



ZIM.EI.IX.0057-7/2018



SZ. P. MAZUREK JERZY

Radny Rady Miejskiej w Słupsku

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 28 lutego 2018 r., dotyczącą przebudowy ul. Piłsudskiego w Słupsku, uprzejmie informuję, iż konsultacje społeczne dotyczące projektu przedmiotowej ulicy przeprowadzone zostały w dniach 29 czerwca - 01 sierpnia 2016 roku, w ramach których przeanalizowane zostały wnioski zainteresowanych (również wnioski pana D. Mickiewicza). Część z wniesionych uwag do projektu zagospodarowania, poprawiających funkcjonalność użytkową, bezpieczeństwo oraz mającą uzasadnienie finansowe, uwzględniona została na etapie projektowania, ponadto w sierpniu 2016 roku opracowana dokumentacja projektowa (już po konsultacjach społecznych) zatwierdzona została poprzez wydanie ostatecznego pozwolenia na budowę.

W załączeniu kopia raportu z konsultacji społecznych.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Krzysztyła Kamińska-Wąsewiczka
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska - Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Stupsk, 05.08.2016

1

1. Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	-
2. Wydział/jednostka	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Stupsku
3. Termin konsultacji	29 czerwca-01 sierpnia 2016 r.
4. Przedmiot i cel konsultacji	Przedmiotem konsultacji był projekt zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy ulicy Piłsudskiego w Stupsku Celem konsultacji społecznych było zebranie uwag i opinii od mieszkańców Miasta Stupska na temat planu zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy ulicy Piłsudskiego w Stupsku
5. Uzasadnienie/podstawa prawna (zarządzenie Prezydenta, Rady Miasta)	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podstawie Ogłoszenia Prezydenta Miasta Stupska w sprawie projektu przebudowy ulicy Piłsudskiego w Stupsku oraz zgodnie z Regulaminem Konsultacji Społecznych stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXI/238/16 Rady Miejskiej w Stupsku z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

6. Metoda przeprowadzenia konsultacji (opis)	<p>Konsultacje odbyły się w czterech formach:</p> <ul style="list-style-type: none">- udostępnienia projektu zagospodarowania terenu na Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Stupska, na stronach www.slupsk.pl i www.zimslupsk.com oraz na fanpage'u Miasta Stupska na portalu Facebook;- udostępnienia do wglądu projektu zagospodarowania terenu w formie papierowej w siedzibie Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Stupsku;- otwartego spotkania z mieszkańcami Miasta Stupska, które odbyło się 01.08.2016 r. w Stupskim Centrum Organizacji Pozarządowych i Ekonomii Społecznej;- zgłaszania uwag do dokumentu w formie elektronicznej bądź papierowej
7. Akcja informacyjna (opis)	<p>Informacja dotycząca konsultacji została ogłoszona na Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Stupska, na stronach www.slupsk.pl i www.zimslupsk.com, na fanpage'u Miasta Stupska na portalu Facebook oraz w lokalnych mediach.</p>
8. Harmonogram spotkań/spotkań (scenariusz konsultacji)	<p>Otwarte spotkanie z mieszkańcami Miasta Stupska odbyło się 01.08.2016 r. w Stupskim Centrum Organizacji Pozarządowych i Ekonomii Społecznej</p>



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

9. Liczba osób biorących udział w konsultacjach/liczba uwag	a) mieszkańcy - 8 b) przedstawiciele ZIM - 3 c) przedstawiciele Urzędu Miejskiego - 2 d) autor projektu - 2 razem: 15 osób Uwagi zgłoszone w formie ustnej na spotkaniu: a) mieszkańcy - 3 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej: a) mieszkańcy - 9 b) instytucje i organizacje - 9			
10. UWAGI ZGŁASZANE PRZEZ UCZESTNIKÓW				
1. Zgłaszający uwagę	2. Część dokumentu, do którego zgłaszane są uwagi	3. Treść uwagi/opinii	4. Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem	5. Odpowiedź na uwagę
1. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Prośba o zaprojektowanie asfaltowego ciągu pieszo-rowerowego (3m) w kolorze czarnym na przedłużeniu ul. Piłsudskiego do ul. Matcużyńskiego.	Wspólny ciąg utatwi poruszanie się na trasie Matcużyńskiego - Piłsudskiego w kierunku DK21 (nie trzeba będzie dwa razy przekraczać ul. Piłsudskiego).	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Proponowane rozwiązanie cechowałoby się ograniczoną widocznością przy zjazdach do posesji.
2. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Prośba o zaprojektowanie włączenia ciągów rowerowych w ulicę Chodkiewicza.	Ważny ciąg rowerowy w ulicach Chodkiewicza i Żółtkiewskiego.	<u>Uwaga uwzględniona.</u> Ciągi rowerowe będą włączone w ul. Chodkiewicza.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

3. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Brak projektu organizacji ruchu, wnioskuję się o pozostawienie ul. Chodkiewicza jednokierunkowej z pasami ruchu dla rowerów (ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Piłsudskiego).	Z układu ronda można wywnioskować, że kierunek jazdy będzie z ulicy Chodkiewicza do Piłsudskiego (odwrotnie jak obecnie).	<u>Uwaga uwzględniona.</u> Ulica Chodkiewicza pozostaje jednokierunkowa, z kierunkiem ruchu do ul. Piłsudskiego.
4. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Przejazdy rowerowe zaprojektować na 0 cm, zaprojektować na przejazdach rowerowych nawierzchnię antyskid.	Standardy rowerowe, ostatnio przyjęty zakres przy ostatnich inwestycjach (Szczecińska, Kottątaja).	<u>Uwaga uwzględniona.</u> Zjazdy będą projektowane na 0 cm oraz na przejazdach zostanie zastosowana nawierzchnia typu antyskid.
5. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Prośba o zaprojektowanie połączenia do ulicy Szczecińskiej od ul. Piłsudskiego.	Spójny ciąg utatwi poruszanie się na trasie ul. Szczecińska w kierunku ul. Piłsudskiego (nie trzeba będzie dwa razy przekraczać ul. Sobieskiego).	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Proponowane zmiany wykraczają poza zakres opracowania projektu. Przyjęte rozwiązania projektowe umożliwiają kontynuację połączenia rowerowego w ramach odrębnej inwestycji.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

6. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Koncepcja zagospodarowania terenu	Prośba o zaprojektowanie połączenia wzdłuż ul. Sobieskiego do ul. Szczecińskiej - nowa asfaltowa nawierzchnia.	Wykonanie nawierzchni wg nowych standardów, powstanie spójny ciąg o wysokich standardach między DK21 a ul. Sobieskiego wzdłuż ul. Piłsudskiego i ul. Szczecińska w przyszłości połączenie do nowego węża transportowego.	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Proponowane zmiany wykraczają poza zakres opracowania.
7. Mieszkaniec Stupsk	Koncepcja zagospodarowania terenu	Proszę o pozostawienie przejścia dla pieszych przy posesji nr 71 (wg mapki przejście to zostanie zlikwidowane).	Przejęcie jest potrzebne i bardzo często jest wykorzystywane przez osoby udające się do sklepu pod nr 71a z bloków po drugiej stronie ulicy. To samo dotyczy osób udających się do przychodni Salus od strony starego budownictwa oraz dojdzie do przystanku autobusowego. Przejście to funkcjonuje od dłuższego czasu i wiele osób jest do niego przyzwyczajonych.	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Przejścia dla pieszych zostaną rozmieszczone proporcjonalnie, uwzględniając relokację przystanków autobusowych.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

<p>8. <i>Mieszkaniec Stupsk</i></p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Proszę o uwzględnienie możliwości wjazdu i wyjazdu z posesji przy ulicy Piłsudskiego 71 (pomiędzy 71 a 71a sklep) zarówno w prawo jak i w lewo. Obecnie wg linii namalowanych na jezdni wyjazd jest możliwy tylko z pasa od strony Osiedla Niepodległości.</p>	<p>W chwili obecnej kierowcy jadąc od ul. Sobieskiego przekraczają linię ciągłą (tamiąc przepisy) aby dojechać do sklepu, natomiast aby prawidłowo wjechać we wjazd pomiędzy 66 a 67, a następnie wycofać i nawrócić. Operacja ta niejednokrotnie stwarza zagrożenie dla szybko poruszających się pojazdów jadących od strony Os. Niepodl. Szczególnie jak nawracają samochody dostawcze. Zmiana ta wpłynie na bezp i ułatwi życie mieszkańców.</p>	<p><u>Uwaga uwzględniona.</u> Organizacja ruchu dopuści wyjazd z posesji w obu kierunkach.</p>
<p>9. <i>Mieszkaniec Stupsk</i></p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Ograniczenie prędkości do 30 km/h na odcinku od ul. Małcużyńskiego do ul. Sobieskiego oraz wprowadzenie spowalniaczy poprzez podwyższenie jezdni na przejściach dla pieszych.</p>	<p>W chwili obecnej ulica jest bardzo niebezpieczna, dochodzi do licznych wypadków i kolizji przez nadmierną prędkość.</p>	<p><u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Uspokojenie ruchu zostanie osiągnięte poprzez wprowadzenie azyli na przejściach dla pieszych wraz z lokalnym zawężeniem pasów ruchu.</p>



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

10. Mieszkaniec Stupska	Koncepcja zagospodarowania terenu	Projektowanie drogi jako jednojezdniowej trzypasowej.	-	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Wynika to z konieczności wprowadzenia w pasie drogowym dodatkowej infrastruktury (drogi dla rowerów) wraz z separacją rodzajów uczestników ruchu drogowego, uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie azyli dla pieszych wraz z lokalnymi zawężeniami pasów ruchu oraz planowanej funkcji drogi jako zbiorczej.
11. Mieszkaniec Stupska	Koncepcja zagospodarowania terenu	Brak rozwiązania styku zmiany przekroju poprzecznego jezdni od strony 'ringu' z 3 na 2 pasy ruchu.	-	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Na odcinku objętym inwestycją nie dochodzi do zmiany ilości pasów ruchu.
12. Mieszkaniec Stupska	Koncepcja zagospodarowania terenu	Ułatwienie opuszczania ronda poprzez korektę łuków.	-	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego nie jest wskazane umożliwienie szybszej jazdy bezpośrednio przed przejściami dla pieszych.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

13. Mieszkaniec Stupska	Koncepcja zagospodarowania terenu	Odwroćcie kierunku ruchu na ul. Chodkiewiczza.	-	<u>Uwaga uwzględniona.</u> Po przebudowie ul. Piłsudskiego ulica Chodkiewiczza będzie drogą jednokierunkową w kierunku ul. Piłsudskiego.
14. Mieszkaniec Stupska	Koncepcja zagospodarowania terenu	Odstąpienie od zawężania jezdni. Likwidacja zatok autobusowych oraz miejsc postoju aut osobowych (przy budynku nr 59 = 5 sztuk, bud. 63-66 = 6 szt., bud. Nr 67-68 = 6 sztuk) łącznie 17 sztuk jest kuriozalna wobec deficytu parkingów i płynności ruchu.	-	<u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Priorytetem przy projektowaniu drogi była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie azyli na przejściach dla pieszych wraz z lokalnym zawężaniem pasów ruchu. Likwidacja zatok autobusowych pozwoli na ułatwienie włączania do ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

<p>15. Mieszkaniec Stupska</p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Celowość „zebry” wątpliwa z uwagi na odległość od sąsiednich z sygn. Świetlną oraz frekwencję pieszych.</p>	<p>-</p>	<p><u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Przejścia dla pieszych przez ul. Sobieskiego sprawdzito się w praktyce podczas przebudowy ulicy Szczecińskiej tworząc bezpieczny i uczęszczany skróć pieszy do ul. Piłsudskiego. Dodatkowo umożliwienie przejazdu rowerom pozwoli na włączenie komunikacji rowerowej z ulicy Piłsudskiego do systemu dróg rowerowych w Stupsku poprzez drogi rowerowe przy ulicy Sobieskiego.</p>
<p>16. Straż Miejska w Stupsku</p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Likwidacja pasa zieleni na wysokości budynków 1A-1E w celu stworzenia miejsc postojowych.</p>	<p>Należy wykorzystywać każdą sposobność aby zwiększać liczbę miejsc parkingowych a każde dodatkowe miejsce poprawi trudną sytuację parkingową w mieście.</p>	<p><u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Biorąc pod uwagę wprowadzenie do pasa drogowego nowych elementów zagospodarowania oraz konieczność separacji rodzajów uczestników ruchu drogowego brak możliwości wykonania miejsc postojowych.</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

<p>17. Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Zaprojektować tablice kierunkowe, informacyjne i oznakowanie szlaku rowerowego „Dolina Moszczeniczki” (kolor niebieski) na odcinku od ronda z ul. Sobieskiego (wraz z połączeniem do ul. Szczecińskiej) do ronda przy ul. Legionów Polskich.</p>	<p>Szlak rowerowy „Dolina Moszczeniczki” został odnowiony i oznakowany przez Gminę Stupsk na odcinku Swółowo - Bruskowo Małe - Bierkowo - Stupsk granica, dzięki wybudowaniu infrastruktury przy ul. Piłsudskiego zostały przedłużony szlak do ul. Sobieskiego a tam włączyłby się do powstałej infrastruktury (szlak „Droga Książęca”, „Droga Św. Jakuba”) - docelowo w/w szlaki zostałyby doprowadzone do nowego węzła transportowego.</p>	<p><u>Uwaga nieuwzględniona.</u> Powyższe oznakowanie powinno zostać zaprojektowane kompleksowo dla większej części miasta, a ponadto wykracza poza zakres zadania, dla którego planowane jest uzyskanie dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój.</p>
<p>18. Zespól Zarządców Nieruchomości</p>	<p>Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Prośba o wykonanie dodatkowych wpuśców deszczowych zarówno wzdłuż ulicy Piłsudskiego, jak i przed budynkiem nr 1E.</p>	<p>-</p>	<p><u>Uwaga częściowo uwzględniona.</u> Wpusty deszczowe wzdłuż ulicy Piłsudskiego zostaną zaprojektowane. Budowa wpuśców deszczowych przy budynku nr 1E jest poza zakresem zadania.</p>



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

19. Mieszkańcy i przedsiębiorcy działający przy ul. Piłsudskiego	Koncepcja zagospodarowania terenu	Konieczność zapewnienia dogodnego dojazdu i wyjazdu właścicieli posesji.	-	<u>Uwaga uwzględniona.</u> Zaprojektowana zostanie droga dojazdowa pomiędzy posesjami 10-14.
20. Mieszkańcy i przedsiębiorcy działający przy ul. Piłsudskiego	Koncepcja zagospodarowania terenu	Konieczność zapewnienia parkingu dla klientów firm prowadzących działalność przy ulicy.	-	<u>Uwaga uwzględniona.</u> W projekcie chodnik na wysokości posesji 9-14 zostanie relokowany tak, aby możliwe było stworzenie miejsc postojowych bezpośrednio przy granicy posesji.
21. Mieszkańcy i przedsiębiorcy działający przy ul. Piłsudskiego	Koncepcja zagospodarowania terenu	Wskazanie, że mieszkańcy adresów 9-11 wyjeżdżając z posesji mogą być zmuszeni do wyjazdu tyłem na rondo.	-	<u>Uwaga uwzględniona.</u> W projekcie przewidziana zostanie powierzchnia utwardzona o szerokości 8 metrów umożliwiająca zawrócenie pojazdów.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

<p>11. Wynik konsultacji (sposób ustosunkowania się Prezydenta Miasta do zebranych opinii i rekomendacji wraz z uzasadnieniem)</p>	<p>Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone zgodnie z Regulaminem Konsultacji Społecznych stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXI/238/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych - ich wynik jest zatem ważny</p>
<p>12. Planowane działania związane z wdrażaniem wyników konsultacji</p>	<p>Wszelkie uwagi oraz rekomendacje, przekazane w trakcie konsultacji społecznych dotyczące propozycji projektu przebudowy ulicy Piłsudskiego w Słupsku, które zostały uznane za uzasadnione, zostaną wprowadzone do projektu budowlanego.</p>

Opracowanie: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Maniek Biernacki

ZASTĘPCA PREZYDENTA

DYREKTOR

Zarządu Infrastruktury Miejskiej
w Słupsku

mgr inż. Jarosław Borecki

INSPEKTOR

mgr inż. Tomasz Kortoński

KIEROWNIK DZIAŁU

mgr Tomasz Orłowski

DYREKTOR

Wydziału Dialogu
i Konsultacji Społecznej

mgr inż. Iwona Chrapkowska - Wielgomas

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

mgr inż. Sebastian Michatowski