nr 91

Stanisław Ramek

Ewa Wiceprez. Rady m.st. Warszawy

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą szerokiego spektrum spraw z zakresu zarządzania flotą samochodów Urzędu m.st. Warszawy przede wszystkim dziękuję za życzliwe zainteresowanie oraz informuję jak niżej:

Ad. 1.

Jednym z najważniejszych elementów strategii zarządzania kolumną transportową Urzędu m.st. Warszawy jest optymalizacja kosztów, które są elementem składowym środków na utrzymanie Urzędu. Dążenie do obniżania kosztów realizowane jest m.in. poprzez:

- monitorowanie optymalnego i efektywnego wykorzystania pojazdów, za pomocą systemu GPS,
- wypracowywanie nowych zasad i warunków współpracy z podmiotami zewnętrznymi w zakresie napraw pojazdów oraz dostaw części,
- ubezpieczanie samochodów kolumny transportowej w ramach Warszawskiego Programu Ubezpieczeniowego, gwarantującego korzystne warunki ubezpieczenia dla pojazdów służbowych.

Ad. 2.

W związku ze zmianami organizacyjnymi w Urzędzie m.st. Warszawy oraz niektórych regulacji prawnych trwają prace nad opracowaniem nowych zasad funkcjonowania floty samochodów służbowych Urzędu m.st. Warszawy oraz urzędów dzielnic. Zmieniony zostanie obecnie obowiązujący regulamin użytkowania samochodów służbowych i samochodów prywatnych do celów służbowych oraz obsługi transportowej Urzędu m.st. Warszawy (zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy nr 5281/2010 z 02.09.2010 r.).

Ad. 3.

Począwszy od 2012 roku nowe pojazdy służbowe dla biur Urzędu m.st. Warszawy wynajmowane są w leasingu operacyjnym.

Ad. 4

Ponieważ na podstawie analiz, doświadczeń oraz obserwacji dynamiki rynku motoryzacyjnego stwierdzić można, iż obecnie, najbardziej efektywnym rozwiązaniem są samochody hybrydowe, które charakteryzują się licznymi zaletami ekologicznymi i ekonomicznymi (znacznie mniejsze wydzielanie spalin, niska emisja CO₂ a także mniejsze zużycie paliwa i zmniejszony poziom hałasu) rozważamy możliwość, wymiany w 2015 roku części floty na samochody hybrydowe.

Ad. 5.

W nowo powołanym Biurze Organizacji Urzędu trwają prace nad strategią zarządzania flotą Urzędu m.st. Warszawy, wspólną dla biur oraz urzędów dzielnic. Jednym z jej elementów będzie sukcesywnie wprowadzany system informatyczny służący do kompleksowego zarządzania i racjonalnego gospodarowania samochodami służbowymi Urzędu.

z upr. Prezydenta

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Wojdat
Sekretarz m. st. Warszawy