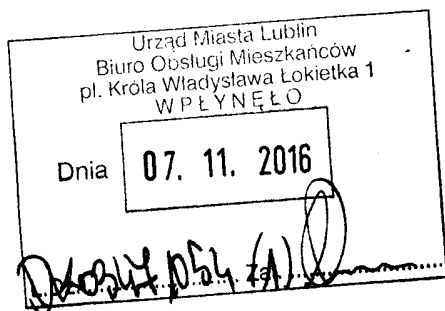




RADNY RADY MIASTA LUBLIN

Leszek Daniewski

Lublin, dnia 27 października 2016 r.



**Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

INTERPELACJA

**dot.: remontu przejazdu kolejowego w ciągu ścieżki rowerowej i chodnika przy
ul. Zemborzyckiej 59 C (obok Panoramy)**

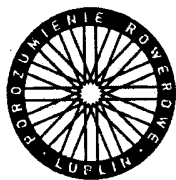
W imieniu rowerzystów i pieszych korzystających ze ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Zemborzyckiej, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o wykonanie remontu przejazdu kolejowego przez ul. Zemborzycką oraz fragmentu ścieżki i chodnika położonych w jego sąsiedztwie.

Sam przejazd kolejowy został wyremontowany przez położenie płyt, co jednak w żaden sposób nie koresponduje z wymogami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju dla skrzyżowań dróg publicznych z linia kolejową. Nierówności oraz przerwy pomiędzy płytami stwarzają duże niebezpieczeństwo zarówno dla rowerzystów, jak i pieszych.

Proszę Pana Prezydenta o podjęcie działań w zakresie poprawy stanu technicznego dojazdów do przejazdu kolejowego, jak i samego przejazdu.

Ponadto w załączeniu przekazuję petycję Porozumienia Rowerowego.

Z poważaniem



Porozumienie Rowerowe - Towarzystwo dla Natury i Człowieka
ul. Głęboka 8A, 20-612 Lublin
www.LublinRowerem.pl



Znak sprawy: PR2016-032

Lublin, 25 października 2016

Sprawę prowadzi: Paweł Cal, tel. 517-482-406, e-mail: pawel.cal@ekolublin.pl

PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.
Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków
ul. Inżynierska 4
20-484 Lublin

Wniosek o poprawę przejazdu kolejowego

Porozumienie Rowerowe i Pieszy Lublin wraz z mieszkańcami wnoszą o poprawę nawierzchni przejazdu kolejowego przez ulicę Zemborzycką w Lublinie (nr działki: 1/2, arkusz mapy: 17, obręb: Wrotków, Nr obrębu: 43). Trasa rowerowe biegnącą przez ten przejazd jest licznie wykorzystywana przez rowerzystów.

W ostatnich dniach w tym miejscu wykonano pracę budowlane polegające na remoncie - wymianie płyt przejazdu kolejowego w obrębie drogi dla rowerów i chodnika. Wnoskujemy o poprawę tego kawałka w sposób umożliwiający bezpieczne przemieszczanie się rowerzystów oraz pieszych (w szczególności matek z dziećmi, osób na wózkach inwalidzkich czy z innymi niepełnosprawnościami). Obecnie droga dla rowerów i chodnik kończą się przed przejazdem kolejowym w obrębie Państwa działki. Ze zdjęć dostępnych na Google Street View, wynika, że w miejscu tym znajdował się asfaltowy chodnik, jednak został rozebrany, prawdopodobnie w czasie remontu ulicy Zemborzyckiej. W czasie remontu ul. Zemborzyckiej istniejący chodnik został zastąpiony drogą dla rowerów z przylegającym chodnikiem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie szerokość korony drogi publicznej i jej części składowych na przejeździe kolejowo-drogowym i dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego powinna odpowiadać parametrom istniejącej drogi. Jednocześnie przepisy określają, że w odniesieniu do dróg dla rowerów i chodników należy przestrzegać odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wymagania te powinny być spełnione przy budowie, przebudowie i remoncie. Przeprowadzony remont nie spełnia naszym zdaniem wskazanych przepisów, w szczególności w zakresie nawierzchni oraz szerokości chodnika i drogi dla rowerów.

Spółka PGE reklamuje się:

*Ambicją Grupy Kapitałowej PGE jest prowadzenie działalności w sposób zrównoważony, przy zachowaniu wysokich standardów **ekologicznych** i zasad społecznej odpowiedzialności biznesu. Aby sprostać wyzwaniom współczesnego świata związanym m.in. z **ochroną klimatu**, Grupa podejmuje wiele działań na różnych płaszczyznach, dążąc do tego, aby odpowiedzialnie i świadomie kształtować relacje między wzrostem gospodarczym, a troską o **środowisko naturalne**.*

Liczymy na pozytywne załatwienie naszej prośby

Proszę o odpowiedź drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail.



Z Poważaniem

Paweł Cal

Porozumienie Rowerowe