

Prezydent Miasta Słupska

pl. Zwycięstwa 3

76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 18.01.2018r.



PT-II.0003.44.2017



Sz. P.

Anna ROŻEK

Radna Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na Pani interpelację międzysesyjną nr ORM.0003.188.2017 w sprawie usunięcia dużego ubytku w drodze ulicy Królowej Jadwigi, jak również doraźnej naprawy drogi prowadzącej w stronę Polikliniki przy ul. Lelewela, uprzejmie informuję, iż przedmiotowe naprawy zostały już wykonane.

W kwestii natomiast rozważenia możliwości rozwiązania problemu miejsc parkingowych zajmowanych na dłuższy czas przez samochody przeznaczone do sprzedaży pragnę zauważyć, że problem ten jest dobrze znany i podjęto szereg działań w tym zakresie.

Straż Miejska w Słupsku w stosunku do pojazdów zaparkowanych na drogach publicznych i wystawionych na sprzedaż podejmuje interwencje w miejscach, gdzie jest to możliwe: np. na ul. Sobieskiego przy sklepie „Lidl” zlokalizowane są 2 parkingi oznaczone znakiem D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” z tabliczką „w godz. 7- 16 do 1 godziny”; podobnie jest przy banku na ul. Banacha. W sytuacji, gdy patrol Straży Miejskiej zauważy pojazdy na sprzedaż na tych parkingach, sporządzana jest dokumentacja fotograficzna oraz wykonywany jest telefon do sprzedawcy z nakazem usunięcia auta z tego parkingu oraz informacją, że pozostawienie pojazdu na czas przekraczający godzinę będzie jednoznaczne z popełnieniem wykroczenia z art. 92§1 Kodeksu Wykroczeń (niestosowanie się do znaku). Działania te są skuteczne i sprzedawcy zabierają stamtąd pojazdy bardzo szybko. Kolejnym problemowym miejscem jest parking położony przy pralni dywanów na ul. Andersa 7, gdzie również wprowadzona została strefa ograniczonego postoju do 1 godziny. Ponadto, pod znakiem tym, została umieszczona tabliczka T-24 informująca, że pozostawiony na dłużej pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela. Działanie to również przyniosło oczekiwany skutek, gdyż pojazdy na sprzedaż przestały tam parkować i blokować miejsca postojowe. W odniesieniu natomiast do pozostałych parkingów, które nie są ograniczone

czasowo, auta które są pozostawione przez dłuższy czas, a ich stan wskazuje, że nie są użytkowane, mogą zostać odholowane zgodnie z art. 50a Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

Ciekawym i jednocześnie kontrowersyjnym działaniem próbującym rozwiązać problem wykazało się miasto Myszków, gdzie wprowadzono uchwałę Rady Miejskiej nr XXVI/203/16 z dn. 24 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości dziennych stawek opłaty targowej. Na podstawie ww. uchwały Straż Miejska w Myszkowie zostawiała kartki za szybami samochodów wystawionych na sprzedaż z informacją, iż ogłoszenie o chęci sprzedaży auta traktowane jest tak samo, jak handlowanie owocami, warzywami czy ubraniami. Z informacji zamieszczonych w mediach wynika, iż pomimo wprowadzonej uchwały na nikogo nie została jednak przez Miasto Myszków nałożona żadna opłata, ani kara. Ponadto, sprawą ww. uchwały zajęła się Prokuratura Rejonowa w Myszkowie. Prokurator zażądał od tamtejszego burmistrza wyjaśnień w sprawie realizacji uchwały o opłatach targowych, gdyż prawa nie można respektować w sposób dowolny czy wybiórczy.

Straż Miejska w Słupsku, nie będąc obojętną na omawiany problem, podjęła w tym zakresie również współpracę z Urzędem Skarbowym w Słupsku. Ustalono, iż Straż Miejska będzie dokumentować fakt pozostawienia pojazdów na sprzedaż i informować Urząd Skarbowy o sytuacjach nagminnego wystawiania przez konkretne osoby samochodów na sprzedaż celem przeprowadzenia kontroli w kwestii legalności tej sprzedaży oraz sprawdzenia czy sprzedawca zarejestrował działalność gospodarczą. Dodatkowo prowadzone są analizy możliwości współpracy z Pomorskim Urzędem Celno-Skarbowym w Gdyni Delegatura w Słupsku w zakresie pojazdów sprowadzonych z zagranicy (na zagranicznych numerach rejestracyjnych), które są wystawiane na sprzedaż, zwłaszcza, gdy dane kontaktowe na wielu samochodach są takie same.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Beata Chrzanowska Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku